Boc24

Nr 7106/7/1070 /51064.

12 FEB. 1938

MINUUT

Bundel BIJLAGEN
2 waarvan 1/1 plan

3 Afschriften.

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Bocholt dd. 2 December 1937 waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van den Buurtweg nr 1 (breyel) van den Atlas der Buurtwegen;

Gezien het overgelegd plan, waarop de nieuwe grenzen van voormelden buurtweg bij middel van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 21 Januari 1938, nr 767;

5 minuten

Gehoord het verslag van den Heer Gruyters,
Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbaare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

De aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden en, ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Bocholt overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den 7 Februari 1938.

Waren tegenwoordig : de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter; ~~Hayen,~~ Gruyters,
Dr. Spaas, Boes, Dr. Poelmans en Van Slype,
Leden en Roelants, Griffier der Provincie.

5 minuten

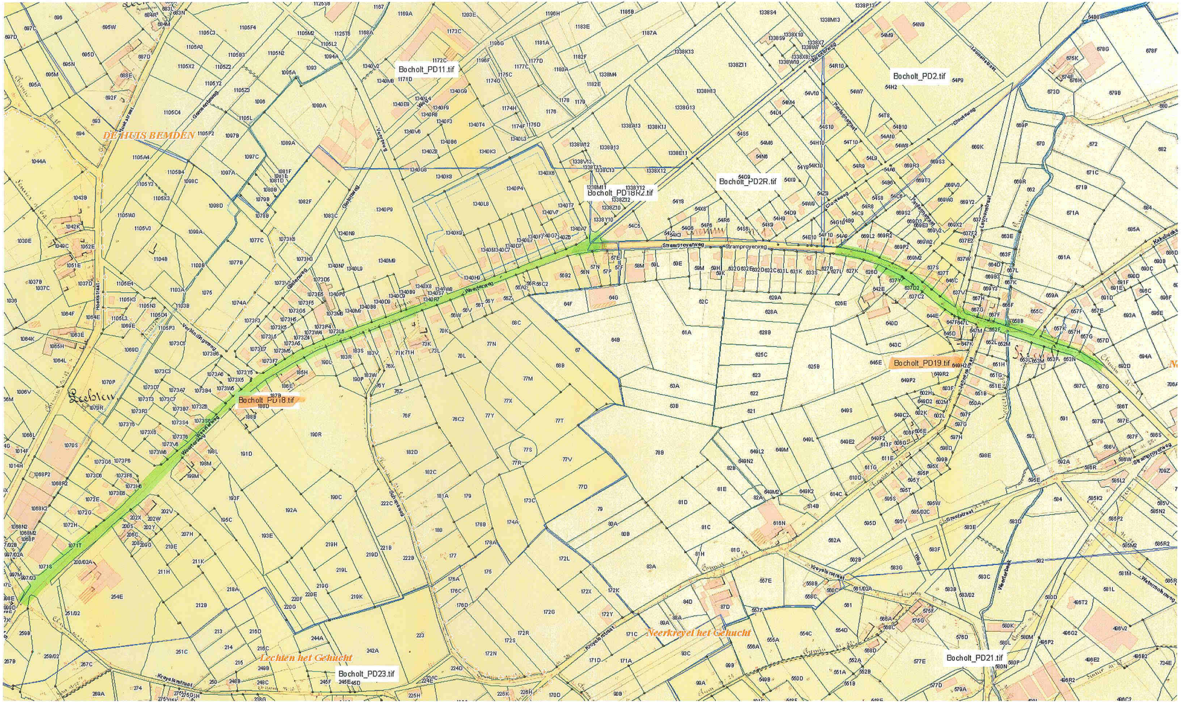
De Griffier der Provincie,

Dr Roelants

De Bestendige Deputatie,

De Verslaggever,

DRUKK. CROLLEN
HASSELT - TEL. 77


Bocholt_PD11.tif
Bocholt_PD2.tif
Bocholt_PD18R2.tif
Bocholt_PD2R.tif
Bocholt_PD19.tif
Bocholt_PD18.tif
Bocholt_PD21.tif
Bocholt_PD23.tif
DE HUIS BEMDEN
Lechten het Gehucht
Neerkreyel het Gehucht
Stamproyerweg
Weerterweg
Hoekstraat
Verbindingsweg
Kreyelstraat
Greefstraat
Watermolenweg
Clootsweg
Weg
Leebten

Bocholt

10/ONT

PROVINCIE LIMBURG -- PROVINCE DE LIMBOURG

ARRONDISSEMENT. **MAESEYCK**

Gemeente
Commune de **BOCHOLT**

Ontwerp ter verbetering van den weg **Nr I &**
Projet pour l'amélioration du chemin

~~GEMTE WEG NAAR WEERT~~

GRONDPLAN DER INNEMINGEN.
PLAN TERRIER

SCHAAL
ECHELLE **2 m/m p. M.**

12 FEB. 1938

Gezien om gehecht te worden aan ons besluit
van heden, nr 7106/71070/51064.
Hasselt, den 7 Februari 1938
De Bestendige Deputatie,

5 minuten

De provinciale Griffier,
Roelants

De Verslaggever,

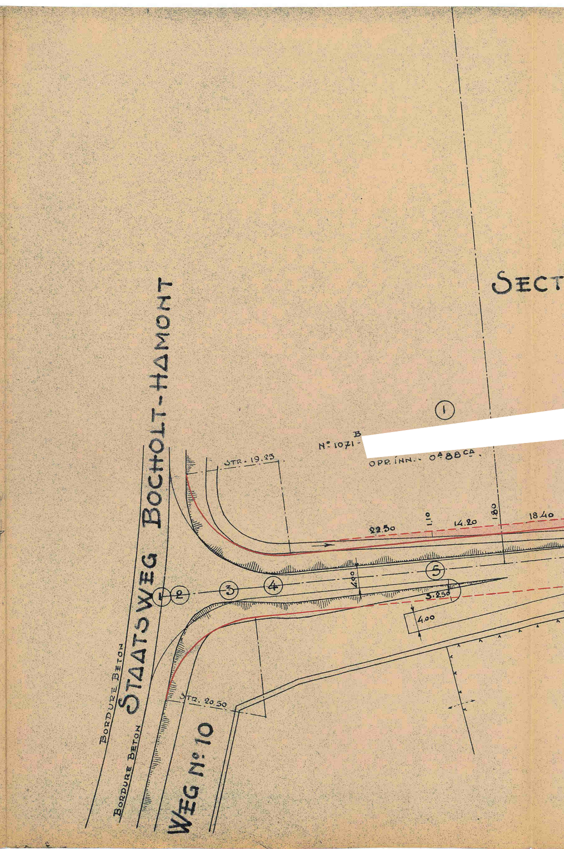
HASSELT, den
le 26 SEPT. 1936

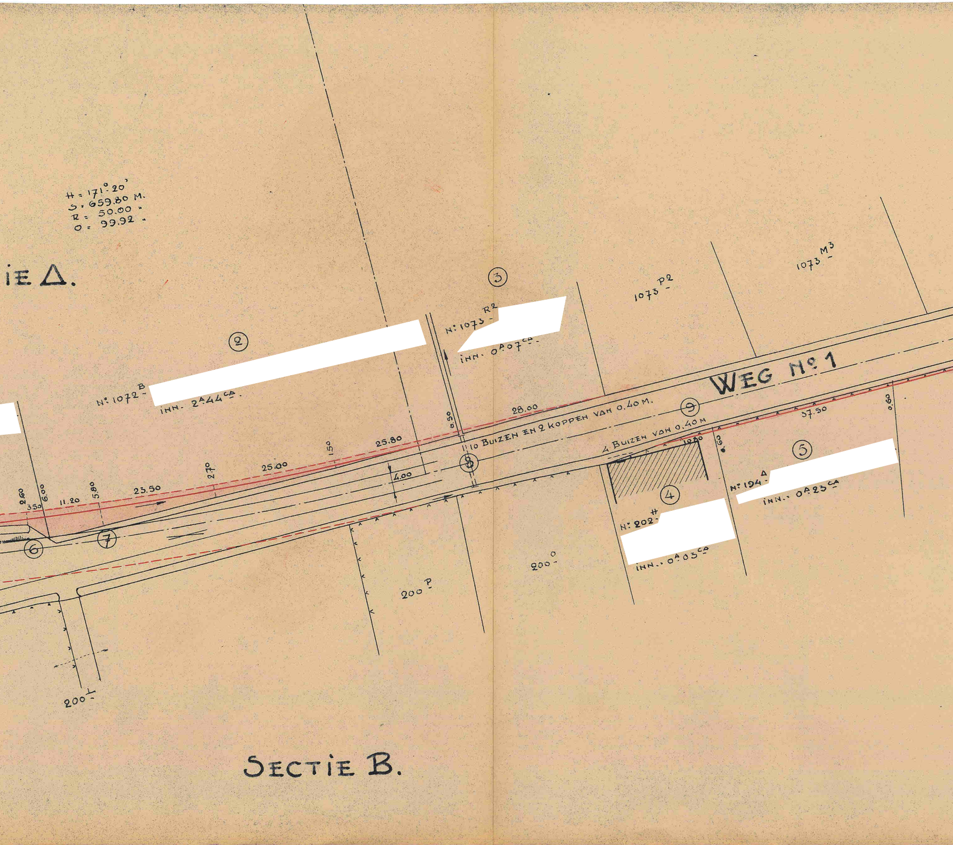
De Architect-Urbanist opsteller van het ontwerp,
l'Architecte-Urbaniste auteur du projet,

DE ARRONDISSEMENTSBUURTWEGKOMMISSARIS

GEZIEN DOOR DEN HOOFDINGENIEUR-BESTUURDER

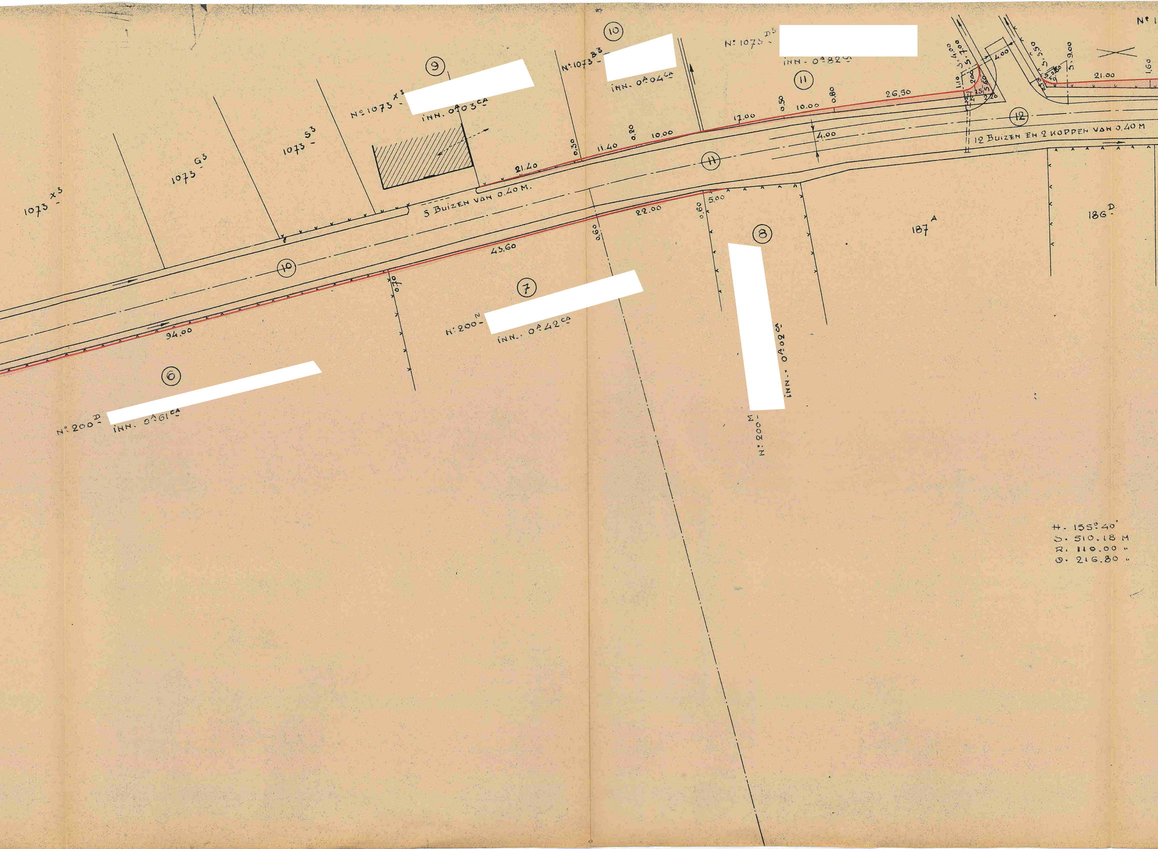
Schaal: 1/500
0 2,5 5 10 15 20 Meters


SECT
①
N° 1071 B [redacted]
OPP. INN. - 0a 88ca.
STR. - 19.25
22.50
1.10
14.20
1.80
18.40
⑤
4.00
5.250
4.00
① ② ③ ④
STAATSWEG BOCHOLT-HAMONT
BORDURE BETON
BORDURE BETON
STR. 20.50
WEG N° 10

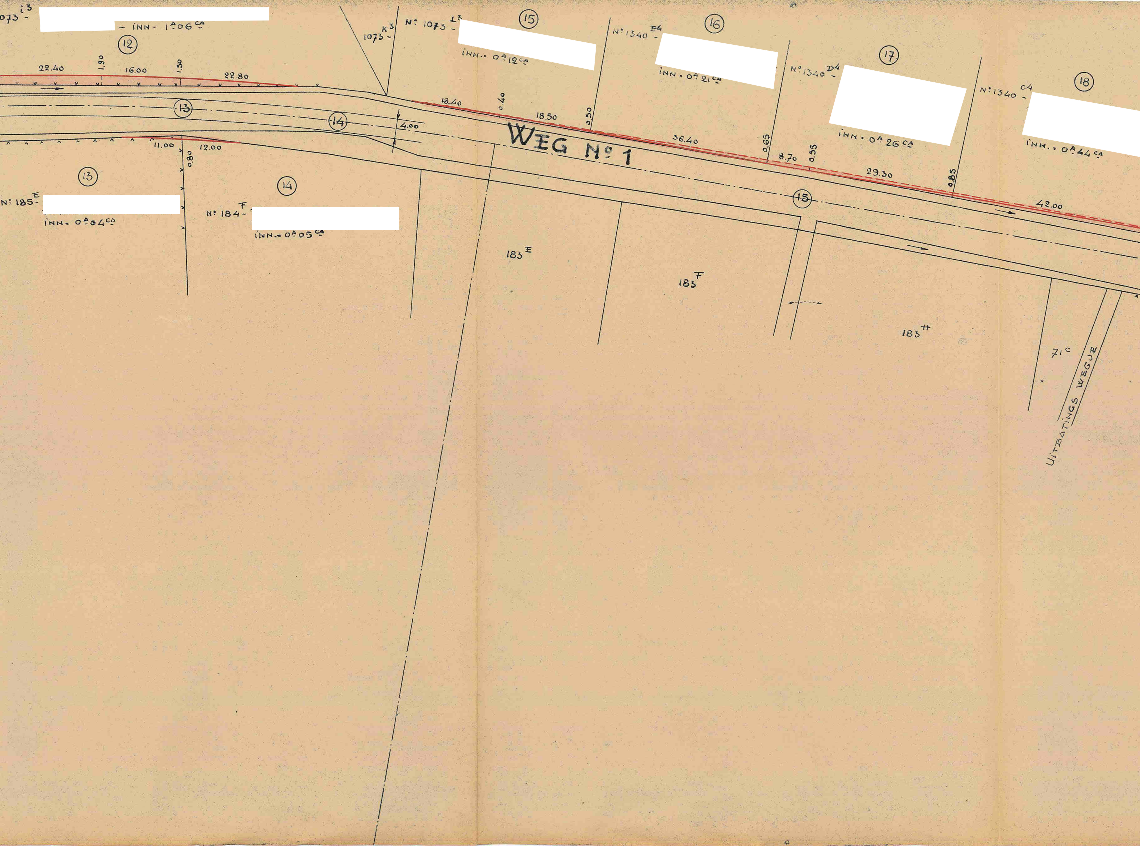


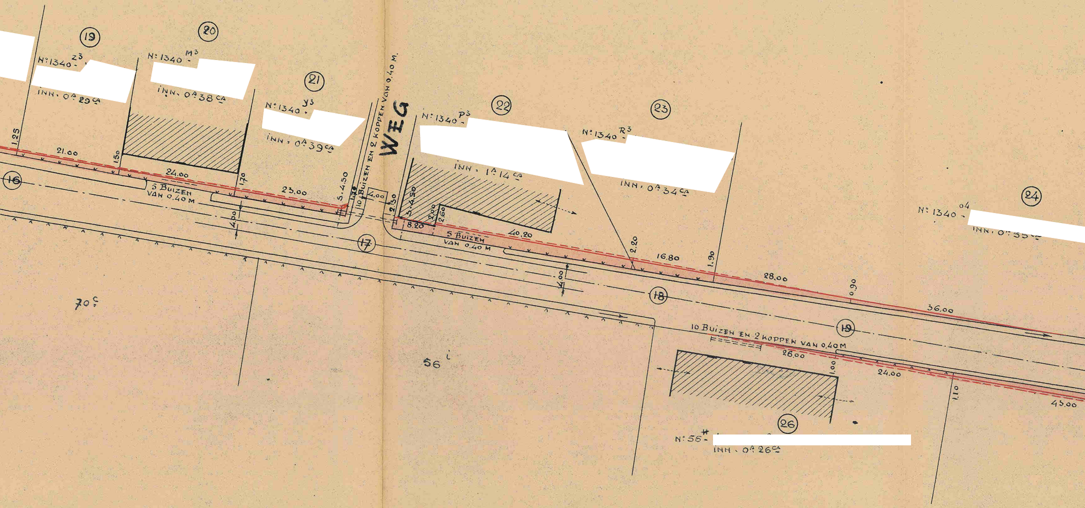
H = 171° 20'
S = 659.80 M.
R = 50.00 "
O = 99.92 "
IE A.
③
②
[redacted]
N° 1072 B -
[redacted]
INN. 2A 44 CA.
N: 1073 R2 -
[redacted]
INN. 0A 07 CA -.
1073 P2 -
1073 M3 -
WEG N° 1
2.60
3.50
6.00
11.20
5.80
23.50
2.70
25.00
1.50
25.80
4.00
0.50
28.00
10 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
⑧
⑨
4 BUIZEN VAN 0.40 M
10.80
0.60
37.50
0.60
⑥
⑦
④
⑤
N° 194 A -
[redacted]
INN.: 0A 23 CA
N: 202 H -
[redacted]
INN.: 0A 03 CA
200 P -
200 O -
200 L -

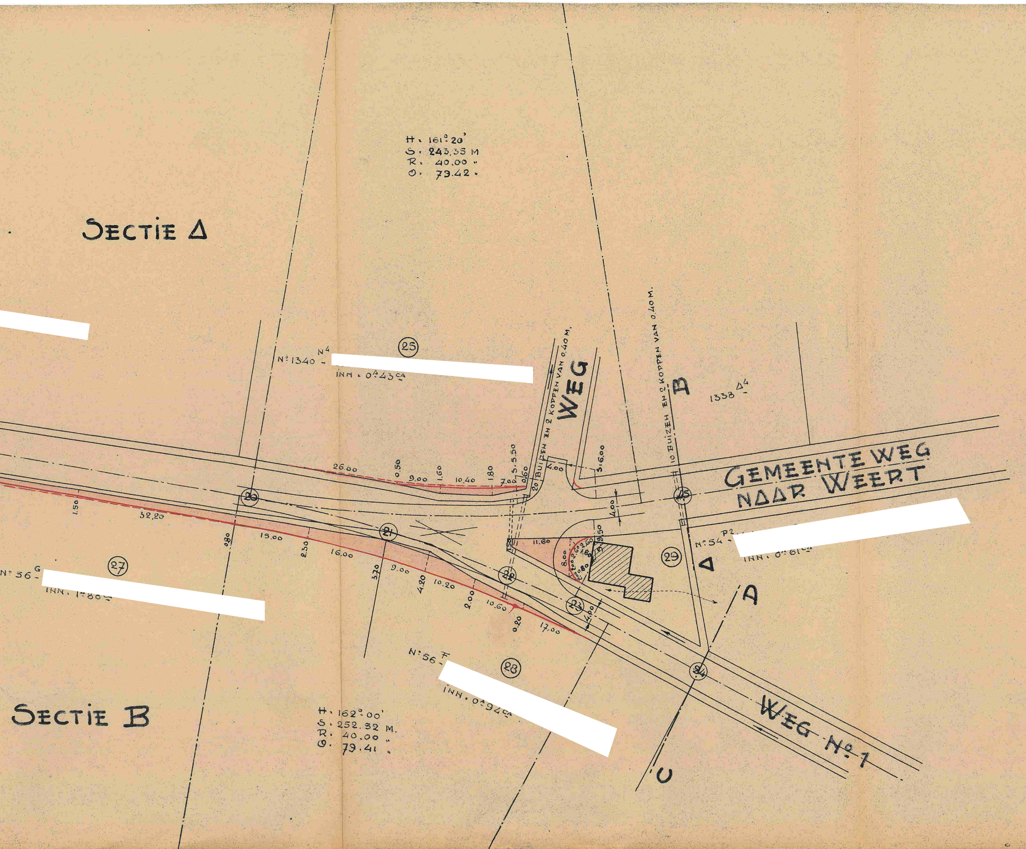
SECTIE B.

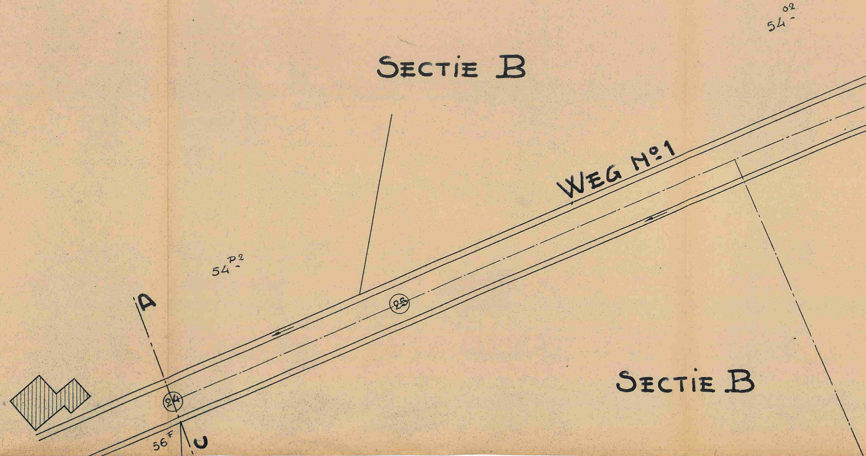


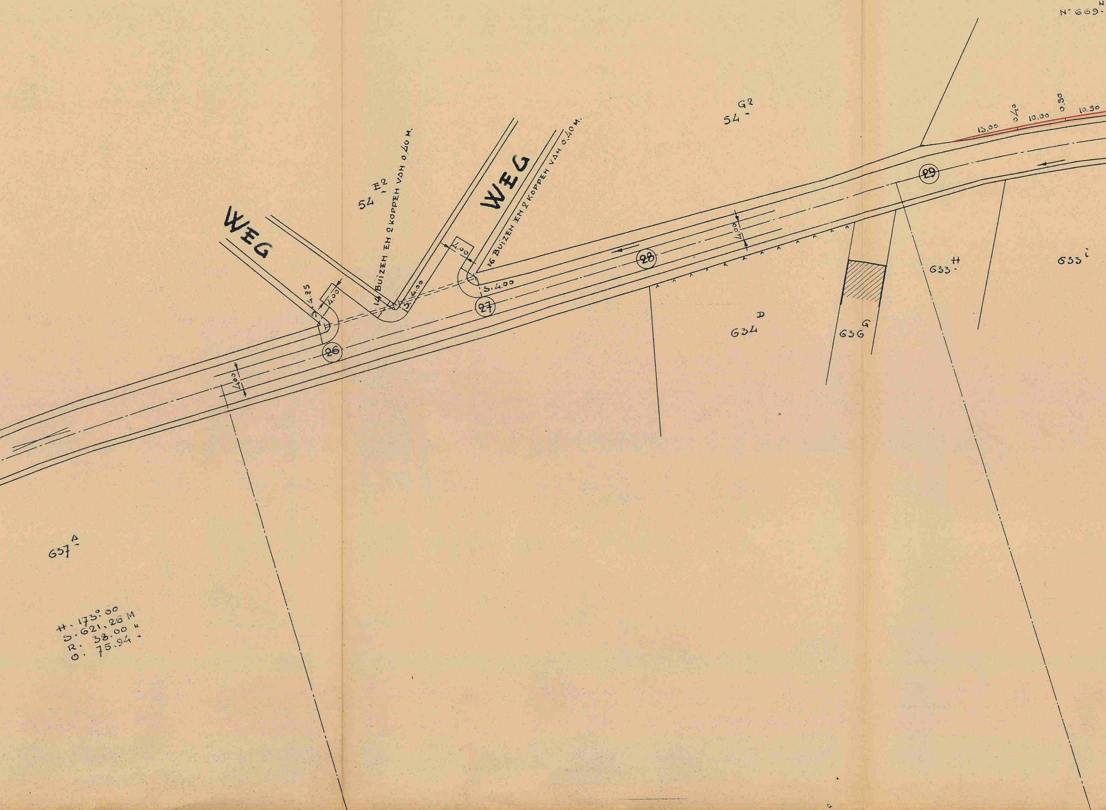
⑩
N: 1073 ^{D3} - [redacted]
INN - 0A82CA
Nº 1
⑨
Nº 1073 ^{X3} - [redacted]
INN. 0A03CA
Nº 1073 ^{B3} - [redacted]
INN. 0A04CA
⑪
1073 ^{S3} -
1073 ^{G3} -
1073 ^{X3} -
5.00
4.00
5.7.00
1.10
2.00
5.60
15
2.20
4.00
5.3.50
2.60
2.49
5.9.00
21.00
1.60
26.50
0.80
10.00
0.50
17.00
⑫
4.00
12 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M
10.00
0.20
11.40
0.30
21.40
⑪
5 BUIZEN VAN 0.40 M.
5.00
22.00
0.60
0.60
⑧
187 ^{A}
186 ^{D}
43.60
⑩
0.70
⑦
N: 200 ^{N} - [redacted]
INN. 0A42CA
94.00
⑥
N: 200 ^{D} - [redacted]
INN. 0A61CA
[redacted] INN. 0A02CA
N: 200 ^{M} -
H. 155°40'
S. 510.18 M
R. 110.00 "
O. 216.80 "

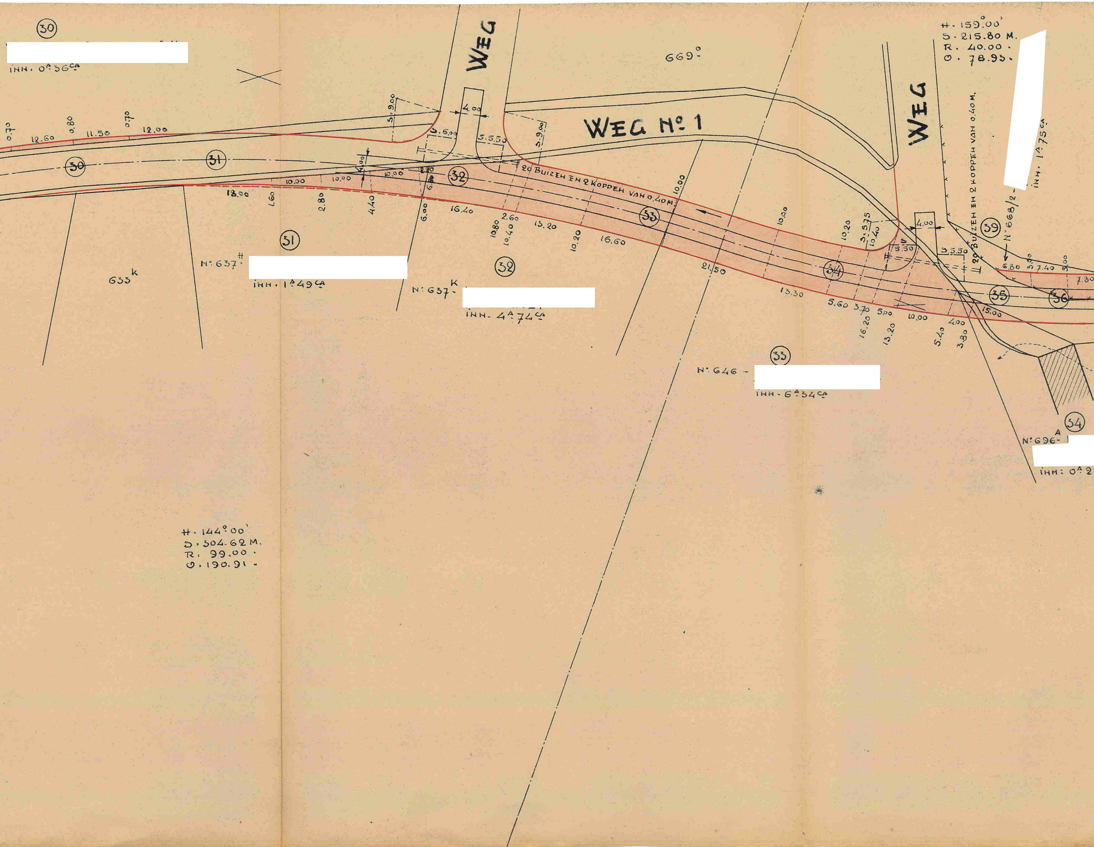

073 i3 - [redacted] - INN - 1A 06 CA
12
22.40
1.90
16.00
1.50
22.80
1073 K3 -
N: 1073 L3 - [redacted]
15
INN. - 0A 12 CA
N: 1340 E4 - [redacted]
16
INN. - 0A 21 CA
N° 1340 D4 - [redacted]
17
INN. - 0A 26 CA
N: 1340 C4 - [redacted]
18
INN. - 0A 44 CA
13
14
4.00
18.40
0.40
18.50
0.50
36.40
0.65
8.70
0.55
29.30
0.85
42.00
WEG Nº 1
15
11.00
12.00
0.80
13
14
N: 185 E - [redacted]
INN. - 0A 04 CA
N: 184 F - [redacted]
INN. - 0A 05 CA
183 E
183 F
183 H
71 C
UITBATINGS WEGJE

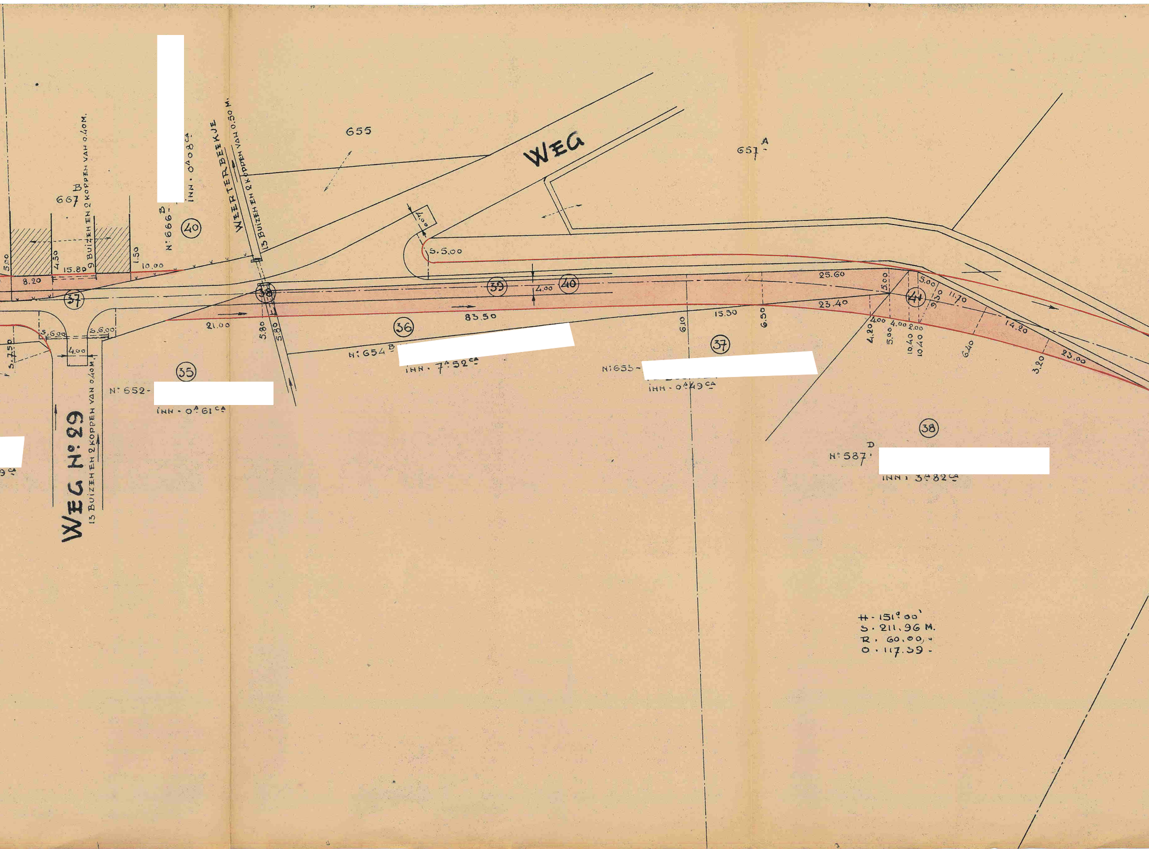

[redacted]
⑲
N: 1340 - ^{z3}
[redacted]
INN. 0A 29CA
⑳
N: 1340 - ^{M3}
[redacted]
INN. 0A 38CA
㉑
N: 1340 - ^{y3}
[redacted]
INN: 0A 39CA
WEG
10 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
㉒
N: 1340 - ^{P3}
[redacted]
INN. 1A 14CA
㉓
N: 1340 - ^{R3}
[redacted]
INN: 0A 34CA
㉔
N: 1340 - ^{o4}
[redacted]
INN. 0A 55CA
1.25
21.00
1.50
24.00
1.70
23.00
S. 4.50
1.30
10
4.00
2.30
S. 4.50
2.00
2.60
8.20
40.20
⑯
5 BUIZEN
VAN 0.40 M
4.00
⑰
5 BUIZEN
VAN 0.40 M
4.00
2.20
16.80
1.90
28.00
⑱
0.90
36.00
⑲
10 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M
26.00
1.00
24.00
1.10
45.00
70c
56i
㉖
N: 56 - #
[redacted]
INN. 0A 26CA

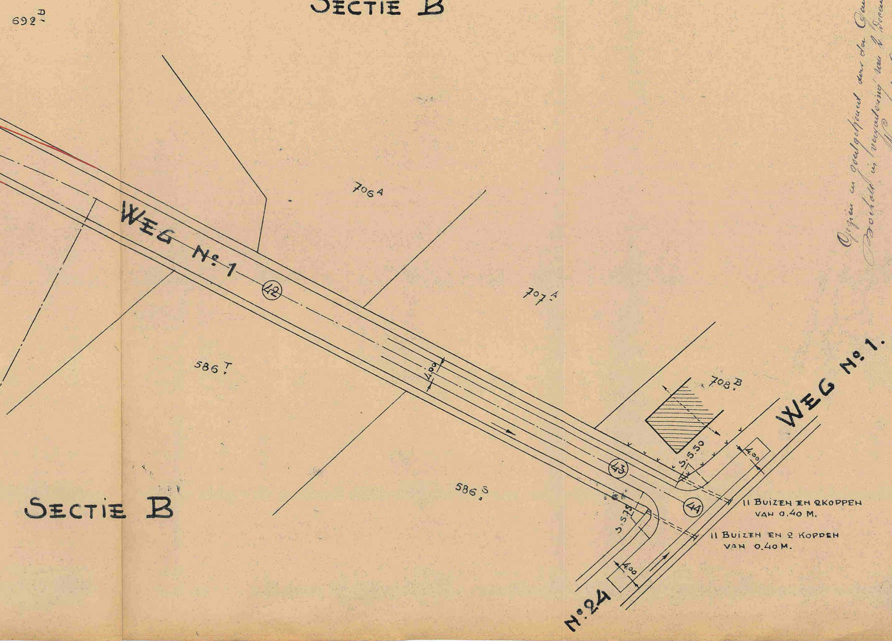

SECTIE A
H. 161°20'
S. 243.35 M
R. 40.00 "
O. 79.42 "
[redacted]
N° 1340 - N4
[redacted]
INH. 0A43CA
25
WEG
20 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
10 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
B
1338 A4
GEMEENTE WEG NAAR WEERT
N° 54 - P2
[redacted]
INH. 0A61CA
29
Δ
A
C
WEG N° 1
N° 56 - G
[redacted]
INH. 1A80CA
27
SECTIE B
H. 162°00'
S. 252.52 M.
R. 40.00 "
O. 79.41 "
N° 56 - F
[redacted]
INH. 0A94CA
28
20
21
22
23
24
25
26.00
0.50
9.00
1.60
10.40
1.80
7.00
0.60
5.50
4.00
6.00
32.20
1.50
0.80
15.00
2.30
16.00
3.70
9.00
4.20
10.20
2.00
10.60
0.20
17.00
11.60
1.50
8.00
4.00
4.00


54 O2
SECTIE B
WEG No 1
54 P2
A
25
24
56 F
SECTIE B


N° 669 N
13.00
0.40
10.00
0.50
10.50
54 G2
52 E2
WEG
WEG
14 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
16 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
4.00
4.00
4.00
4.00
S. 4.25
S. 4.00
S. 4.00
26
27
28
29
633 H
633 i
634 D
636 G
637 A
H. 173°.00
S. 621.26 M
R. 38.00 "
O. 75.94 "


(30)
[redacted]
INH. 0A 36CA
WEG
669°
H. 159°00'
S. 215.80 M.
R. 40.00 .
O. 78.95 .
[redacted]
INH. 1A 75CA
N° 668/2 -
20 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
WEG
WEG N° 1
20 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
4.00
5.9.00
5.6.00
5.5.50
5.9.00
0.70
12.60
0.80
11.50
0.70
12.00
(30)
(31)
(32)
(33)
(34)
(35)
(36)
(39)
4.00
10.00
10.00
10.00
18.00
1.60
2.80
4.40
6.00
16.40
2.60
10.80
10.40
15.20
10.20
16.60
10.00
21.50
10.00
10.20
5.75
10.40
3.50
4.00
5.5.50
6.80
3.00
7.40
3.00
7.30
13.30
5.60
3.70
5.00
10.00
16.20
13.20
4.00
5.40
3.80
15.00
(31)
N° 637H
[redacted]
INH. 1A 49CA
633K
(32)
N° 637K
[redacted]
INH. 4A 74CA
(33)
N° 646 -
[redacted]
INH. 6A 34CA
(34)
N° 696A
[redacted]
INH: 0A 2
H. 144°00'
S. 304.62 M.
R. 99.00 .
O. 190.91 .


655
WEG
651 A
667 B
N°666 B
[redacted]
INN. 0A08CA
WEERTERBEEKJE
13 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.50 M.
9 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
40
5.00
4.50
1.50
15.80
10.00
8.20
37
38
39
40
41
4.00
5.5.00
25.60
23.40
5.00
11.70
83.50
21.00
15.50
6.10
6.50
5.80
5.80
36
37
35
38
S.6.00
4.00
S.6.00
5.750
4.00
4.00
2.00
4.20
5.00
10.40
10.40
6.40
3.20
14.20
23.00
N°654 B
[redacted]
INN. 7A52CA
N°653
[redacted]
INN. 0A49CA
N°652
[redacted]
INN. 0A61CA
[redacted]
9ª
N°587 D
[redacted]
INN. 3A82CA
WEG N°29
13 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
H. 151°00'
S. 211.96 M.
R. 60.00 „
O. 117.59


SECTIE B
692D
706A
707A
586T
586S
708B
WEG No. 1
42
43
44
4.00
5.50
5.75
4.00
4.00
WEG No. 1.
No. 24
11 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
11 BUIZEN EN 2 KOPPEN VAN 0.40 M.
SECTIE B

Gezien en goedgekeurd door den Gemeenteraad van Bocholt in vergadering van 2 december 1937.

Namens den Gemeenteraad.

De Secretaris,

De w.d. Burgemeester,