



p r o v i n c i e Limburg

3de Directie Infrastructuur, Ruimtelijke Ordening, Milieu en Natuur

Sectie 3.1.1 Infrastructuur - Administratie

De bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van de stad Bilzen d.d. 28 augustus 2000 houdende het voorstel tot afschaffing van buurtweg nr. 135 en een gedeelte van buurtweg nr. 136 en voetwegen nrs. 210 en 211 en een gedeelte van voetweg nr. 135 aangeduid in rode kleur op het aan dit besluit gehechte uittreksel uit de atlas van de buurtwegen;

Gelet op de wet van 10 april 1841 over de buurtwegen, inzonderheid artikel 28;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek van 11 augustus 2000 tot 25 augustus 2000 geen bezwaren of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het onderzoek door de Sectie 3.1.2 - Wegen;

Gelet op de voorgelegde plannen :

- het uittreksel uit de atlas der buurtwegen
- het uittreksel uit het kadasterplan
- het opmetingsplan d.d. 14 januari 2000 opgesteld door het Studiebureau Geotec;

Gehoord het verslag van Jean-Paul Lavigne, lid van het College;

BESLUIT

Artikel 1 De buurtweg nr. 135 en een gedeelte van buurtweg nr. 136 en voetwegen nrs. 210 en 211 en een gedeelte van voetweg nr. 135 aangeduid in rode kleur op het uittreksel uit de atlas van de buurtwegen ZIJN AFGESCHAFT EN ONTTROKKEN AAN HET OPENBAAR DOMEIN.

Artikel 2 Overeenkomstig artikel 29 van de wet van 10 april 1841 over de buurtwegen kan de gemeenteraad, na schatting door een deskundige, beslissen tot verkoop van de aan het openbaar domein onttrokken gronden, of tot het vorderen, vanwege de eigenaars van de gronden, van de meerwaarde die voor hen ontstaat door deze afschaffing en onttrekking aan het openbaar domein.

Kenmerk
023.01.10/2831
Dossier
841.1/130.06.01
Bijlagen

Artikel 3 Overeenkomstig artikel 28, derde lid van de bovenvermelde wet over de buurtwegen is het college van burgemeester en schepenen belast met de bekendmaking van dit besluit. De gemeente en de belanghebbende derden kunnen, binnen 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de bekendmaking, een beroep instellen tegen dit besluit. Het beroep moet worden gericht aan de gouverneur van de provincie Limburg, die het beroepschrift en het volledige dossier voor verder gevolg zal doorzenden aan het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie voor Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, 1000 Brussel.

Door het indienen van een beroep wordt deze beslissing opgeschort.

Artikel 4 Het kadasterplan, het uittreksel uit de atlas van de buurtwegen en het opmetingsplan worden als een integrerend deel gehecht aan dit besluit.

Artikel 5 Dit besluit wordt ter kennisneming gestuurd aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Bilzen.

Aanwezig : Hilde Houben-Bertrand, gouverneur voorzitter; Julien Dufaux, Piet Schiepers, Johan De Turck, Sylvain Sleypen, Jean-Paul Lavigne, Guy Vrijs, leden;
Marc Martens, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2000-10-19

De Verslaggever,
(3)

Jean-Paul Lavigne

De Provinciegriffier,

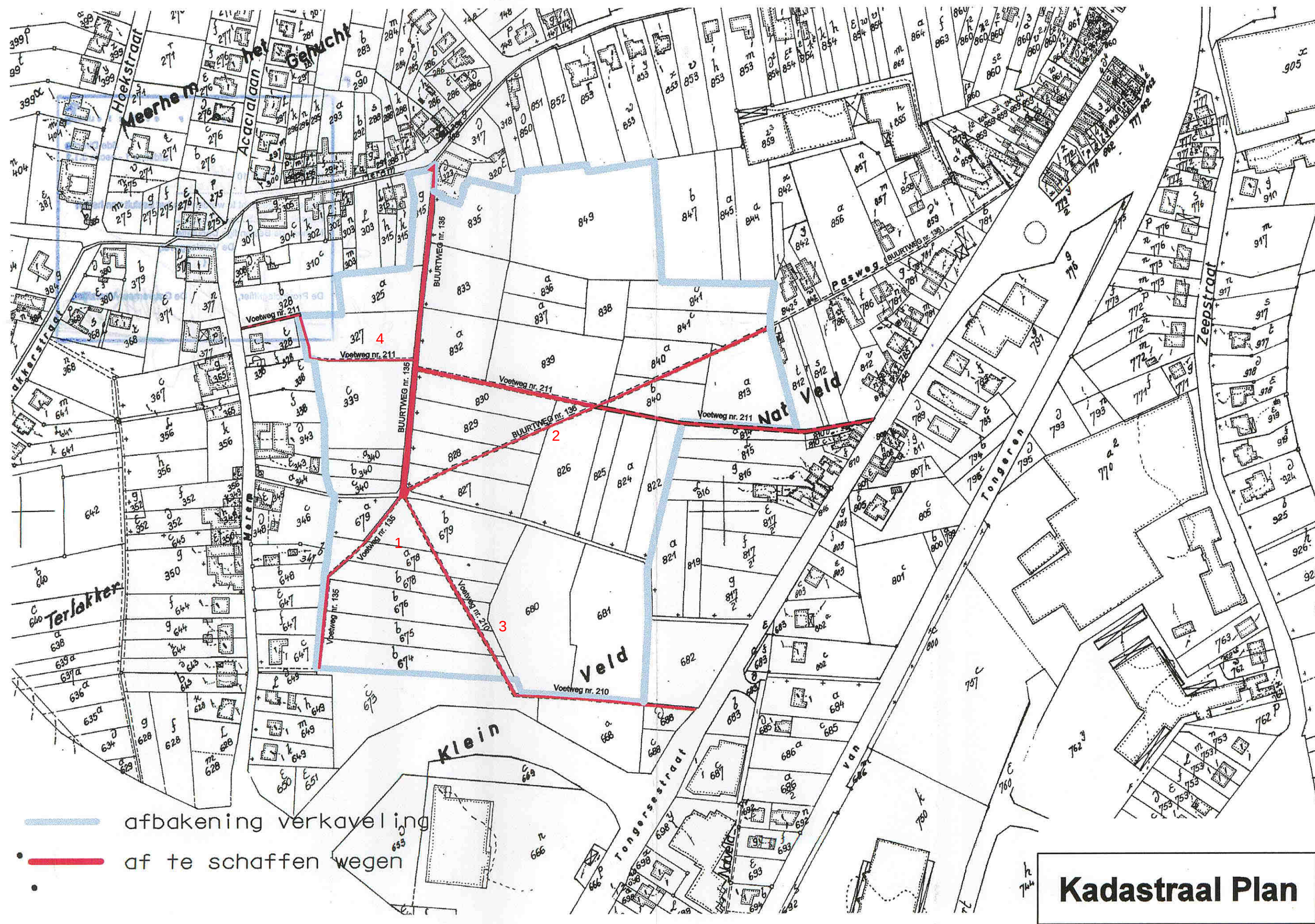
Marc Martens

De Gouverneur-Voorzitter,

Hilde Houben-Bertrand

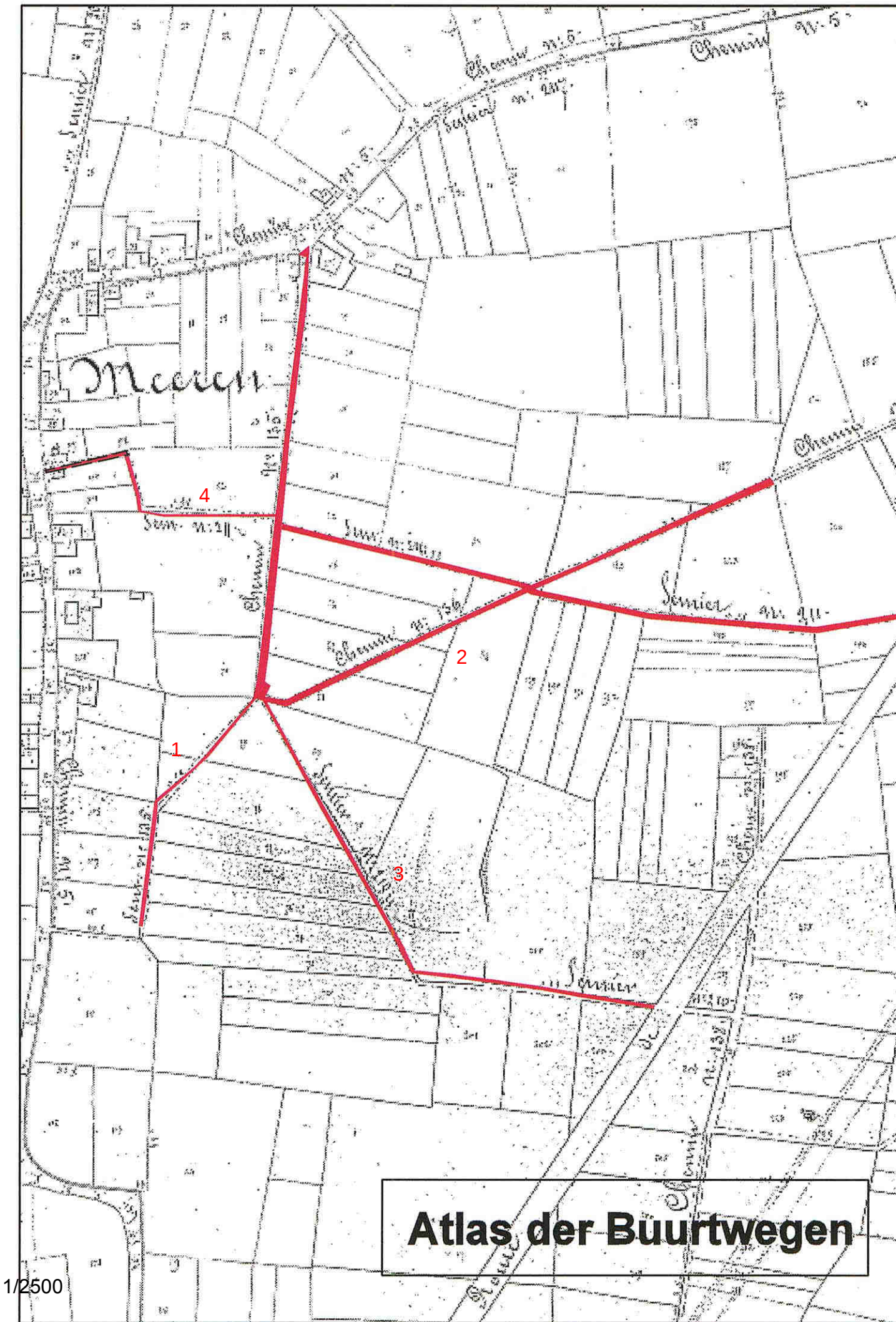
Nota: 1
Minuten: 4
Expeditie: 1
Afschriften: 4 x 1 besluit
2 x 2 plannen

Kenmerk
023.01.10/2831
Dossier
841.1/130.06.01
Bijlagen



Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120 Meters



STAD BILZEN

afdeling territorium

STUDIECEL

Gemeente Bilzen 1e afdeling sectie H

ter plaatse "Natveld" en Klein Veld"

Afschaffing Buurtwegen en Voetwegen ter realisatie verkaveling "Meerheim"

Kadastraal plan + Atlas der Buurtwegen

opgemeten en opgemaakt door
08 augustus 2000

Mathieu Motten
landmeter

getekend door:

Jos Vuerstaek
tekenaar

gezien en goedgekeurd door het schepencollege in zitting van

Kristien Schoofs
secretaris

Bruno Steegen
wnd. burgemeester

gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22-8-00

Kristien Schoofs
secretaris

Bruno Steegen
wnd. burgemeester

Schaal: 1 / 2500

Formaat: 83 x 30

Plannummer: 05-00-bi

Wijzigingen:

