Die59

Nr 7106. /53095

BIJLAGEN
waarvan plan

3 Afschriften.

MINUUT

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslagingen van den Gemeenteraad van Diepenbeek dd. 21 December 1931 en 19 Augustus 1932 waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van de buurtwegen Nrs 22 en 19;

Gezien het plan der ligging; waarop de nieuwe grenzen van voormelde buurtwegen bij middel van volle roode strepen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 21 April 1933, Nr 3441;

6 MEI 1933

5 minuten

Gehoord het verslag van den Heer Gruyters
Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Diepenbeek overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In zitting te Hasselt, den 1 Mei 1933

Waren tegenwoordig : de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter; Dr. Moors, Ceelen, Hayen Gruyters, Dr. Spaas en Boes leden en Roelants, Griffier der Provincie.

5 minuten

De Griffier der Provincie,

Roelants

De Bestendige Deputatie,

4

De Verslaggever,

Drukk. D. Dobbels, Hasselt

Provincie Limburg.

Arrondissement Hasselt.

Gemeente Diepenbeek.

Ontwerp

voor de verbetering van den landbouwwegen
Nr 22-19.

Innemingsplan.

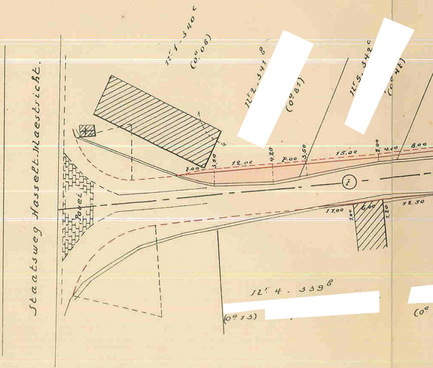
Schaal : 0.002 p.m.

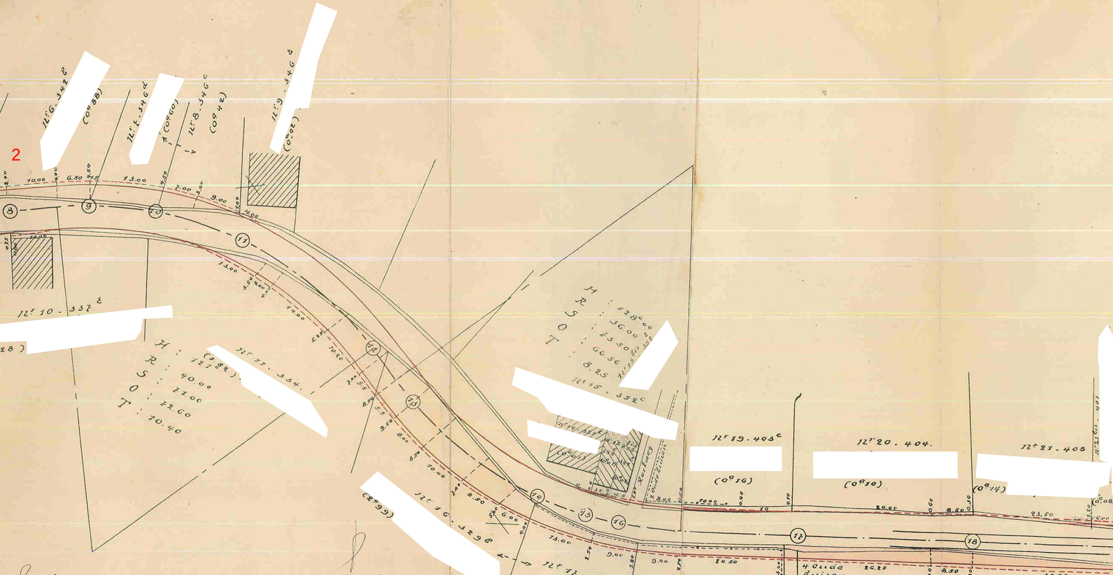
Gemeten door Mijnheer Cosemans Kantonale Buurtweg Kommissaris.	Opgesteld door den ondergeteekenden Arrondissement Buurtweg Kommissaris. Hasselt, den 24 November 1931

Gezien en voorgesteld door den ondergeteekenden Hoofd Ingenieur Bestuurder der Buurtwegen.

Hasselt, den 5 Januari 1932.

Gezien en goedgekeurd door den gemeenteraad van Diepenbeek
den 28 December 1931
Namens den Raad
De Secretaris
De Burgemeester-Voorz.
Eug Schoofs


Staatsweg Hasselt-Maestricht.
Nr 1 - 340 c
(0a 08)
Nr 2 - 341 b
(0a 81)
[redacted]
Nr 5 - 342 c
(0a 4?)
[redacted]
Nr 4 - 339 b
(0a 13)
[redacted]
[redacted]
(0a
Poel
1.00
3.50
12.00
4.20
7.00
3.50
15.00
2.00
4.00
8.00
1
11.00
1.00
6.00
1.20
12.50


2
Nr 6 . 342 b
[redacted]
(0a 88)
Nr 7 . 346 d
[redacted]
(0a 60)
Nr 8 . 346 c
(0a 42)
Nr 9 . 346 e
[redacted]
(0a 02)
10.00
6.50
13.00
7.00
9.00
4.00
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
13.00
14.00
Nr 10 - 337 e
[redacted]
28)
H : 127
R : 40.00
S : 77.00
O : 72.60
T : 70.40
Nr 11 . 334 .
[redacted]
(7a 82)
H : 128
R : 36.00
S : 73.50
O : 66.56
T : 8.25
Nr 15 bis 352
[redacted]
Nr 15 . 352 c
[redacted]
Nr 14 . 353 f
[redacted]
(0a 07)
Nr 15 bis 354
Nr 15 354
(0a 01)
(0a 02)
Kerkweg
2 Oude Buizen
Nr 16 . 329 b
[redacted]
(2a 99)
Nr 17 . 333 a
(0a 61)
Nr 18 . 332 a
[redacted]
(0a 75)
Nr 19 . 403 c
[redacted]
(0a 16)
Nr 20 . 404 .
[redacted]
(0a 10)
Nr 21 . 405
[redacted]
(0a 14)
Nr 21 bis . 401
(0a 08
Kerkweg
4 Oude Buizen
20.50
26.25
8.50
30.50
20.00
8.60
23.50
6.00
Nr 22 . 267 a
[redacted]
(1a 85)

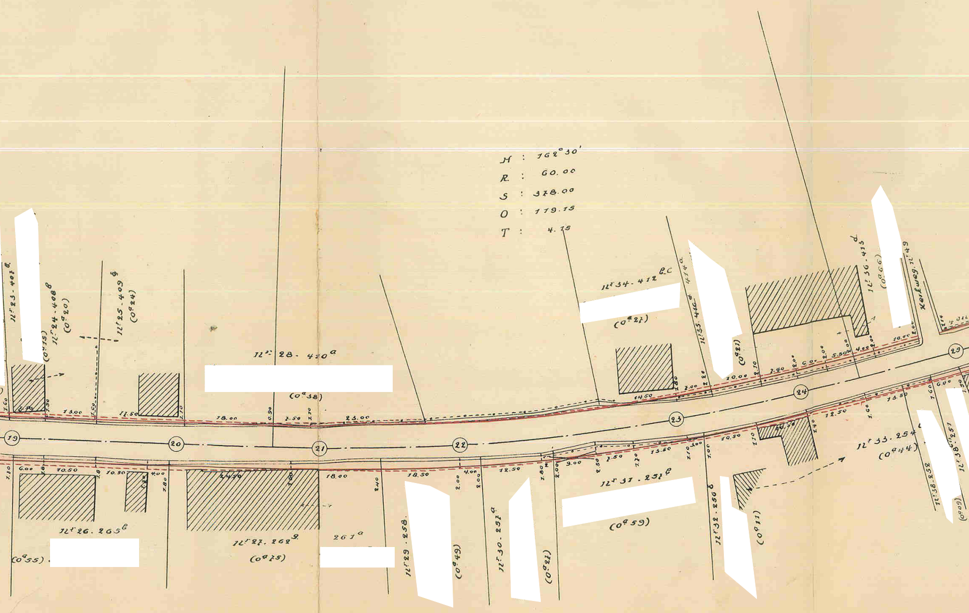
Gezien om gehecht te worden aan ons besluit van heden Nr 7106-7107e / 53094

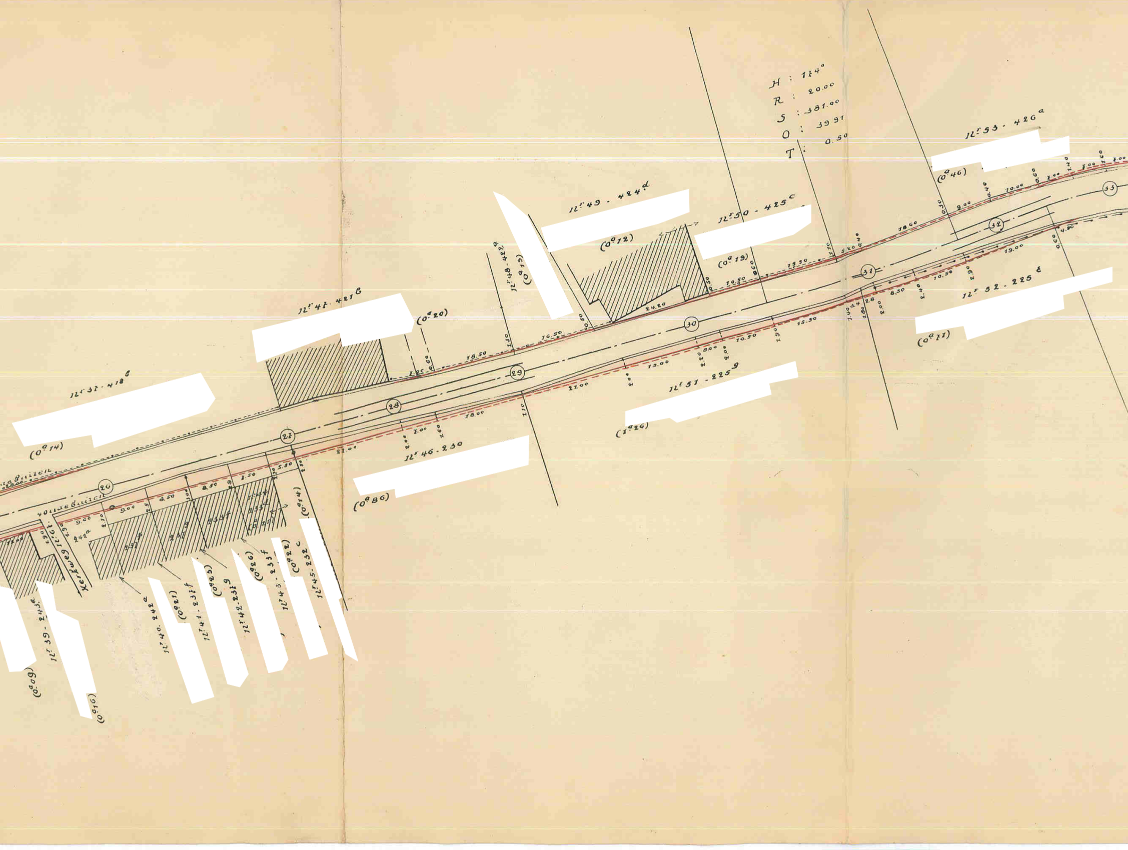
Hasselt, den 1 Mei 1933.
De Bestendige Deputatie,

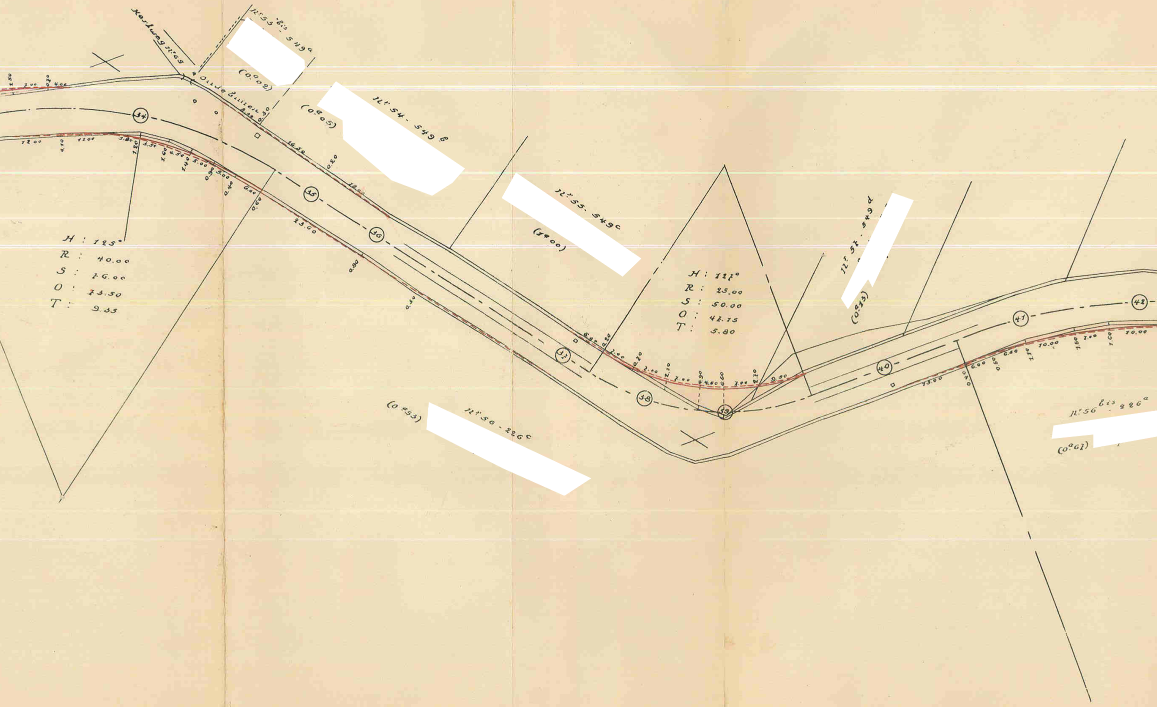
De Griffier der Provincie,
Roelants

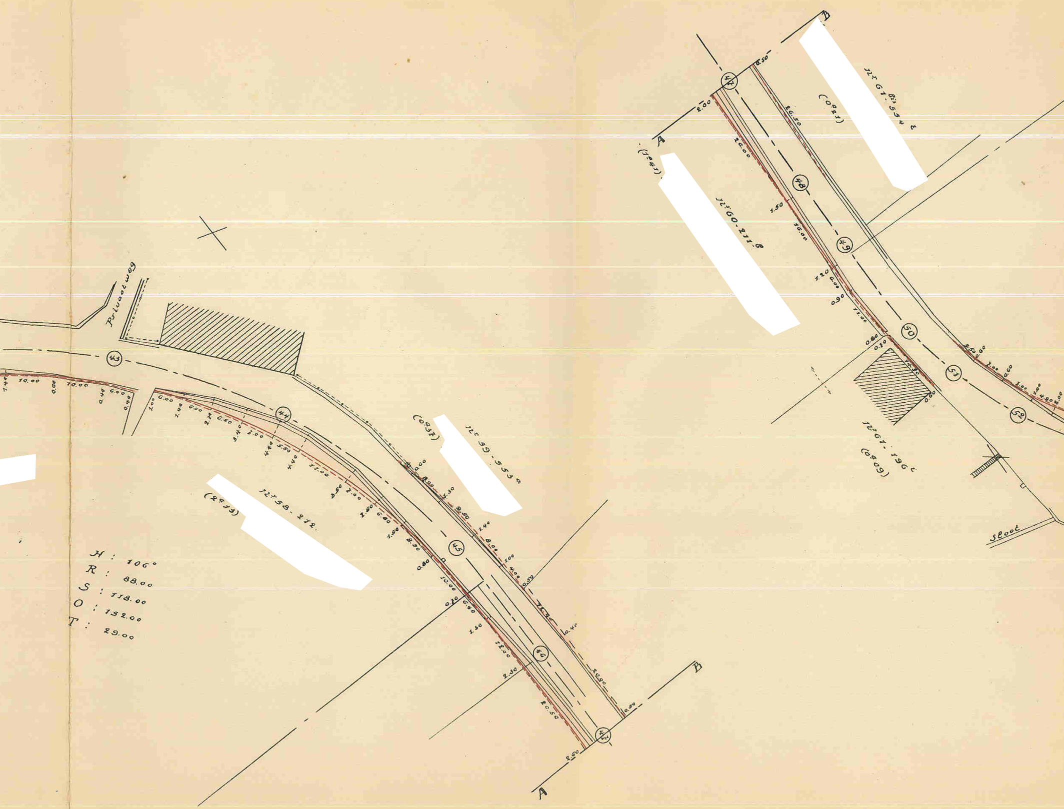
5 MEI 1933

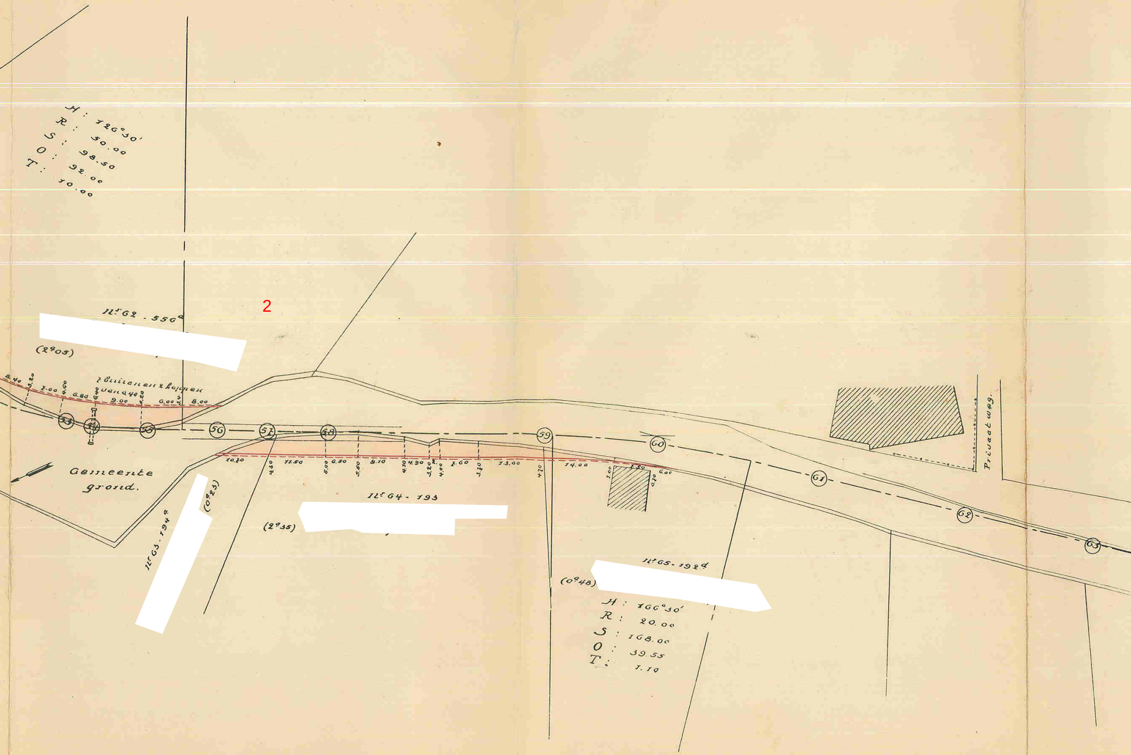
De Verslaggever

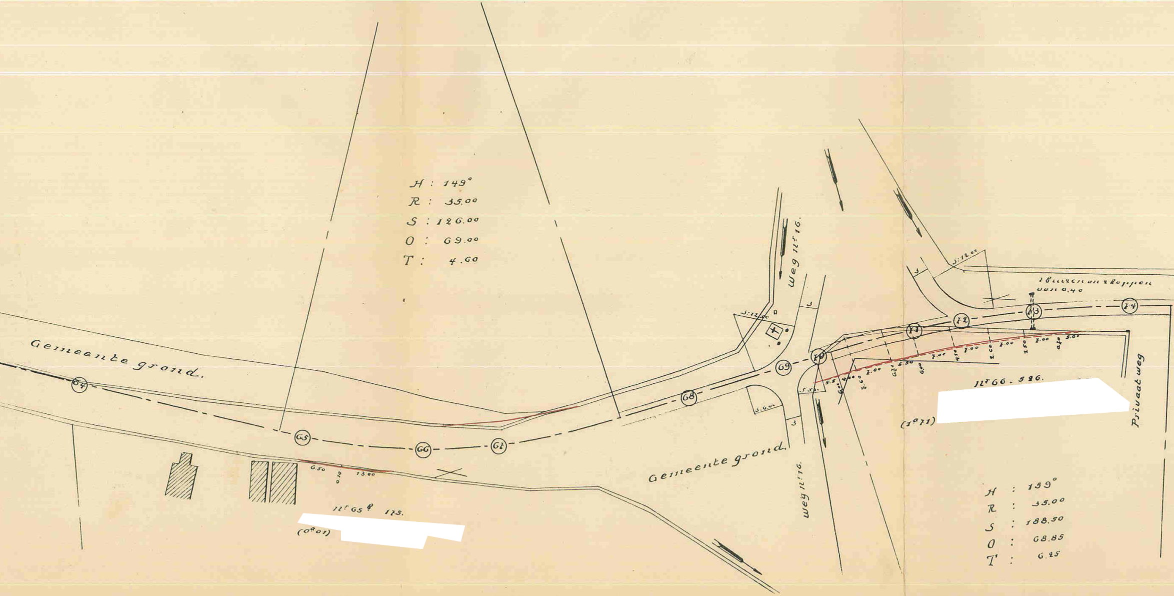

H : 162°30'
R : 60.00
S : 378.00
O : 119.15
T : 4.15
Nr 23 - 407 b
[redacted]
(0a15)
Nr 24 - 408 b
(0a20)
Nr 25 - 409 g
(0a24)
Nr 28 - 410 a
[redacted]
(0a38)
Nr 26 . 265 b
(0a55)
[redacted]
Nr 27 . 262 g
(0a75)
261 a
[redacted]
Nr 29 . 258
[redacted]
(0a49)
Nr 30 . 257 a
[redacted]
(0a27)
Nr 31 . 257 b
[redacted]
(0a59)
Nr 32 . 256 b
[redacted]
(0a11)
Nr 33 . 254
(0a44)
[redacted]
Nr 38 . 252
Nr 38 . 257
(0a09)
Nr 34 - 412 b.c
[redacted]
(0a27)
Nr 35 . 416 d
414 a
[redacted]
(0a21)
Nr 36 . 415 d
(0a66)
[redacted]
Kerkweg Nr 49
19
20
21
22
23
24
25
1.60
2.90
1.30
13.00
1.60
11.50
2.10
18.00
0.90
1.50
1.70
23.00
1.10
6.00
1.8
10.50
1.8
10.50
4.00
7.80
24.50
1.60
18.00
2.40
18.50
4.00
2.00
2.00
12.50
1.80
2.00
9.00
2.50
1.50
1.70
13.50
1.10
1.00
1.00
10.50
1.10
10.50
2.40
12.50
1.60
13.50
1.60
6.00
1.50
14.50
1.80
1.00
2.20
10.00
2.10
1.40
2.00
6.00
2.00
5.50
2.00
4.00
2.00
10.00
2.00
4.00

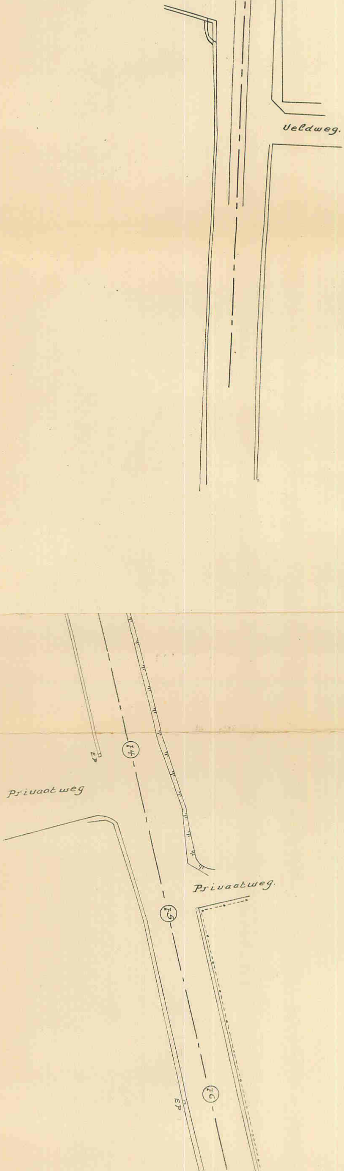

H : 114°
R : 20.00
S : 381.00
O : 39.91
T : 0.50
Nr 53 - 426a
[redacted]
(0a46)
Nr 49 - 424d
[redacted]
(0a12)
Nr 50 - 425c
[redacted]
(0a19)
Nr 48. 422g
[redacted]
(0a15)
Nr 47. 421b
[redacted]
(0a20)
Nr 37 - 418b
[redacted]
(0a14)
Nr 52 - 225e
[redacted]
(0a77)
Nr 51 - 225g
[redacted]
(1a26)
Nr 46 - 230
[redacted]
(0a86)
Nr 39 - 243e
[redacted]
(0a09)
[redacted]
(0a16)
Nr 40. 242a
[redacted]
(0a21)
Nr 41. 234f
[redacted]
(0a25)
Nr 42. 234g
[redacted]
(0a26)
Nr 43 - 233f
[redacted]
(0a22)c
Nr 45. 232
[redacted]
(0a14)
Kerkweg Nr 6
26
27
28
29
30
31
32
33

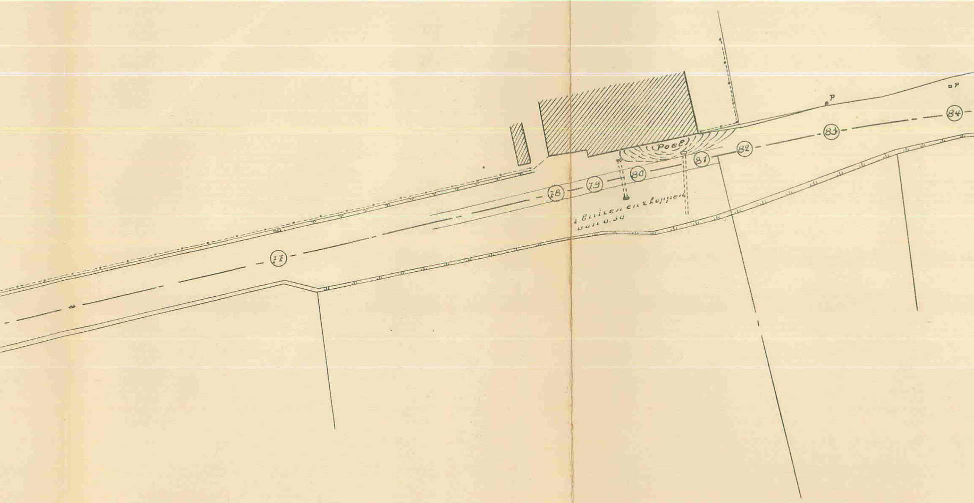

Karrweg Nr. 65
Nr. 53 bis [redacted] 549a
(0.a02)
Ollde Billen
Nr. 54 - 549 b
[redacted]
(0.a05)
Nr. 55 - 549c
[redacted]
(7a00)
Nr. 57 - 549d
[redacted]
(0.a13)
Nr. 56 - 226c
[redacted]
(0.a53)
Nr. 56 bis - 226a
[redacted]
(0.a67)
34
35
36
37
38
39
40
41
42
H : 125°
R : 40.00
S : 76.00
O : 73.50
T : 9.35
H : 127°
R : 25.00
S : 50.00
O : 47.15
T : 5.80
12.00
11.00
5.80
3.50
4.50
5.00
6.00
16.50
18.00
23.60
13.00
10.00
7.00
6.50
4.50
6.60

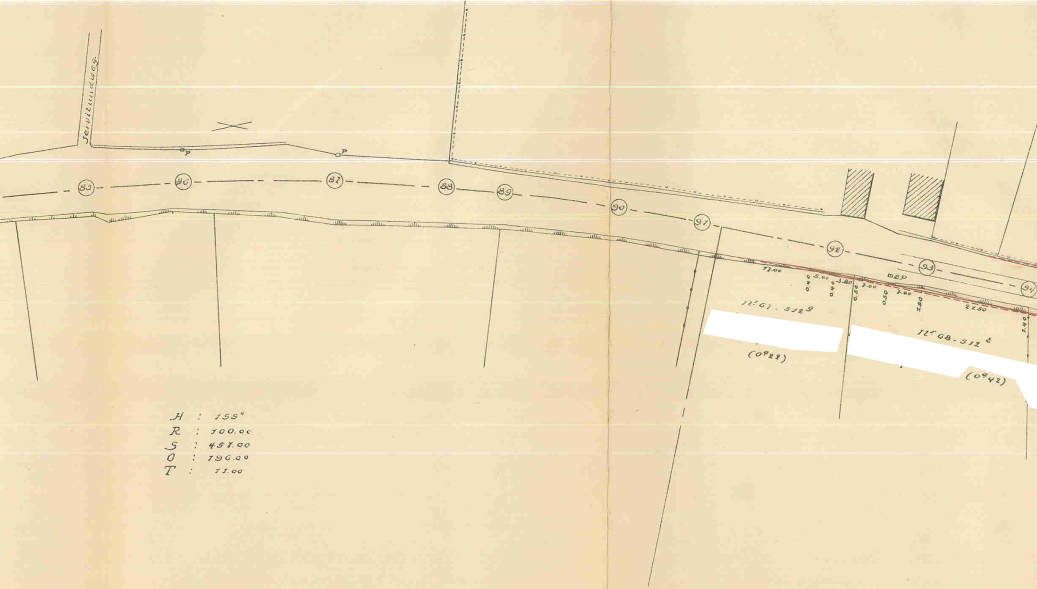

Privaatweg
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
A
B
A
B
Nr 58-272
(2a73)
[redacted]
Nr 59-553a
(0a37)
[redacted]
Nr 60-211b
(1a41)
[redacted]
Nr 61-594c
(0a21)
[redacted]
Nr 61-196c
(0a09)
Sloot
[redacted]
H : 106°
R : 88.00
S : 118.00
O : 152.00
T : 29.00
10.00
10.00
6.00
6.00
11.00
26.00
26.50
20.50
20.90
12.00
16.00
2.00
1.50
0.80
0.10
0.90
0.50

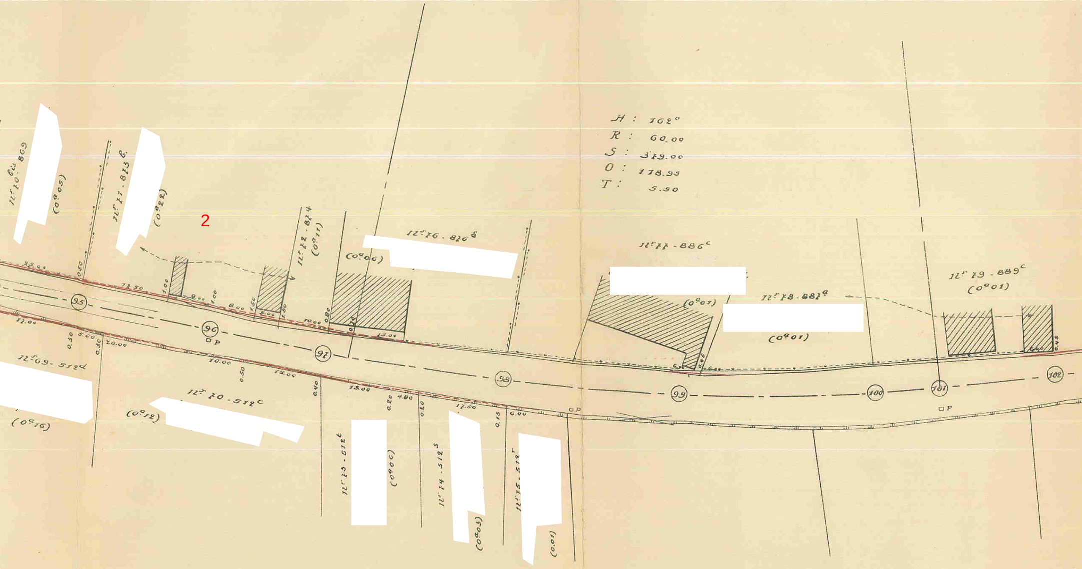

H : 126°30'
R : 50.00
S : 98.50
O : 92.00
T : 10.00
2
Nr 62 - 556a
[redacted]
(2a05)
7 Cuirenen 2 kafjen van 40
8.40
3.20
7.00
4.60
6.80
6.40
9.00
5.20
6.00
3.4
8.00
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
Gemeente grond.
10.20
4.80
11.50
5.00
6.50
5.60
9.10
4.10
4.90
3.20
2.
4.00
7.60
3.20
13.00
4.70
14.00
1.00
1.50
0.20
6.00
Nr 63 - 194a
[redacted]
(0a23)
Nr 64 - 193
[redacted]
(2a35)
Nr 65 - 192a
[redacted]
(0a48)
H : 166°30'
R : 20.00
S : 168.00
O : 39.55
T : 1.10
Privaatweg.

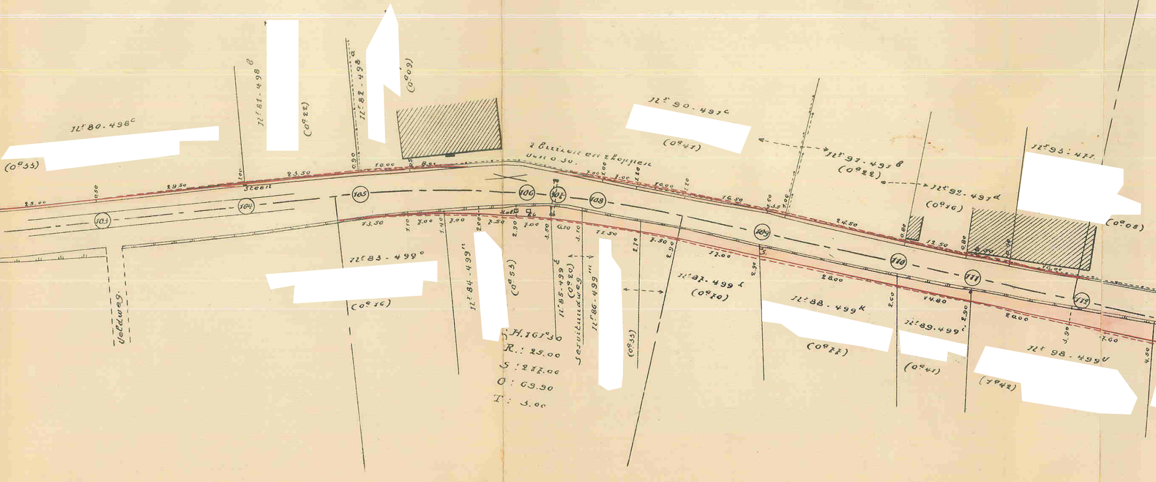

H : 149°
R : 35.00
S : 126.00
O : 69.00
T : 4.60
Gemeente grond.
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
6.50
0.10
13.00
Nr 65 & 175.
[redacted]
(Oa 01)
Weg nr 16.
S: 12.00
S: 12.00
S: 6.00
5.50
3
3
3
2 buizen en 2 koppen
van 0,40
5.5
4.00
6.00
2.60
7.00
6.50
5.50
6.00
7.00
4.50
7.00
2.60
7.00
2.50
7.00
0.50
5.00
Nr 66 . 526.
[redacted]
(Ia 71)
Gemeente grond.
Weg nr 16.
Privaat weg
H : 159°
R : 35.00
S : 188.50
O : 68.85
T : 6.25


Veldweg.
14
EP
Privaatweg
Privaatweg.
15
16
EP

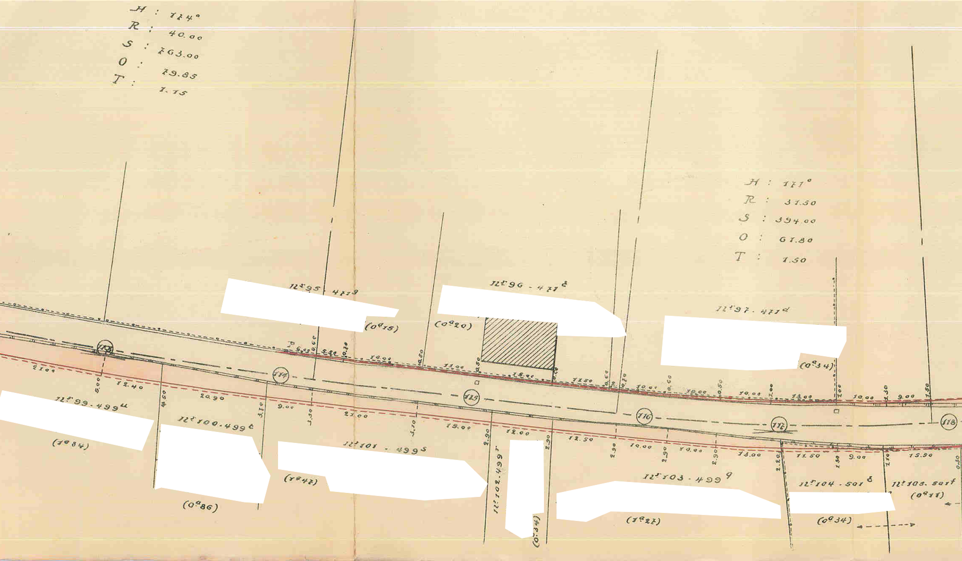

(Poel)
2 buizen en 2 koppen
van 0.50
77
78
79
80
81
82
83
84
P
P

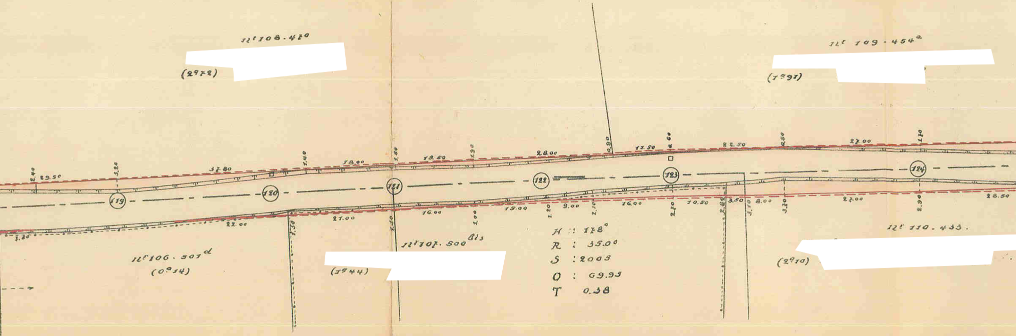

Servituutweg
P
P
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
BEP
11.00
5.00
3.80
0.40
0.40
0.50
1.00
0.50
1.00
1.50
21.50
1.40
Nr 61 - 512 g
[redacted]
(0a22)
Nr 68 - 512 e
[redacted]
(0a42)
H : 155°
R : 100.00
S : 451.00
O : 196.00
T : 11.00


2
12e 70 bis 869
[redacted]
(0a05)
12e 71 - 873 b
[redacted]
(0a22)
12e 72 - 874
(0a11)
12e 76 - 876 b
[redacted]
(0a06)
H : 162°
R : 60.00
S : 379.00
O : 178.99
T : 5.50
12e 77 - 886 c
[redacted]
(0a01)
12e 78 - 881 a
[redacted]
(0a01)
12e 79 - 889 c
(0a01)
95
96
97
98
99
100
101
102
P
P
P
22.00
0.50
11.50
1.00
9.00
1.00
8.00
1.50
5.00
1.50
10.00
0.80
0.14
13.00
0.46
6.00
0.45
12.00
0.50
5.60
0.50
20.00
10.00
0.50
15.00
0.40
13.00
0.20
4.80
0.20
17.50
0.15
6.00
12e 69 - 512 d
[redacted]
(0a16)
12e 70 - 512 c
[redacted]
(0a12)
12e 73 - 512 e
[redacted]
(0a06)
12e 74 - 512 s
[redacted]
(0a03)
12e 75 - 512 r
[redacted]
(0.01)

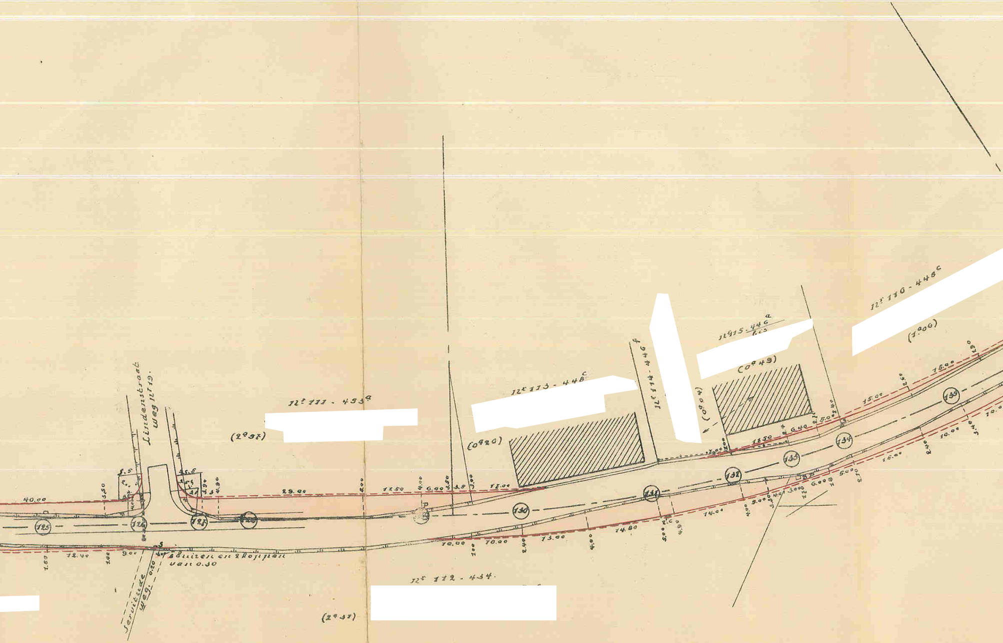


Nr 80-498c
[redacted]
(0a33)
Nr 81-498b
[redacted]
(0a22)
Nr 82-498a
[redacted]
(0a09)
Nr 90-491c
[redacted]
(0a47)
Nr 91-491b
(0a22)
Nr 92-491d
(0a16)
Nr 93-471
[redacted]
(0a05)
2 Eiken en 2 koppen van 0.30.
Steen
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
25.00
0.50
29.50
1.00
23.50
0.90
10.00
8.00
1.00
1.00
1.20
10.00
1.20
16.50
0.50
1.00
3.50
24.50
0.80
12.50
0.80
5.50
13.50
1.10
1.00
1.40
1.00
2.00
1.50
2.90
1.00
3.50
6.10
3.10
11.50
2.10
1.50
2.90
11.00
2.90
28.00
2.00
14.80
2.90
20.00
3.90
1.60
4.90
Nr 83-499o
[redacted]
(0a16)
Veldweg
Nr 84-499n
[redacted]
(0a53)
Nr 85-499l
(0a20)
Servitudeweg
Nr 86-499m
[redacted]
(0a33)
Nr 87-499k
(0a20)
Nr 88-499k
[redacted]
(0a77)
Nr 89-499
[redacted]
(0a41)
Nr 98-499v
[redacted]
(1a42)
H.161°30
R.: 25.00
S: 211.00
O: 69.90
T: 3.00


H : 114°
R : 40.00
S : 163.00
O : 19.85
T : 1.15
H : 171°
R : 31.50
S : 394.00
O : 61.80
T : 1.50
Nr 95 - 471g
[redacted]
(0a15)
Nr 96 - 471e
[redacted]
(0a20)
Nr 97 - 471d
[redacted]
(0a34)
113
114
115
116
117
118
21.00
5.00
12.40
4.50
20.90
3.10
9.00
3.50
21.00
3.10
15.00
2.90
12.00
2.90
12.50
2.90
10.00
2.90
10.00
2.90
15.00
2.20
11.50
1.50
9.00
1.10
15.50
0.50
6.00
0.60
5.22
0.20
10.00
0.50
11.00
0.50
15.00
0.20
11.50
0.60
0.10
10.00
0.60
10.00
0.50
10.00
1.00
11.00
1.00
10.00
1.30
9.00
1.50
Nr 99 - 499u
[redacted]
(1a84)
Nr 100 - 499t
[redacted]
(0a86)
Nr 101 - 499s
[redacted]
(1a47)
Nr 102 - 499r
[redacted]
(0a34)
Nr 103 - 499g
[redacted]
(1a27)
Nr 104 - 501e
[redacted]
(0a34)
Nr 105 - 501f
(0a11)


nr 108.470
[redacted]
(2ª72)
nr 109-454ª
[redacted]
(1ª91)
2.40
29.50
3.20
37.80
1.40
18.00
1.50
13.50
1.90
28.00
0.90
11.50
2.60
22.50
2.50
27.00
1.10
119
120
121
122
123
124
1.30
22.00
1.30
27.00
2.30
16.00
1.00
19.00
1.20
9.00
2.10
16.00
2.50
10.50
2.82
3.50
3.70
8.00
3.30
22.00
2.90
28.50
nr 106 · 501ᵈ
(0ª14)
nr 107 · 500 Bis
[redacted]
(1ª44)
nr 110 - 433.
[redacted]
(2ª10)

H :: 178°
R : 35.00
S : 2003
O : 69.93
T 0.38


Nr 111 - 453a
(2a 57)
Lindenstraat
weg Nr 19.
Nr 113 - 448c
(0a 26)
Nr 114 - 446f
(0a 04)
Nr 115 - 446a
1.25
(0a 49)
Nr 116 - 446c
(1a 06)
125
124
125
126
130
131
132
133
134
135
40.00
3.50
29.00
8.00
11.50
6.00
11.00
15.00
15.00
12.40
9.00
10.00
10.00
13.00
14.80
14.00
16.00
2 buizen en 2 koppen
van 0.30
Servitude
weg. 0.20
Nr 112 - 434.
(2a 37)

[redacted]

[redacted]

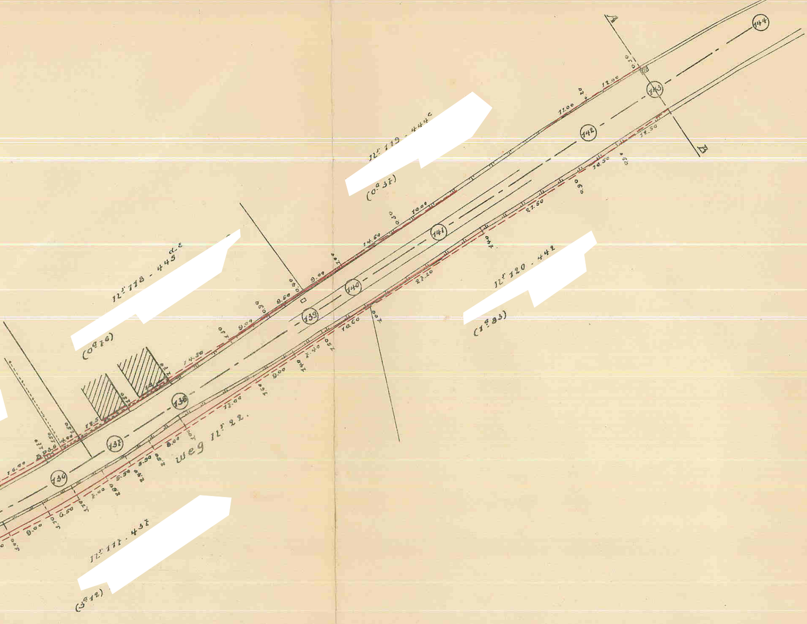
[redacted]

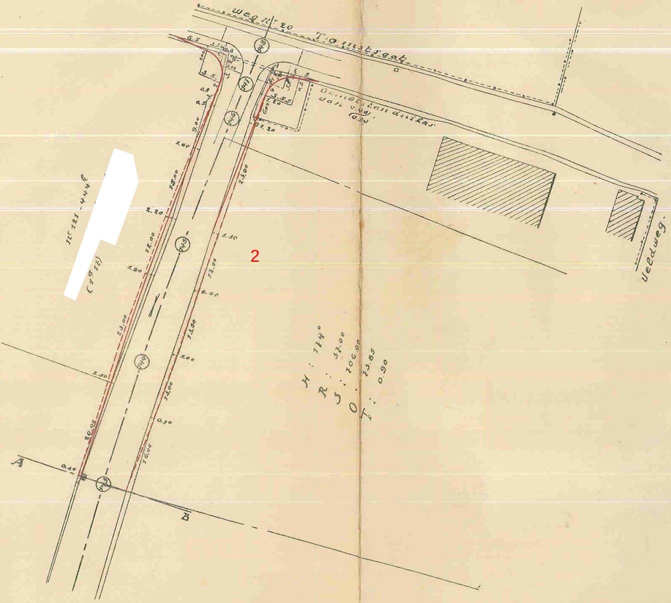
[redacted]

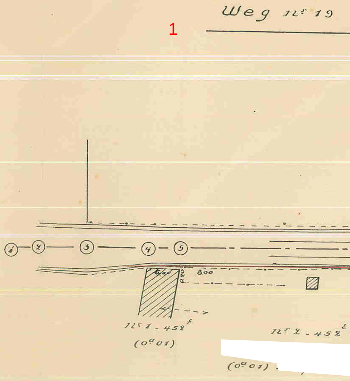
[redacted]

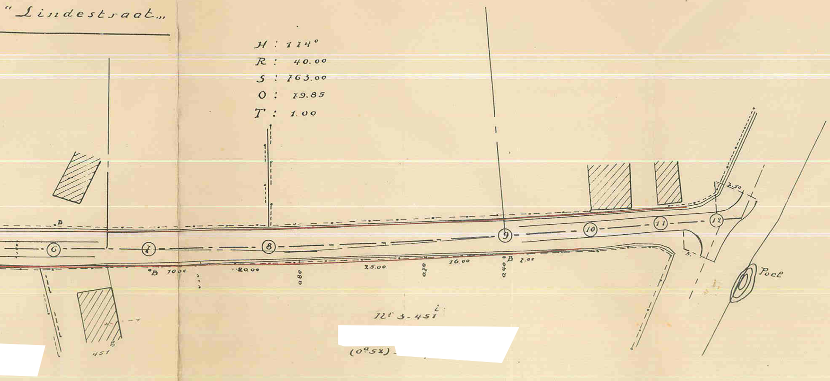
[redacted]

[redacted]


A
B
12ᵉ 119 - 444ᶜ [redacted]
(0ᵃ 31)
12ᵉ 118 - 445ᵈ·ᵉ [redacted]
(0ᵃ 16)
12ᵉ 120 - 442 [redacted]
(1ᵃ 83)
12ᵉ 111 - 437 [redacted]
(3ᵃ 12)
weg 11ᵉ 22.
136
137
138
139
140
141
142
143
144


2
Weg nr 20
Tramstraat
Gemeentelijk duiker van 0.49
(0.30)
Veldweg
Nr 121 - 444e
[redacted]
(1a 11)
447
448
446
445
444
443
H : 114°
R : 37.00
S : 106.00
O : 13.85
T : 0.90
A
B


1
Weg nr 19
1
2
3
4
5
8.00
Nr 1 - 452f
(0a 01)
Nr 2 - 452e
[redacted]
(0a 01)


"Lindestraat"
H : 114°
R : 40.00
S : 763.00
O : 79.85
T : 1.00
B
6
7
8
9
10
11
12
B 100c
20.00
0.80
25.00
0.70
16.00
B 7.00
0.40
2.50
5.
Poel
Nr 3-451
451
B
(0a52)

[redacted]

[redacted]

Gezien door den gemeenteraad van Diepenbeek
in zitting van 19 augustus 1932
Namens den Raad.

De Secretaris
J. Helmers

De Burgemeester-Voorzitter.
Em. Schoofs