



p r o v i n c i e Limburg

Directie Omgeving

Mobiliteit en Routenetwerken

**De deputatie
van de provincie Limburg**

Gelet op volgende doelstelling, actieplan en actie van het provinciaal beleid 2014-2019:

- beleidsdoelstelling 2016140005 "Overig beleid"
- actieplan 2016140105 "In uitvoering van het Mobiliteitscharter bijdragen aan meer duurzame mobiliteit en (infrastructurele) veiligheid in Limburg, met een maximale verschuiving ten voordele van duurzame vervoermiddelen"
- actie 2016140424 "Op basis van een bovenlokale visie en instrumentarium rond trage mobiliteit, de lokale overheden ondersteunen in het tot stand brengen en uitvoeren van hun lokaal tragemobiliteitsbeleid";

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van Bocholt d.d. 23 oktober 2014 houdende het voorstel tot de afschaffing van buurtweg 15 en van een deel van buurtweg 19 in de atlas van de buurtwegen van Bocholt;

Gelet op de wet op de buurtwegen van 10 april 1841, gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863, bij de wet van 9 augustus 1948 en bij het decreet van 4 april 2014, inzonderheid artikels 27 t.e.m. 29;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen van 20 juni 2014;

Gelet op het besluit van de deputatie van 29 maart 2007 houdende de afschaffing van een deel van buurtweg 4 in de atlas van de buurtwegen van Bocholt;

Gelet op het besluit van de deputatie van 17 mei 1954 en het koninklijk besluit van 6 november 1954 houdende de afschaffing van een deel van buurtweg 4 in de atlas van de buurtwegen van Bocholt;

Overwegende dat de ligging van de huidige oude Hamonterweg niet dezelfde is als de ligging van de afgeschafte buurtweg 4;

Overwegende dat de aanvrager de aanpassing aan de atlas van de buurtwegen vraagt voor de ontwikkeling van het ambachtelijk gebied RUP KMO-Kanaal;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek van 11 augustus 2014 tot en met 10 september 2014 één bezwaar werd ingediend;

Overwegende dat dit bezwaar ongegrond is aangezien het gaat over de wens om een gedeelte van de af te schaffen buurtweg 15 aan te kopen;

Overwegende dat de aanvraag gunstig wordt geadviseerd omdat de afschaffing van buurtweg 15 en van een deel van buurtweg 19 nodig is voor de realisatie van het RUP KMO-Kanaal;

Gelet op de plannen, opgesteld door de Dienst Mobiliteit en Routenetwerken van de provincie Limburg:

- een uittreksel uit de atlas van de buurtwegen
- een uittreksel uit het kadaster
- een uittreksel uit de topografische kaart;

Gehoord het verslag van Jean-Paul Peuskens, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 De volgende delen van buurtwegen in de atlas van de buurtwegen van Bocholt worden afgeschaft:

- de buurtweg 15, tussen de Zuid-Willemsvaart en de (afgeschafte) buurtweg 4,
- een deel van buurtweg 19, tussen buurtweg 15 en de Hamonterweg.

Deze delen zijn aangeduid in rode kleur op de bijgevoegde plannen.

Artikel 2 Overeenkomstig artikel 29 van de wet op de buurtwegen van 10 april 1841 kan de gemeenteraad, na schatting door een deskundige, beslissen tot verkoop van de aan het openbaar domein onttrokken gronden, of tot het vorderen, vanwege de eigenaars van de gronden, van de meerwaarde die voor hen ontstaat door deze aanpassing aan de atlas van de buurtwegen.

Artikel 3 Overeenkomstig artikel 28, vierde lid van de bovenvermelde wet over de buurtwegen is het college van burgemeester en schepenen belast met de bekendmaking van dit besluit, en dit gedurende acht dagen vanaf de zondag na de ontvangst ervan.

De gemeente en de belanghebbende derden kunnen, binnen 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag na de bekendmaking, een beroep instellen tegen dit besluit. Het beroep moet worden gericht aan de gouverneur van de provincie Limburg, die het beroepschrift en het volledige dossier voor verdere afhandeling zal doorzenden naar Ruimte Vlaanderen, Koning Albert II-laan 19 bus 12, 1210 Brussel. Door het indienen van een beroep wordt dit besluit opgeschort.

Artikel 4 Het uittreksel uit de atlas van de buurtwegen, het uittreksel uit het kadaster en het uittreksel uit de topografische kaart worden als een integrerend deel gehecht aan dit besluit.

Artikel 5 Deze beslissing tot afschaffing van bovenvermelde buurtweg ontheft de aanvrager niet tot het verkrijgen van alle andere vereiste toelatingen en vergunningen, inzonderheid de stedenbouwkundige vergunning.

Artikel 6 Dit besluit wordt ter kennisneming gestuurd aan het college van burgemeester en schepenen van Bocholt.

Aanwezig: Herman Réynders, gouverneur-voorzitter; Frank Smeets, Ludwig Vandenhove, Igor Philtjens, Erik Gerits, Jean-Paul Peuskens, Inge Moors, leden; Renata Camps, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2016-04-20

De verslaggever,
(1)

Jean-Paul Peuskens

De provinciegriffier,

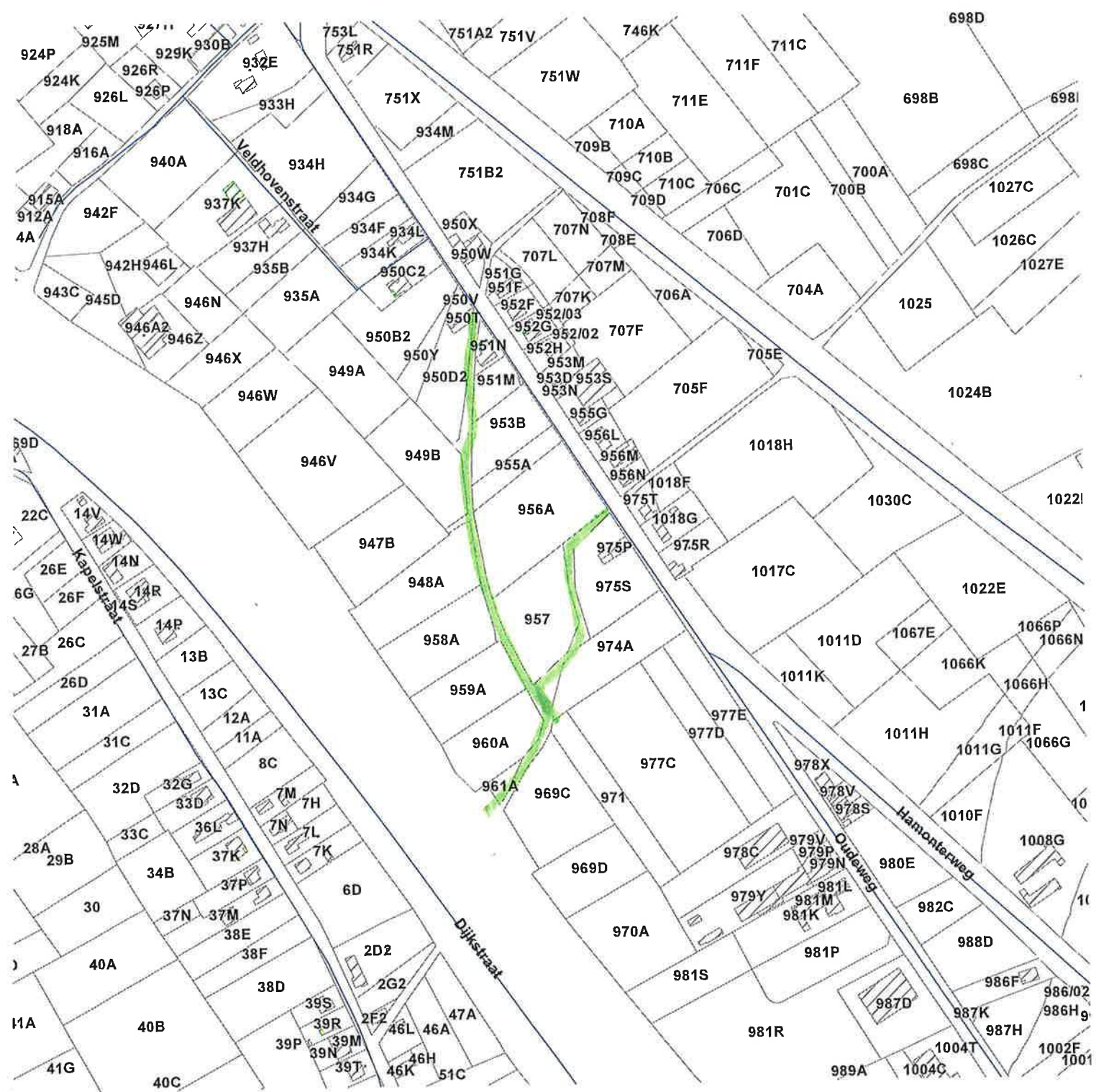
Renata Camps

De gouverneur-voorzitter,

Herman Reynders

Nota: 1
Minuten: 3
Expedities: 1
Afschriften: 2x3

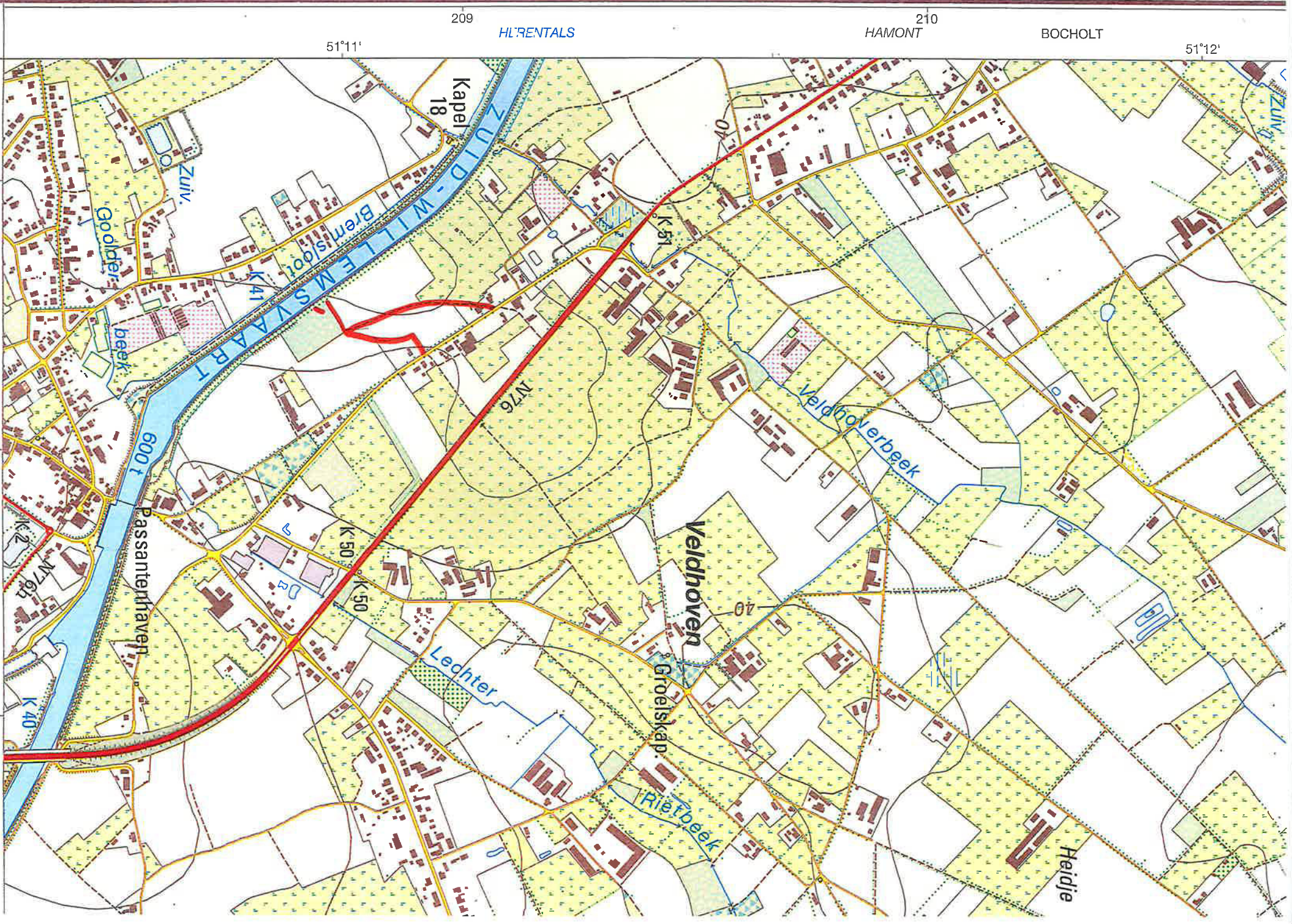
Kenmerk
124.02.20/S2016N018095
Dossier
2014N015722
Bijlagen



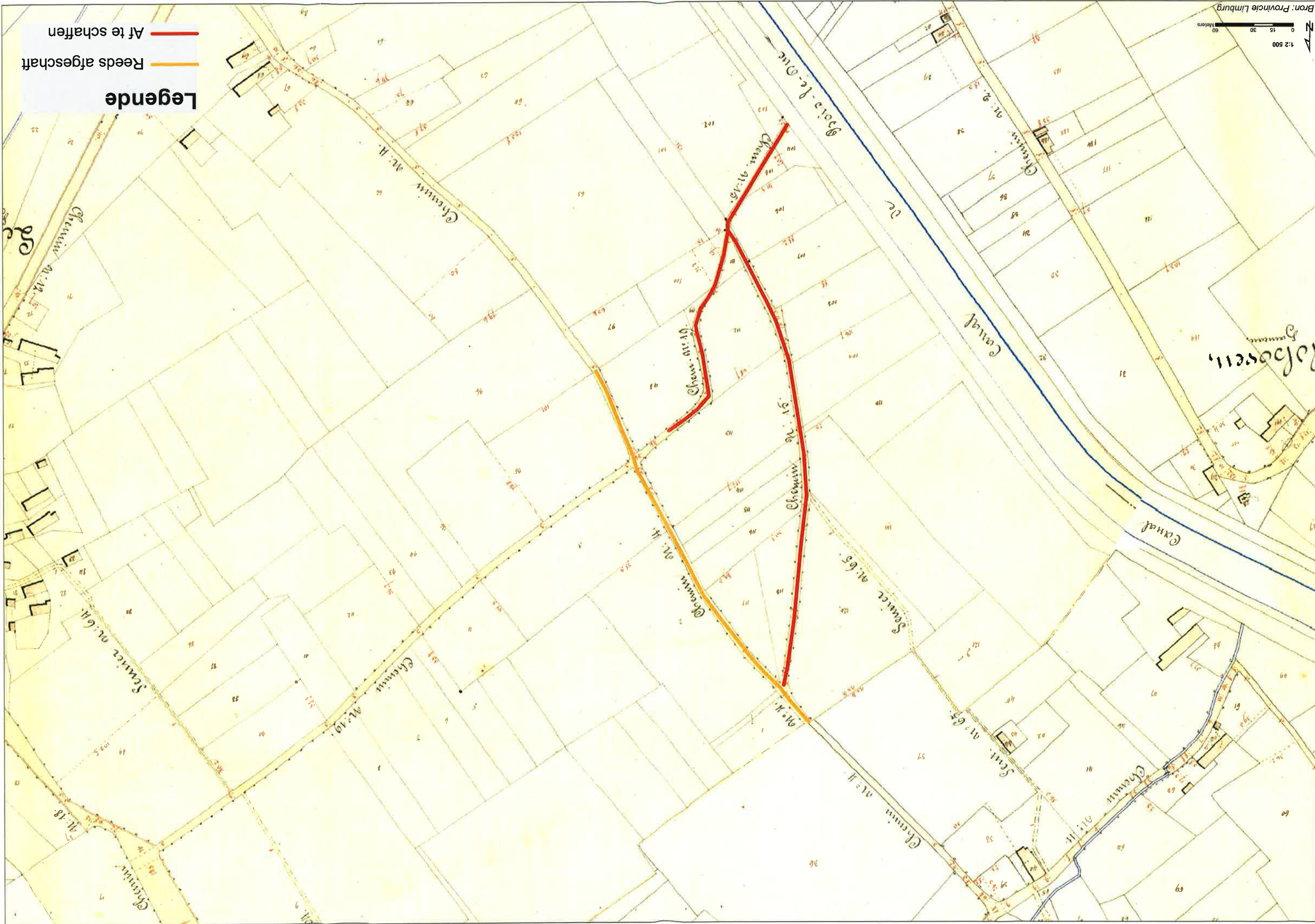
51°10'36"N
5°34'16"E
Greenwich

535' N76 235 km (Lambert)

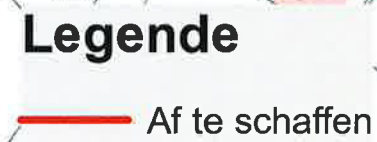
BOCHOLT GENK BRIEGDEN

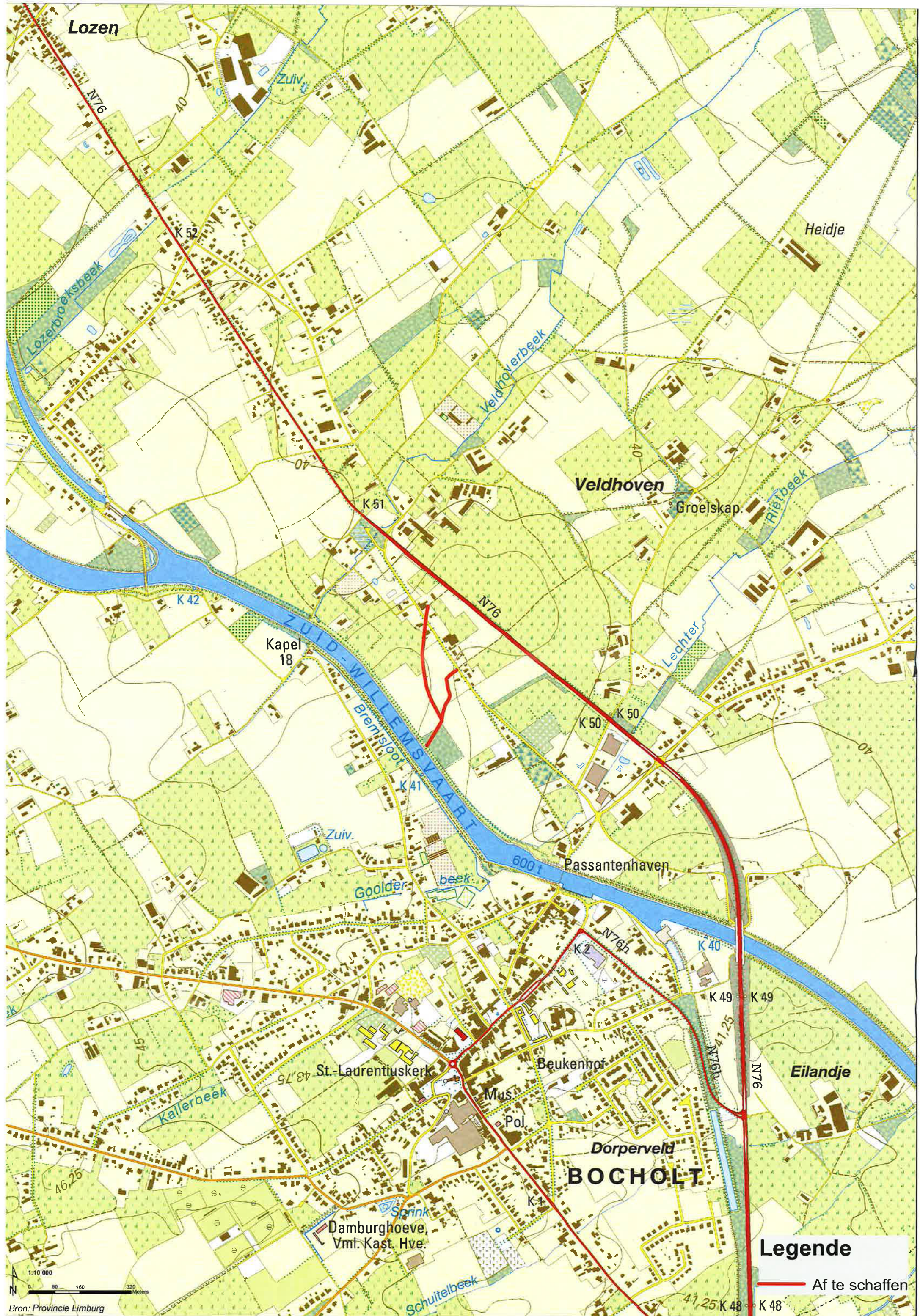


51°11' 209 51°12' 210



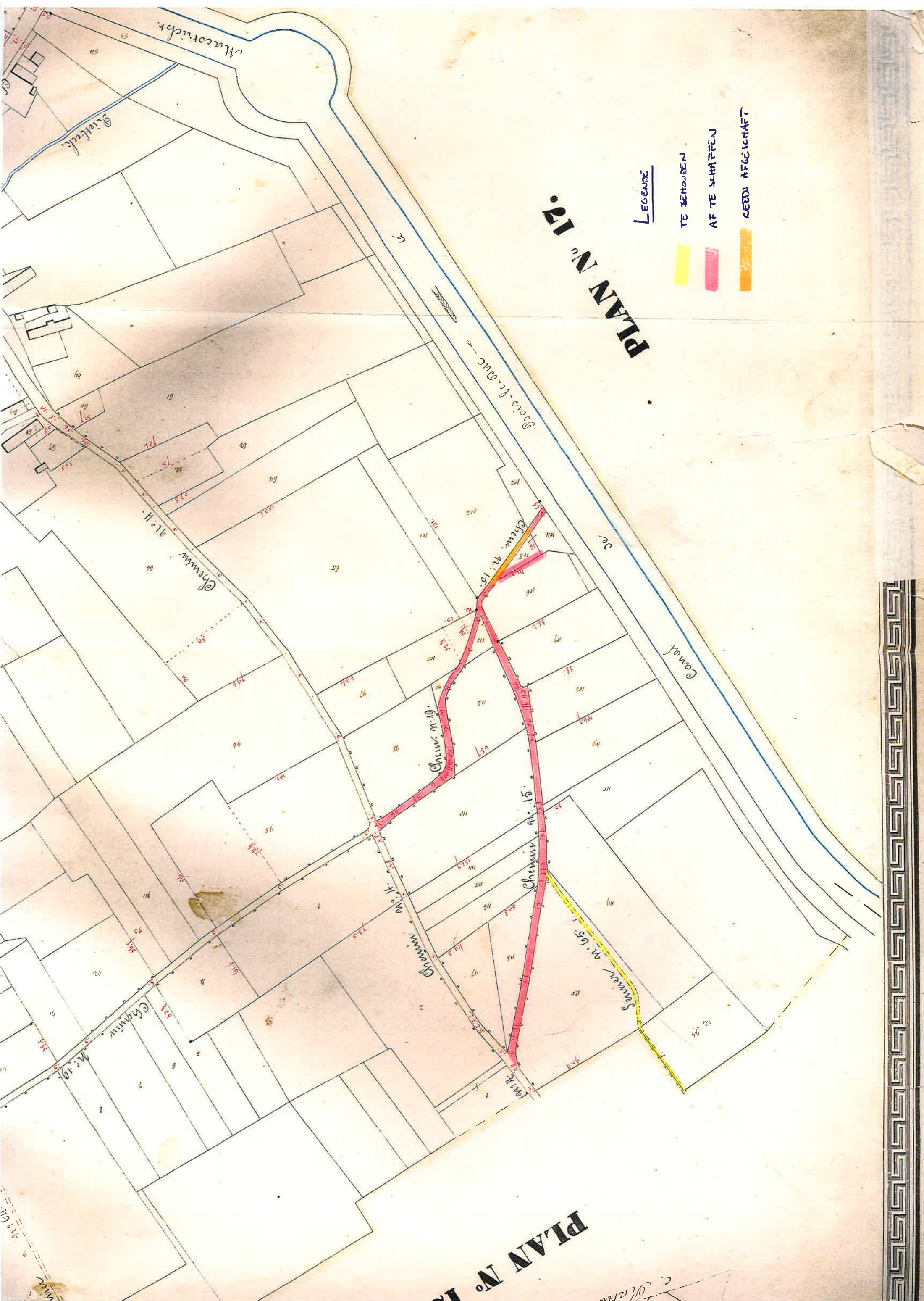
Legende
— Reeds afgeschaft
— Af te schaffen





Legende

— Af te schaffen



LEGENDE

TE BEHOUDEN

AF TE SMAFFEN

LEEDS AFGESCHAF

PLAN No 12

PLAN No 13



woongebied met
landelijk karakter

agrarisch gebied

zone voor ambachtelijke
bedrijven en kmo's