

**De deputatie
van de provincie Limburg**

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van Diepenbeek van 21 juni 2011 houdende het voorstel tot de afschaffing van delen van buurtwegen 3, 4, 24, 25, 26 en 35 en voetwegen 50, 51, 66 en 72;

Gelet op de wet van 10 april 1841 over de buurtwegen, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het besluit van de deputatie van 5 mei 1952 houdende de afschaffing van een gedeelte van weg nr. 1 en voetwegen 51 en 52;

Gelet op het besluit van de deputatie van 18 februari 2009 houdende de afschaffing van voetweg 69;

Gelet op het onderzoek van de dienst Wegen- en Routestructuren;

Gelet op de voorgelegde plannen:

- de tien uittreksels uit de Atlas van de Buurtwegen;
- de vijf kadasterplannen;
- de vijf opmetingsplannen;

Gelet op het openbaar onderzoek de commodo et incommodo, gehouden van 28 april tot 16 mei 2011, waarbij geen bezwaren of opmerkingen werden ingediend;

Overwegende dat Infrabel de spoorwegovergangen in de gemeente Diepenbeek wenst af te schaffen en gedeeltelijk te vervangen door bruggen en/of tunnels;

Overwegende dat bij de aanleg van spoorlijn 34 Hasselt-Luik niet de nodige procedures tot afschaffing en/of verplaatsing van de buurtwegen werden doorlopen;

Overwegende dat het voorgelegde plan 10 onvoldoende duidelijkheid biedt over de exacte ligging van het wegoverschot van buurtweg 26, genaamd Rooistraat, dat de gemeente Diepenbeek wenst af te schaffen;

Overwegende dat een gedeelte van voetweg 51 dat de gemeente Diepenbeek wenst af te schaffen, reeds werd afgeschaft door de deputatie op 5 mei 1952;

Gehoord het verslag van Jean-Paul Peuskens, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 De volgende buurtwegen, aangeduid in rode kleur op de uittreksels van de Atlas van de Buurtwegen van Diepenbeek, zijn AFGESCHAFT EN ONTTROKKEN AAN HET OPENBAAR DOMEIN:

In het kader van de sluiting van de overwegen van spoorlijn 34 Hasselt-Luik door Infrabel en volgens de plannen opgesteld door THV Varinia:

1. een deel van buurtweg 24, genaamd Nierstraat, zoals aangeduid met de letters ABCDA en in rode kleur op plan 1 als bijlage;
2. een deel van buurtweg 25, genaamd Peperstraat, zoals aangeduid met de letters ABCDEFA en in rode kleur op plan 2 als bijlage;
3. een deel van buurtweg 35, genaamd Waardestraat, zoals aangeduid met de letters ABCDA en in rode kleur op plan 3 als bijlage;
4. een deel van voetweg 66, zoals aangeduid met de letters EFGHE en in rode kleur op plan 3 als bijlage;
5. een deel van buurtweg 3, genaamd Stationsstraat, zoals aangeduid met de letters ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVA en in rode kleur op plan 4 als bijlage;
6. een deel van voetweg 50, zoals aangeduid met de letters AVWXYZA en in rode kleur op plan 4 als bijlage;
7. een deel van buurtweg 4, genaamd Molenstraat, zoals aangeduid met de letters ABCDEFA en in rode kleur op plan 5 als bijlage;
8. een deel van voetweg 51, zoals aangeduid met de letters GHIJKLMNOPG en in rode kleur op plan 5 als bijlage

In het kader van de regularisatie van de bestaande toestand en volgens de plannen opgesteld door de gemeente Diepenbeek:

9. voetweg 72, tussen buurtweg 26 en de afgeschafte voetweg 69, zoals aangeduid met de letters ABCDEFA en met de letters GHIJCLG en in rode kleur op plan 6 als bijlage en aangeduid met de letters ABCDEFGHIJKLMNA en in rode kleur op plan 7 als bijlage;
10. een deel van voetweg 50, zoals aangeduid met de letters ABCDEFA en in rode kleur op plan 8 als bijlage;
11. een deel van voetweg 51, zoals aangeduid met de letters BCDEB en in rode kleur op plan 9 als bijlage.

Artikel 2 Het wegoverschot van buurtweg 26, genaamd Rooistraat, zoals aangeduid met de letters ABCDA op plan 10 als bijlage, is NIET AFGESCHAFT.

Artikel 3 Overeenkomstig artikel 28, derde lid van de bovenvermelde wet over de buurtwegen is het college van burgemeester en schepenen belast met de bekendmaking van dit besluit.

De gemeente en de belanghebbende derden kunnen, binnen 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de bekendmaking, een beroep instellen tegen dit besluit. Het beroep moet worden gericht aan de gouverneur van de provincie Limburg, die het beroepschrift en het volledige dossier voor verdere afhandeling zal doorzenden naar Vlaanderen, Departement R.W.O., Agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed, Koning Albert II-laan 19 bus 3, 1210 Brussel. Door het indienen van een beroep wordt deze beslissing opgeschort.

Artikel 4 De vijf kadasterplannen, de tien uittreksels uit de atlas van de buurtwegen en de vijf opmetingsplannen worden als een integrerend deel gehecht aan dit besluit.

Artikel 5 Dit besluit wordt ter kennisneming gestuurd aan het college van burgemeester en schepenen van Diepenbeek.

Aanwezig: Herman Reynders, gouverneur-voorzitter; Marc Vandeput, Ludwig Vandenhove, Igor Philtjens, Frank Smeets, Jean-Paul Peuskens, Inge Moors, leden; Renata Camps, provinciegriffier

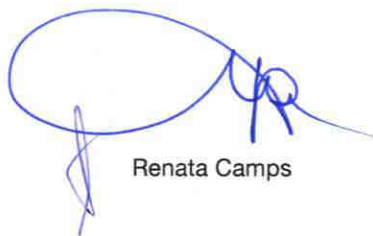
Hasselt d.d. 2013-01-17

De verslaggever,
(11)



Jean-Paul Peuskens

De provinciegriffier,



Renata Camps

De gouverneur-voorzitter,



Herman Reynders

Nota:1
Minuten: 12
Expedities: 1
Afschriften:4 x 1 besluit

Kenmerk
124.02.20/S2013N000600
Dossier
2011N016747
Bijlagen

p

r

o v i n c i e Limburg



Directie Ruimte
Afdeling Infrastructuur

Kenmerk 124.0280/5013N000600

Dossier ..2011.N.O.16.747

Gezien om gehecht te worden aan het besluit van heden

Hasselt d.d. 2013-01-17

Namens de deputatie

De verslaggever,

De provinciegriffier,

Renata Campos

De gouverneur-voorzitter

Herman Reynders

schaal: 1/2500 - plan 15

Voor eensluidend uittreksel uit
de atlas der buurtwegen
Diepenbeek, 19 mei 2011

secretaris

burgemeester

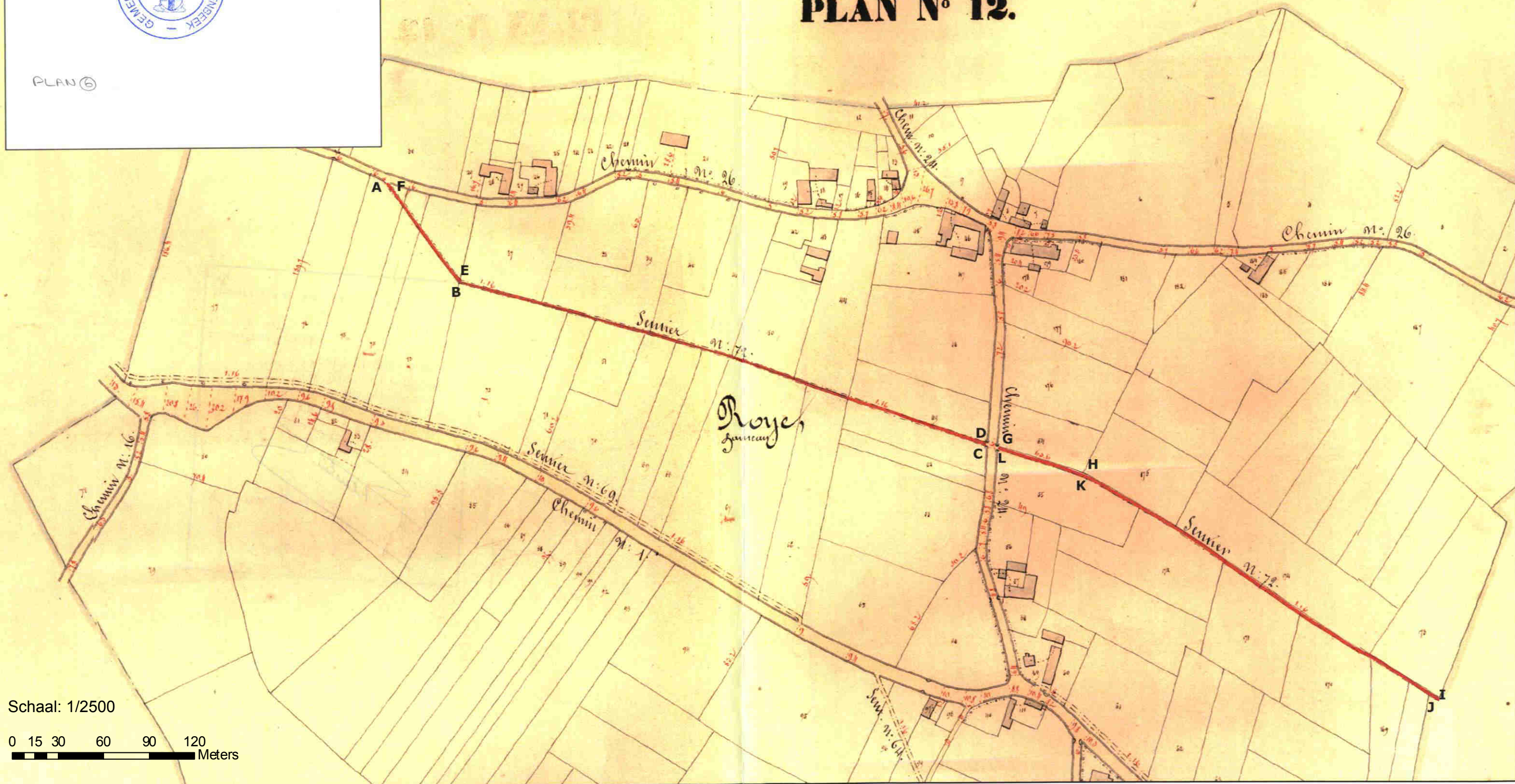


PLAN ⑥



Nord.

PLAN N° 12.



Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120
Meters

schaal: 1/2500 - plan 16

Voor eensluidend uittreksel uit
de atlas der buurtwegen
Diepenbeek, 19 mei 2011

secretaris

burgemeester



PLAN 7

PLAN N° 15.

Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120
Meters



PLAN DE DÉTAIL N° 21.

schaal: 1/2500 - plan 21

Voor eensluidend uittreksel uit
de atlas der buurtwegen
Diepenbeek, 19 mei 2011



secretaris

burgemeester



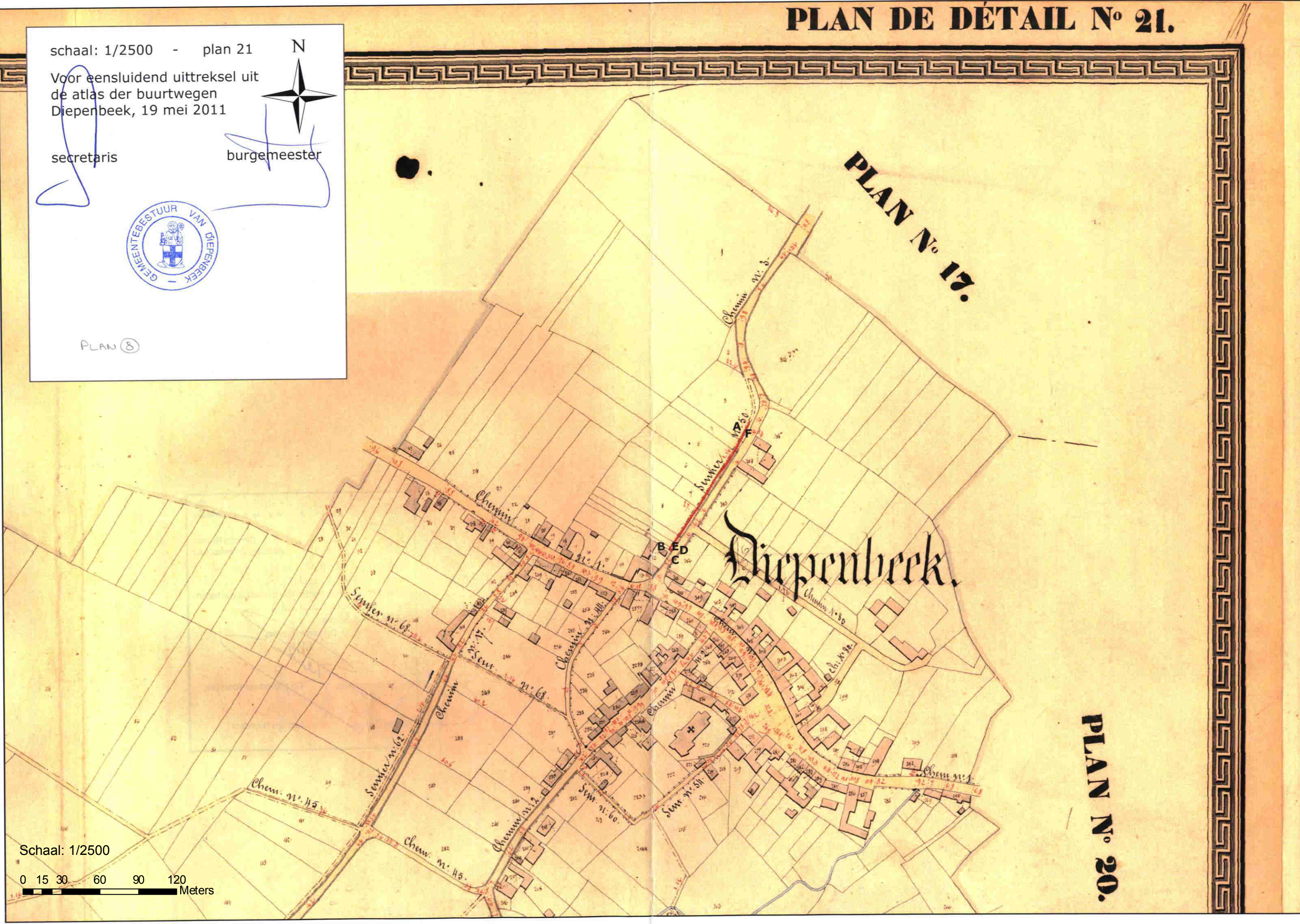
PLAN ⑧

PLAN N° 17.

Diepenbeek.

PLAN N° 20.

Schaal: 1/2500



schaal: 1/2500 - plan 20

Voor eensluidend uittreksel uit
de atlas der buurtwegen
Diepenbeek, 19 mei 2011

secretaris

burgemeester



PLAN ⑨



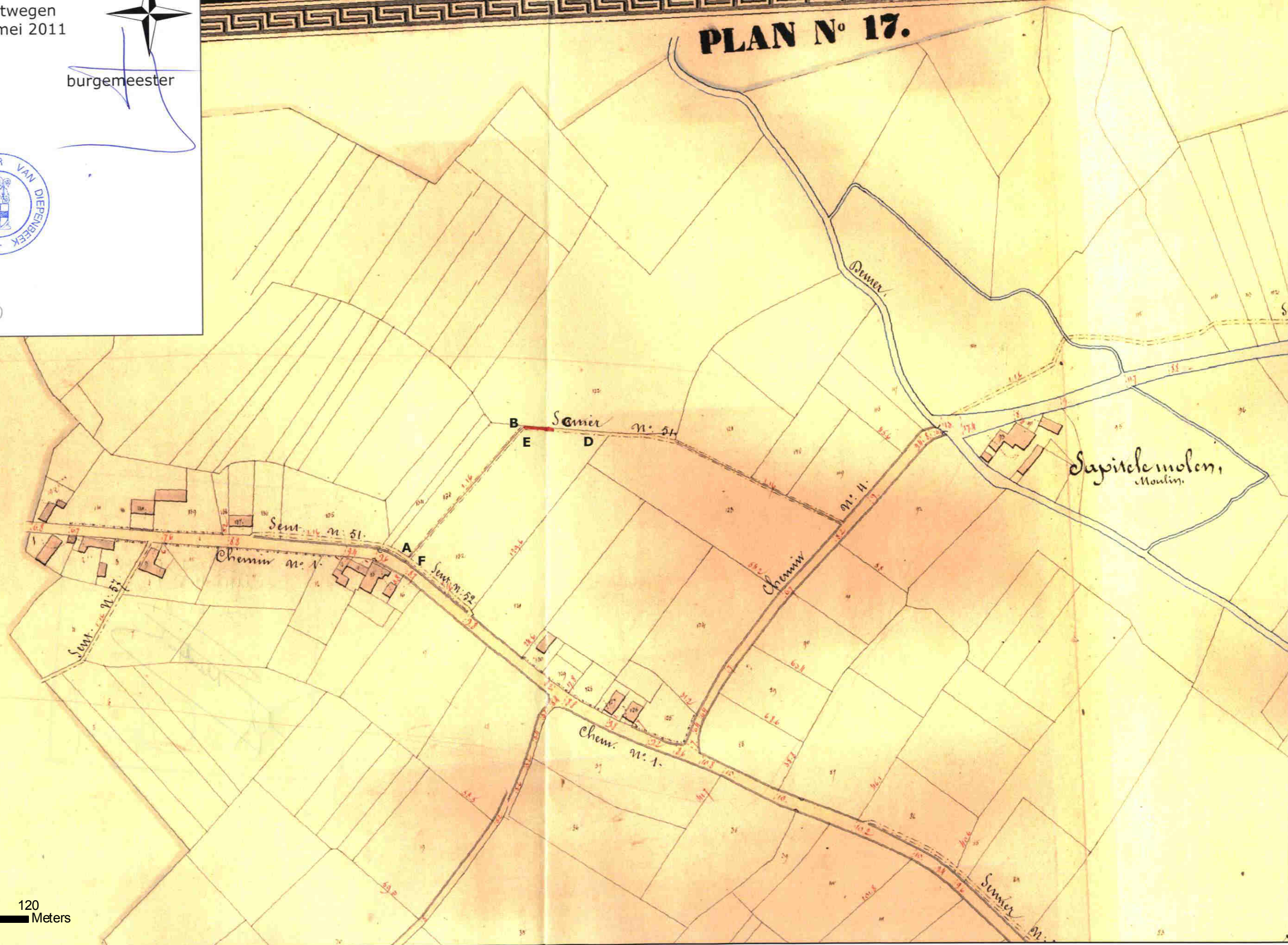
PLAN N° 17.

Nord.

PLAN N° 21.

Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120
Meters



schaal: 1/2500 - plan 14

Voor eensluidend uittreksel uit
de atlas der buurtwegen
Diepenbeek, 19 mei 2011

secretaris

burgemeester



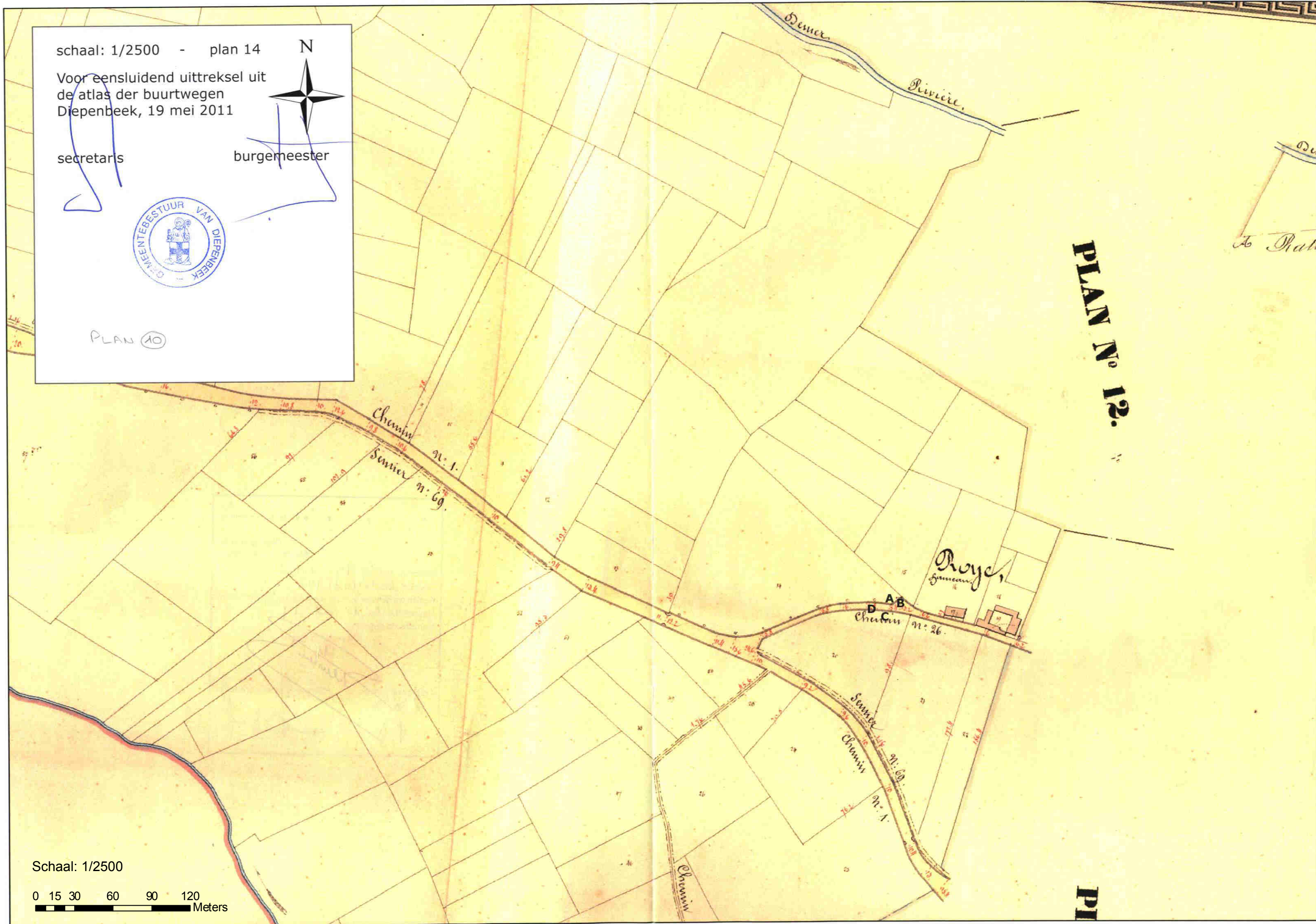
PLAN 10



PLAN N° 12.

Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120
Meters

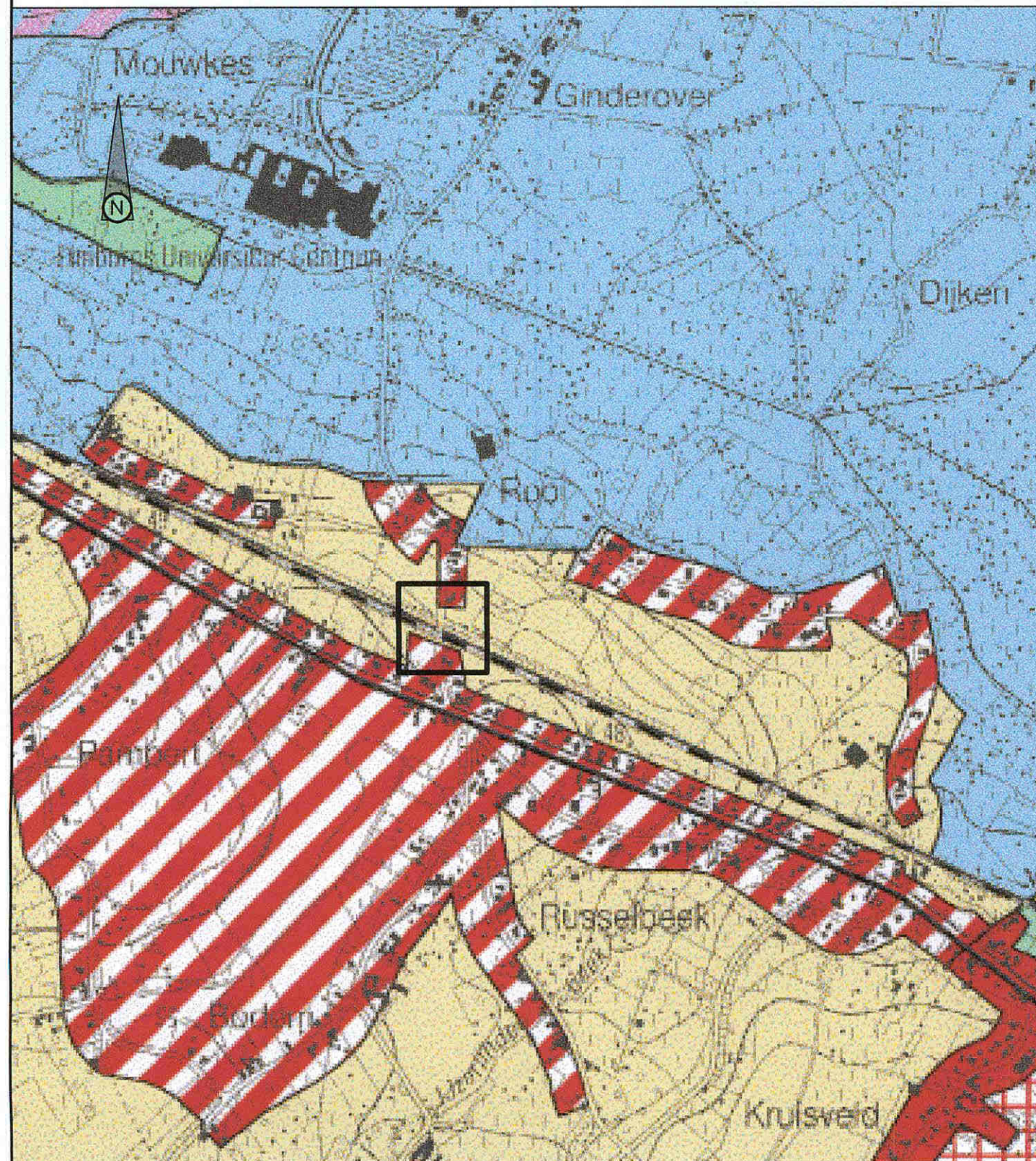


LIGGINGSPLAN

Schaal : 1/10.000

INGEKLEURD VOLGENS HET GEWESTPLAN HASSELT - GENK
Schaal: 1/10 000

0 75 150 300 450 600 Meters



UITTREKSEL UIT DE ATLAS DER BUURTWEGEN

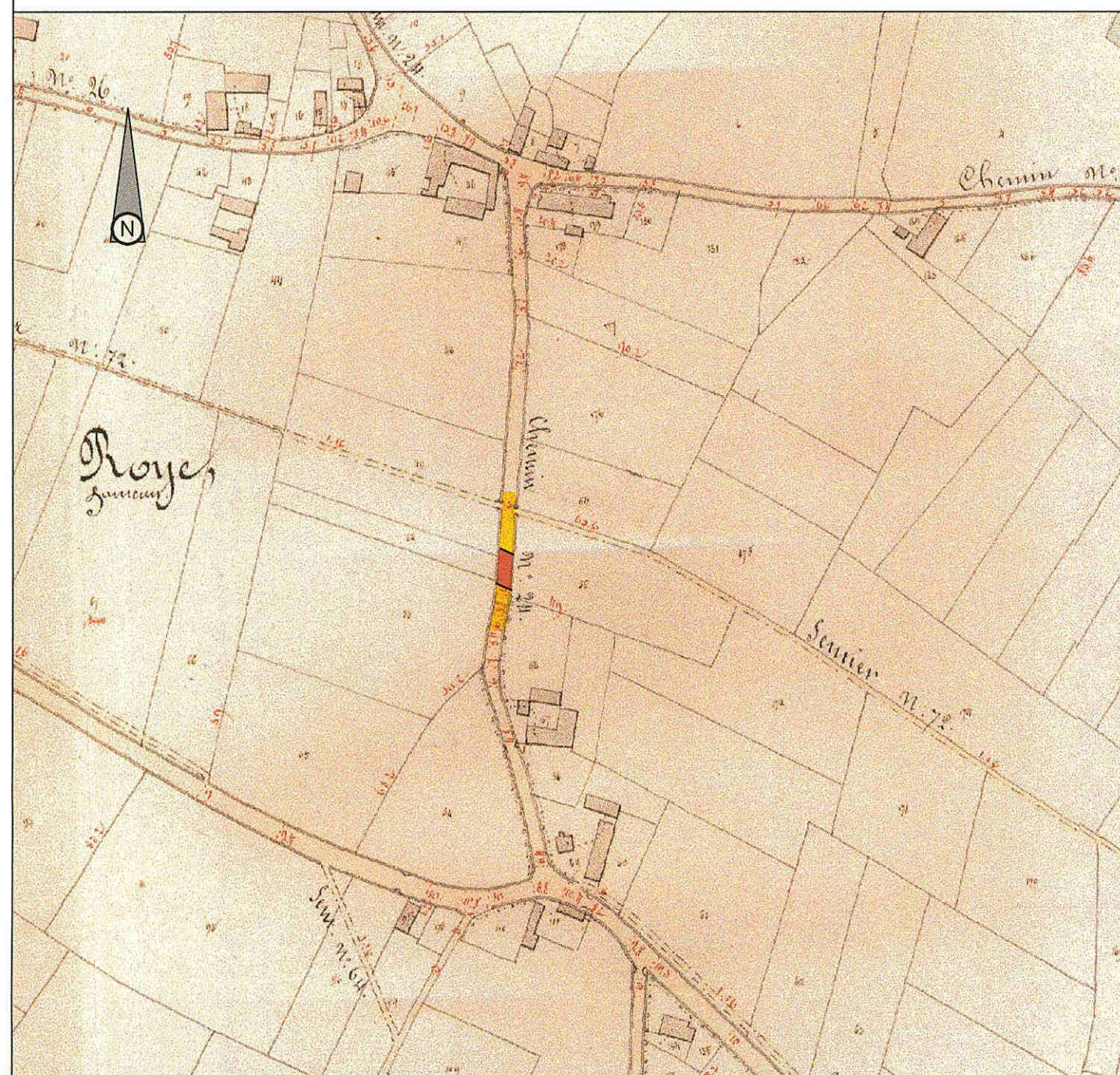
Schaal : 1/2.500

Gemeente : Diepenbeek
Afdeling 1, Sectie A en Sectie B

Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120 Meters

Kaartblad nr. 15

Af te schaffen deel
Te behouden deel

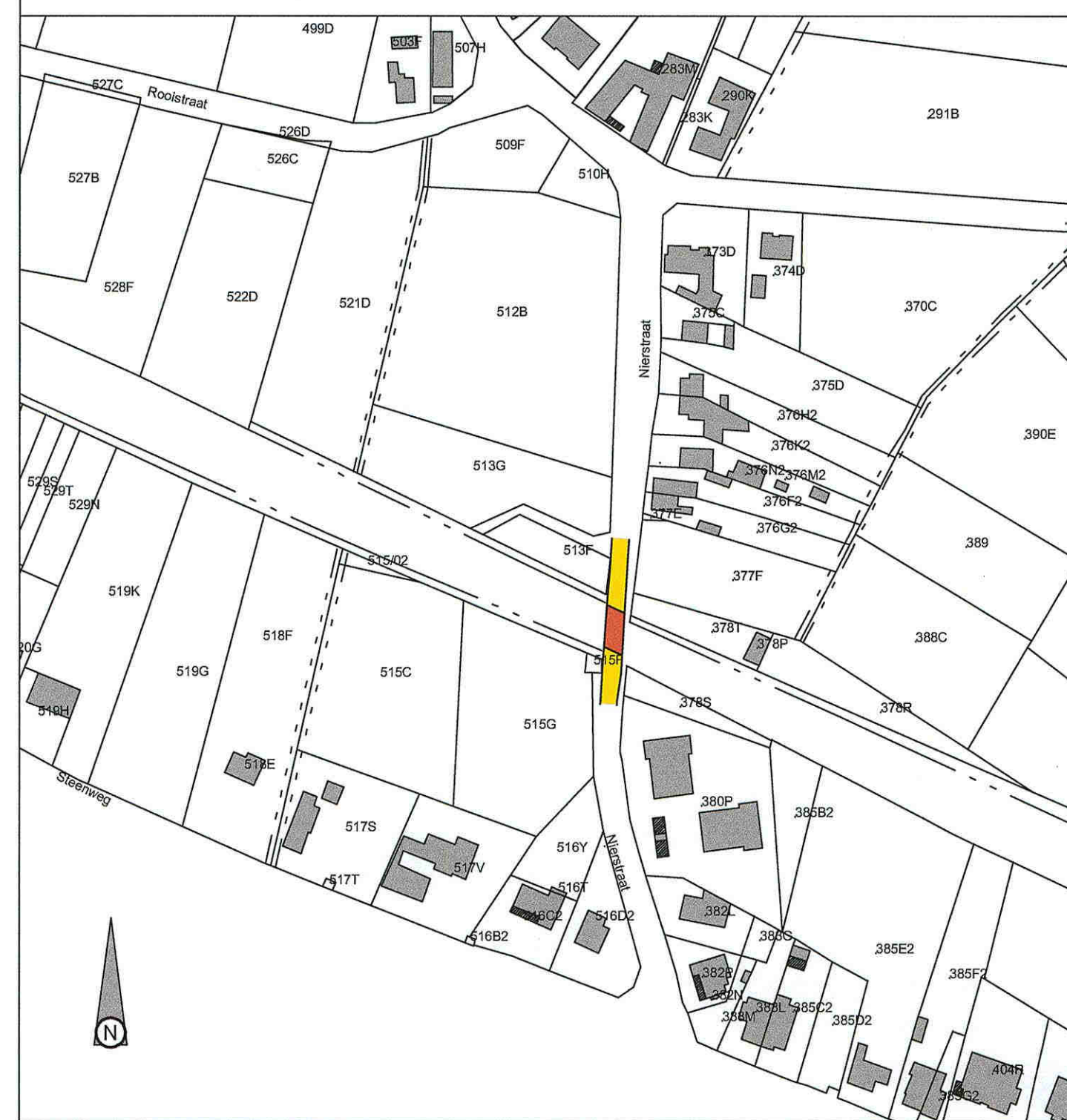
SITUATIEPLAN

Gemeente : Diepenbeek
Afdeling 1, Sectie A en Sectie B

Schaal: 1/2000

Schaal : 1/2.000

0 15 30 60 90 120 Meters

Af te schaffen deel
Te behouden deel

© De Algemene Administratie van de Palatinusdocumentatie is erigie eigenaar van de kadastrale gegevens 1.1.2010 de op dit document voorkomen.

LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

-----	randandauiding veldweg	laagspanningspaal	laagstam
=====	kantstrook met trottoirband	hoogspanningspaal	hoogstam
=====	greppel met trottoirband	verlichtingspaal	conifer
-----	asfijn weg	telefoonpaal	naaldboom
-----	spoorweg	bovenleiding (tram)	struik
-----	gladde draad	paal verscheidene	koolwaterstofverharding
-----	prikkelraad met betonplaten	laagspanningsmast	betonverharding
-----	prikkelraad met betonplaten	mast verscheidene	verharding in kasseien
-----	haag	telefoonmast	betonstraatstenenverharding
-----	afsluiting in betonplaten	mast antenne radio/t.v.	verharding in betontegels
-----	afsluiting in metselwerk	radarmast	grind of steenslag
-----	of muur	windrad	
-----	richting afwatering	viagemast	
-----	vangrail	wip (boogschieten, enz...)	
-----	talud		
-----	gracht		
-----	rand (waterpeil)		
-----	gebouw met huisnummer		
-----	dorpelpell garage		
-----	dorpelpell		
-----	stal-bushalte-platengarage		
-----	-houten barak		
-----	rij laagstam		
-----	rij hoogstam		
-----	rij coniferen		
-----	rij naaldbomen		
-----	rij struiken		
-----	natuurlijke grens		
-----	kultuurgrens		
-----	inspectieput		
-----	straatkol		
-----	watertoren		
-----	watertoren		
-----	windmolen		
-----	eredienstgebouw		
-----	kapel		
-----	kap/merksteen water		
-----	kap/merksteen gas		
-----	kap/merksteen electriciteit		
-----	kap/merksteen radio/TV		
-----	kap/merksteen telefoon		
-----	kap/merksteen diversen		
-----	deksel brandkraan		
-----	kabine of kast water		
-----	kabine of kast gas		
-----	kabine of kast electriciteit		
-----	kabine of kast radio/TV		
-----	kabine of kast telefoon		
-----	kabine of kast diversen		
-----	signaal, wegwijzer		
-----	signaal, verkeersteken		
-----	signaal, plaatsnaam (admin.)		
-----	signaal, toeristisch (comm.)		
-----	publiciteitsbord		
-----	signalisatie bus, tram		
-----	verkeerslicht auto		
-----	verkeerslicht voetgangers		
-----	knipperlicht		
-----	brievbus-postbus		
-----	meerpel (bolder)		
-----	monoliet (beperking doorgang)		
-----	monument		
-----	telefooncel		
-----	kabine of kast verkeersteken		
-----	kabine of kast verlichting		
-----	kabine of kast alarm		
-----	brandstofpomp		
-----	reflektorpel		
-----	parkingmeter		
-----	geodetisch punt		
-----	geodetische paal N.G.I.		
-----	opstelpunt veelhoeksmeting		
-----	grensteen		
-----	merksteen staatsgrens		
-----	merksteen openbaar domein		
-----	merksteen staatsdomein		
-----	merksteen domein N.M.B.S.		
-----	kilometerpaal		
-----	hectometerpaal		

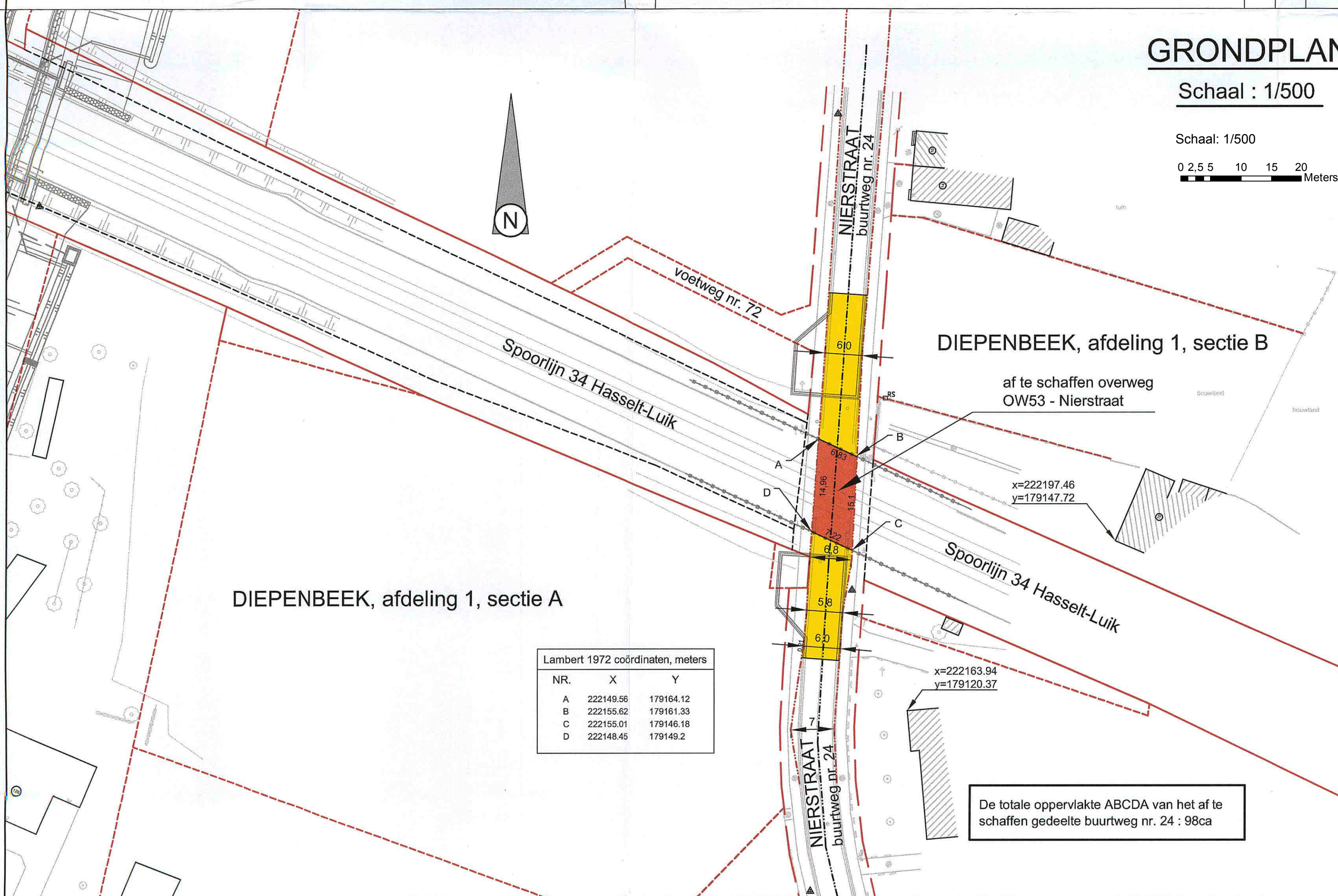


GRONDPLAN

Schaal : 1/500

Schaal: 1/500

0 2.5 5 10 15 20 Meters



LEGENDE GRONDPLAN

-----	rooilijn
-----	perceelsgrens
-----	grens domein spoorwegen
-----	perceelsgrens spoorwegen
-----	grens vlgs. atlas der buurtwegen
-----	grens kadastrale sectie
-----	coördinaatpunt
-----	af te schaffen deel buurtweg
-----	te behouden deel buurtweg

INFRABEL
Right On TrackINFRABEL nv
Barstraat 110
B-1070 Brussel

VARINIA

Groenij Vlaanderen nv
Loois Groep nv
Groenij Nederland bv
DB International GmbH
Willems+Bois bv

PLAN 1

TIV Vande
Hendriksdreef 101
B-3000 Hasselt
T +32 11 28 08 60
F +32 11 28 08 70
iv.varinia@varinia.beProvincie : Limburg
Arrondissement : Hasselt

Gemeente : Diepenbeek

Aanvraag tot gedeeltelijke afschaffing
van buurtweg nr. 24Het College van Burgemeester en Schepenen van Diepenbeek bevestigt dat
onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage van het publiek werd neergelegd
gedurende het openbaar onderzoek van tot

namens het Schepencollege

de Secretaris

de Burgemeester

Voorlopig goedgekeurd door de
gemeenteraad van Diepenbeek
in zitting vanDefinitief goedgekeurd door de
gemeenteraad van Diepenbeek
in zitting van

de Secretaris

de Burgemeester

de Secretaris

de Burgemeester

Bekrachtigd door de bestendige deputatie van de provincie Limburg
in datum onder nummerIng. B. Adriaens
Landmeter-Expert, bevestigd door de
Rechtspraak van de Eerste Kamer der Staten-Generaal
Ingeschreven op het Landregister van de
Federale Staten van Landmeter-Experten
LANOG-1079

Projectnummer : 09.080/03

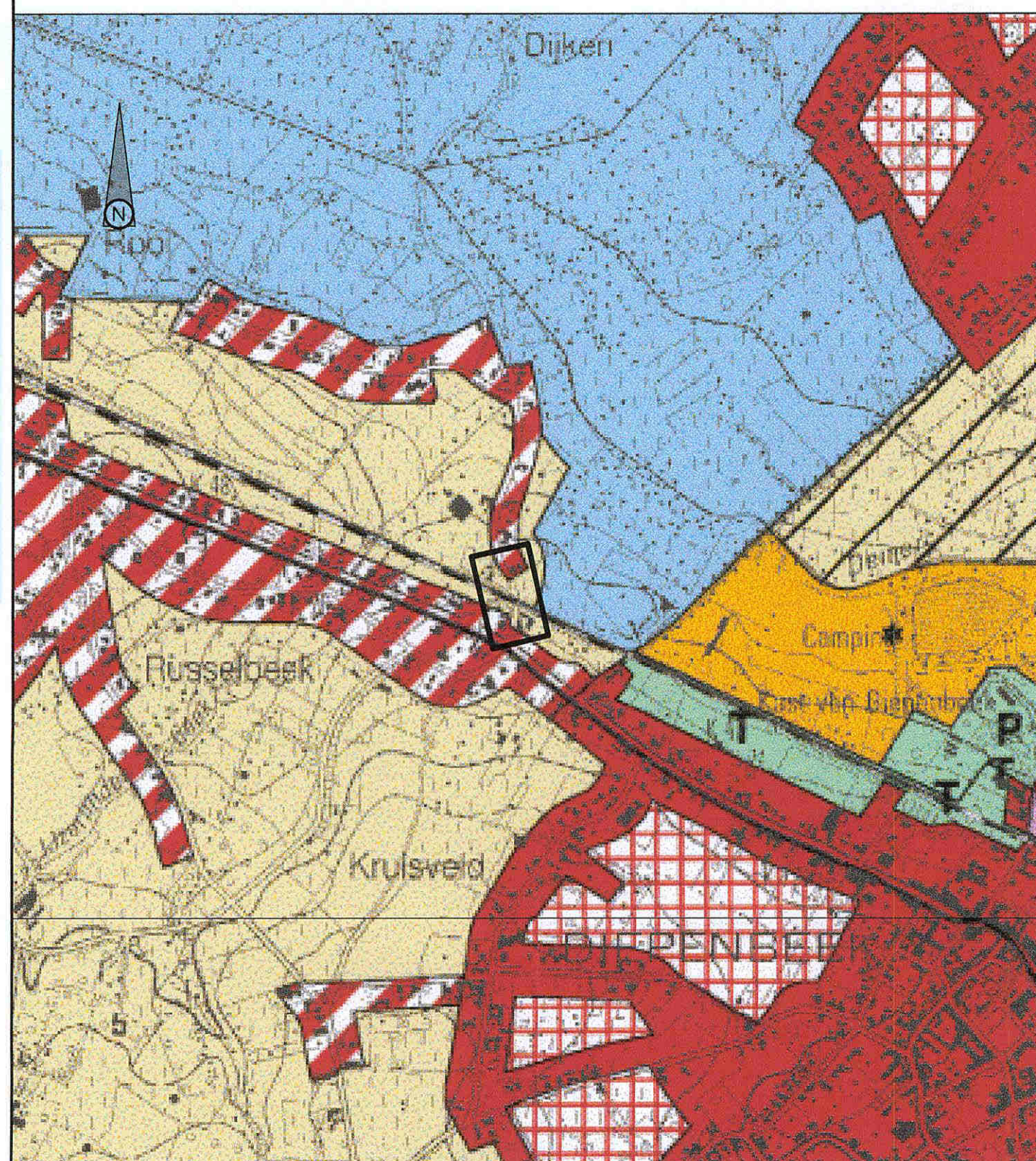
Oppervlakte plan : 0.84 x 0.59 = 0.50m²

Schaal : verschillende

Aard van indeling
1e voorlopige versie
definitieve indelingNR.
1
2
DATUM
23/02/11
28/02/11

INGEKLEURD VOLGENS HET GEWESTPLAN HASSELT - GENK

Schaal : 1/10.000



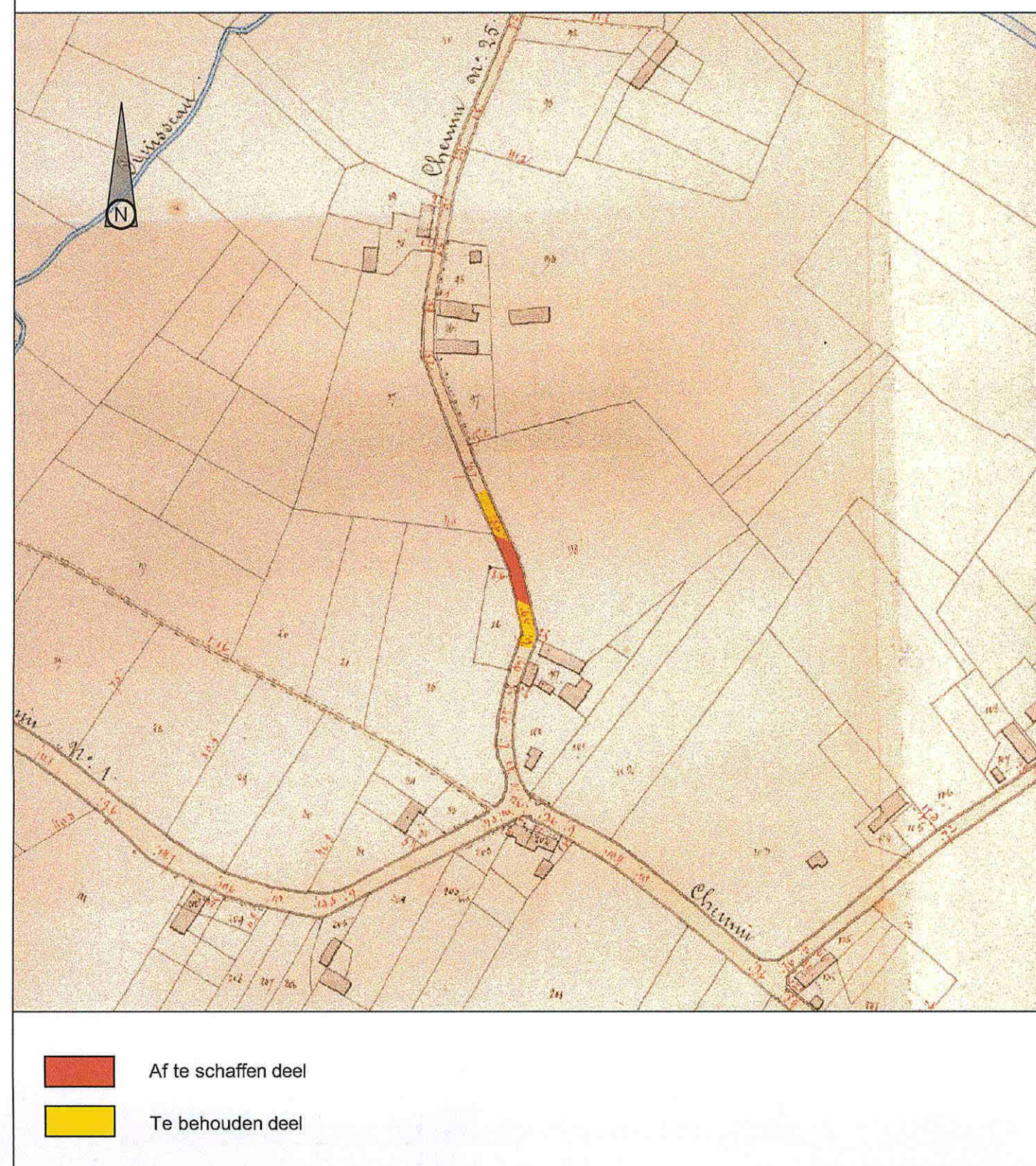
Schaal : 1/2.500

Gemeente : Diepenbeek
Afdeling 1, Sectie B

Kaartblad nr. 16

Schaal: 1/2500

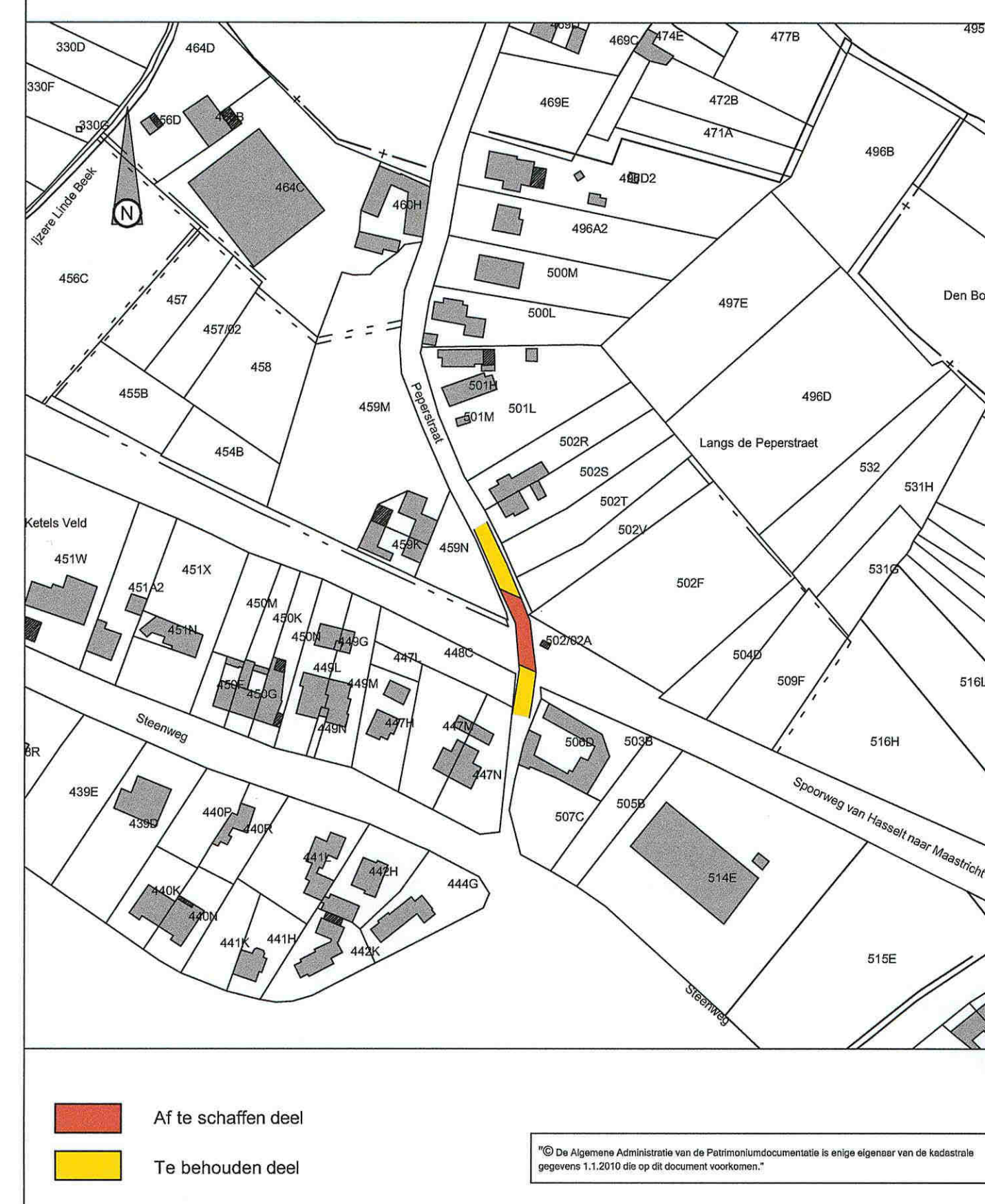
A scale bar with markings at 0, 15, 30, 60, 90, and 120 meters.



Gemeente : Diepenbeek
Afdeling 1, Sectie B

Schaal: 1/2000

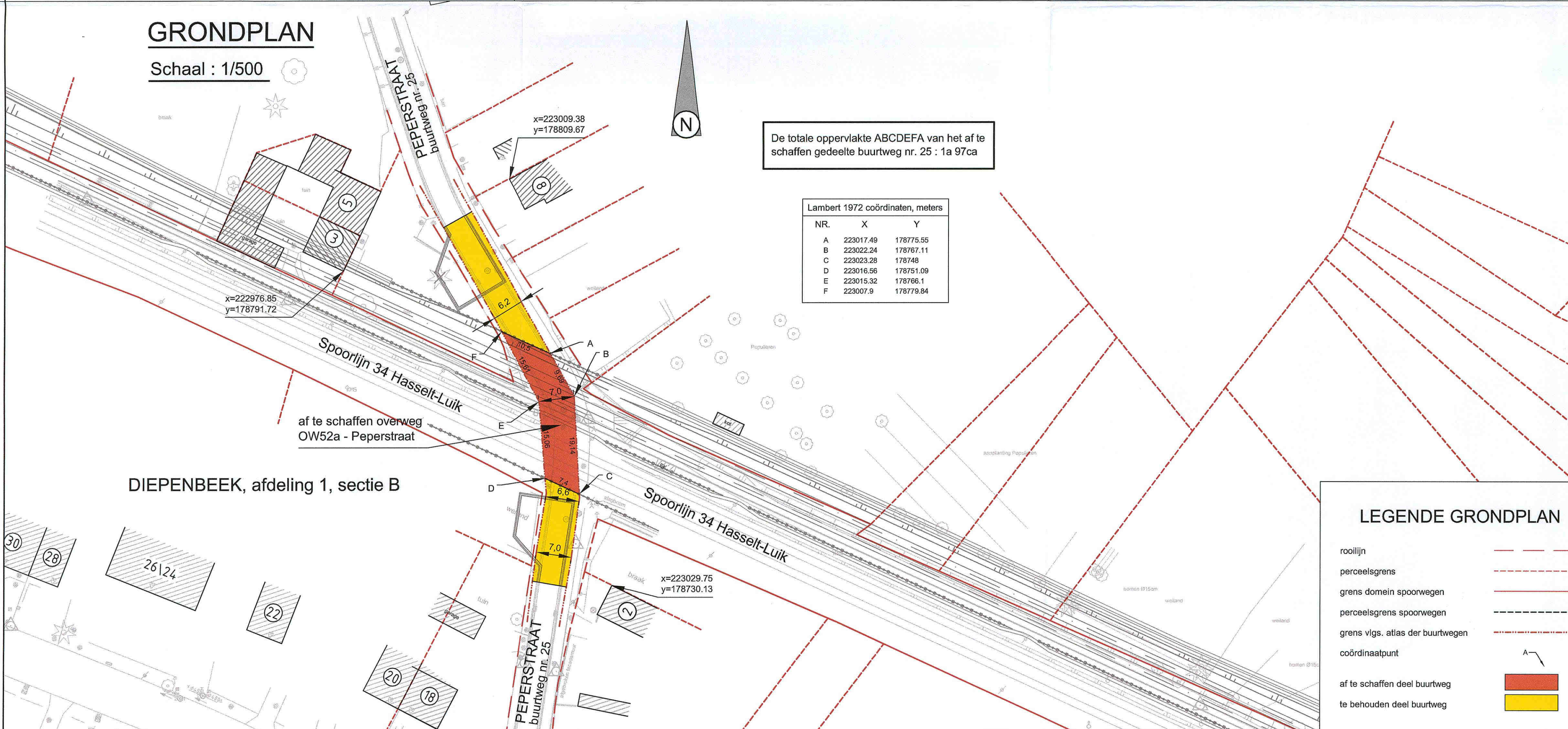
Schaal : 1/2.000



	randaanduiding veldweg		laagspanningspaal		laagstam
	kantstrook met trottoirband		hoogspanningspaal		hoogstam
	greppel met trottoirband		verlichtingspaal		conifer
	aslijn weg		bovensleiding (tram)		naaldboom
	spoorweg		paal verscheidene		struik
	gladde draad		laagspanningsmast		coolwaterstofverharding
	gladde draad met betonplaten		mast verscheidene		betonverharding
	prikkeldraad		telefoonmast		verharding in kasseien
	prikkeldraad met betonplaten		mast antenne radio/t.v.		betonsstraatstenenverharding
	hasag		radarmast		verharding in betongelags
	afsluiting in betonplaten		windrad		grind of steenslag
	afsluiting in hout (bils)		slagmast		
	afsluiting in metselwerk		weg (boogschieten, enz...)		
	afsluiting in metselwerk				
	richting afderwing				
	vangrail				
			W kap/meerksteen water		signal. wegwijzer
			G kap/meerksteen gas		signal. verkeerssteen
			E kap/meerksteen electriciteit		signal. plaatsnaam (admin.)
	talud		R kap/meerksteen radio/TV		signal. toeristisch (commerc.)
	gracht		T kap/meerksteen telefoon		publiciteitbord
	rand (waterpeil)		D kap/meerksteen diversen		signalisatie bus, tram
			H dekkel brandkraan		verkeerslicht auto
			W kabine of kast water		verkeerslicht voetgangers
			G kabine of kast gas		knipcrispij
	gebouw met huisnummer		E kabine of kast electriciteit		rieverbus-postbus
	dorpelpijl garage		R kabine of kast radio/TV		meerpaal (bolder)
	dorpelpijl		T kabine of kast telefoon		monoliet (beperking doorgang)
	stal-bushalte-platengarage		D kabine of kast diversen		monument
	-houten barak				telefooncel
			inspectieput		kabine of kast verkeerssteen
	rij laagstam		sk straatkolk		kabine of kast verlichting
	rij hoogstam		watertoren		kabine of kast alarm
	rij coniferen		watertoren		brandstoftomp
	rij naaldbomen		watertoren		reflektorbak
	rij struiken		windmolen		parkingmerk
	natuurlijke grens		ereditiegebouw		geodetisch punt
	kultuurgrens		kapel		geodetische paal N.G.I.
					opstelpunt veelhoeksmeeling
					grenssteen
					merksteen staatsgrens
					merksteen openbaar domein
					merksteen staatsdomein
					merksteen domein N.M.B.S.
					kilometerpaal
					hectometerpaal



Schaal : 1/500



LEGENDE GRONDPLAN

rooilijn	
perceelsgrens	
grens domein spoorwegen	
perceelsgrens spoorwegen	
grens vigs. atlas der buurtwegen	
coördinaatpunt	
af te schaffen deel buurtweg	
te behouden deel buurtweg	

INFRABEL
Right On Track

INFRABEL nv
Barastraat 110
B-1070 Brussel



Grontmij Vlaanderen nv
Libost Groep nv
Grontmij Nederland bv
DB International GmbH
Witteveen+Bos bv

THV Varinia
Herckenrodslings 101
B-3500 Hasselt
T +32 11 26 08 60
F +32 11 26 08 70
tv.varinia@varinia.be

Provincie : Limburg
Arrondissement : Hasselt

Gemeente : Diepenbeek

Aanvraag tot gedeeltelijke afschaffing
van buurtweg nr. 25

Het College van Burgemeester en Schepenen van Diepenbeek bevestigt dat onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende het openbaar onderzoek van tot

namens het Schepencollege

de Secretaris

de Burgemeester

Voorlopig goedgekeurd door de
gemeenteraad van Diepenbeek
in zitting van

Definitief goedgekeurd door de
gemeenteraad van Diepenbeek
in zitting van

de Secretaris de Burgemeester

de Secretaris de Burgemeester

Bekrachtigd door de bestendige deputatie van de provincie Limburg
in datum _____ onder nummer _____



Projectleider 'Afschiffing overzeven'

Ing. B. Adriaens

Landmeter-Expert, beëdigd door de
Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt
Ingeschreven op het Tableau van de
Federale Raden van Landmeters-Exp
LAN/04-1079

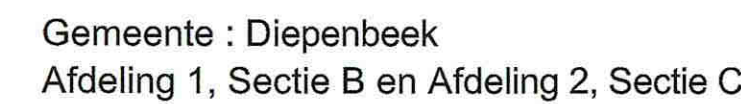
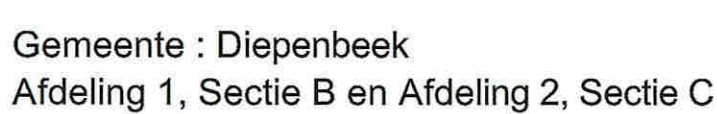
Ing. A. Buijten

Projectnummer : 09.080/03

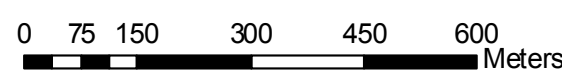
Oppervlakte plan : $0.84 \times 0.59 = 0.50\text{m}^2$

Schaal : verschillende

Aard van indiening	NR.	DATUM
1e voorlopige versie	1	23/02/1
definitieve indiening	2	28/02/1

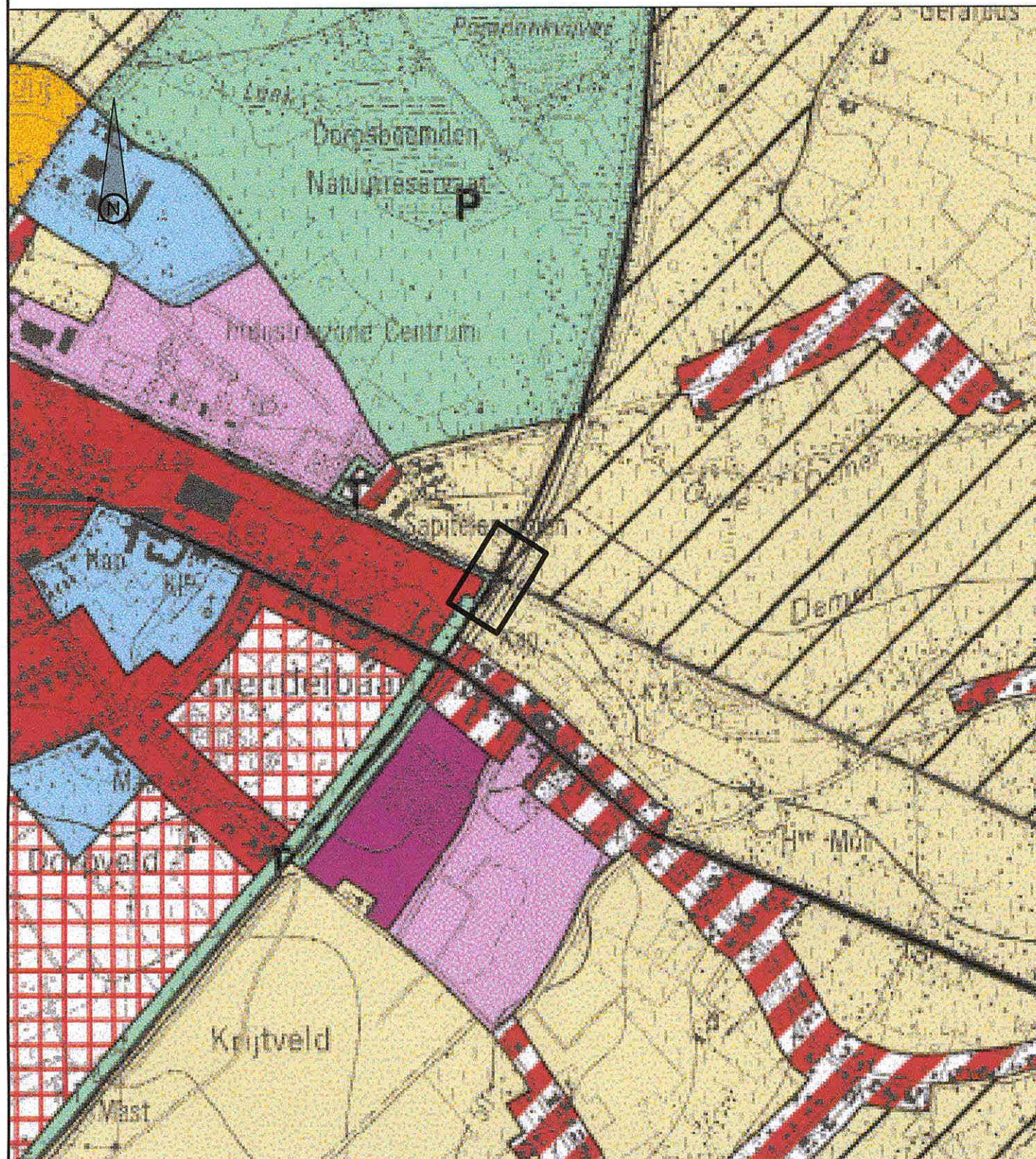
[illegible]

Schaal: 1/10 000



Schaal : 1/10.000

INGEKLEURD VOLGENS HET GEWESTPLAN HASSELT - GENK

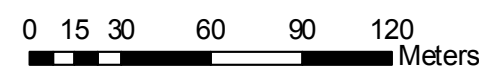


Schaal : 1/2.500

Gemeente : Diepenbeek
Afdeling 2, Sectie C

Schaal: 1/2500

Kaartblad nr. 20



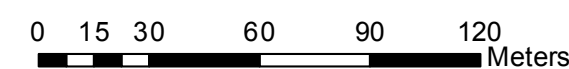
 Af te schaffen deel

 Te behouden deel

Schaal: 1/2000

Gemeente : Diepenbeek
Afdeling 2, Sectie C

Schaal : 1/2.000

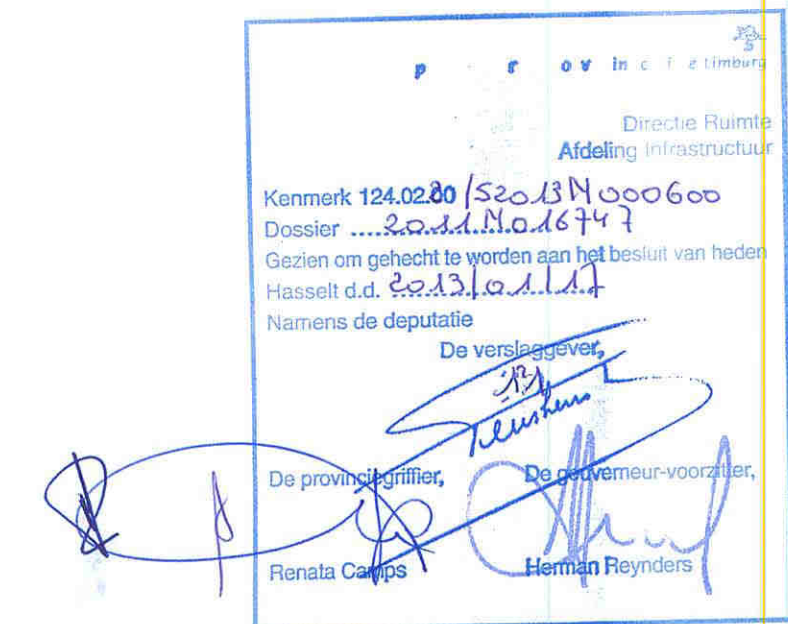
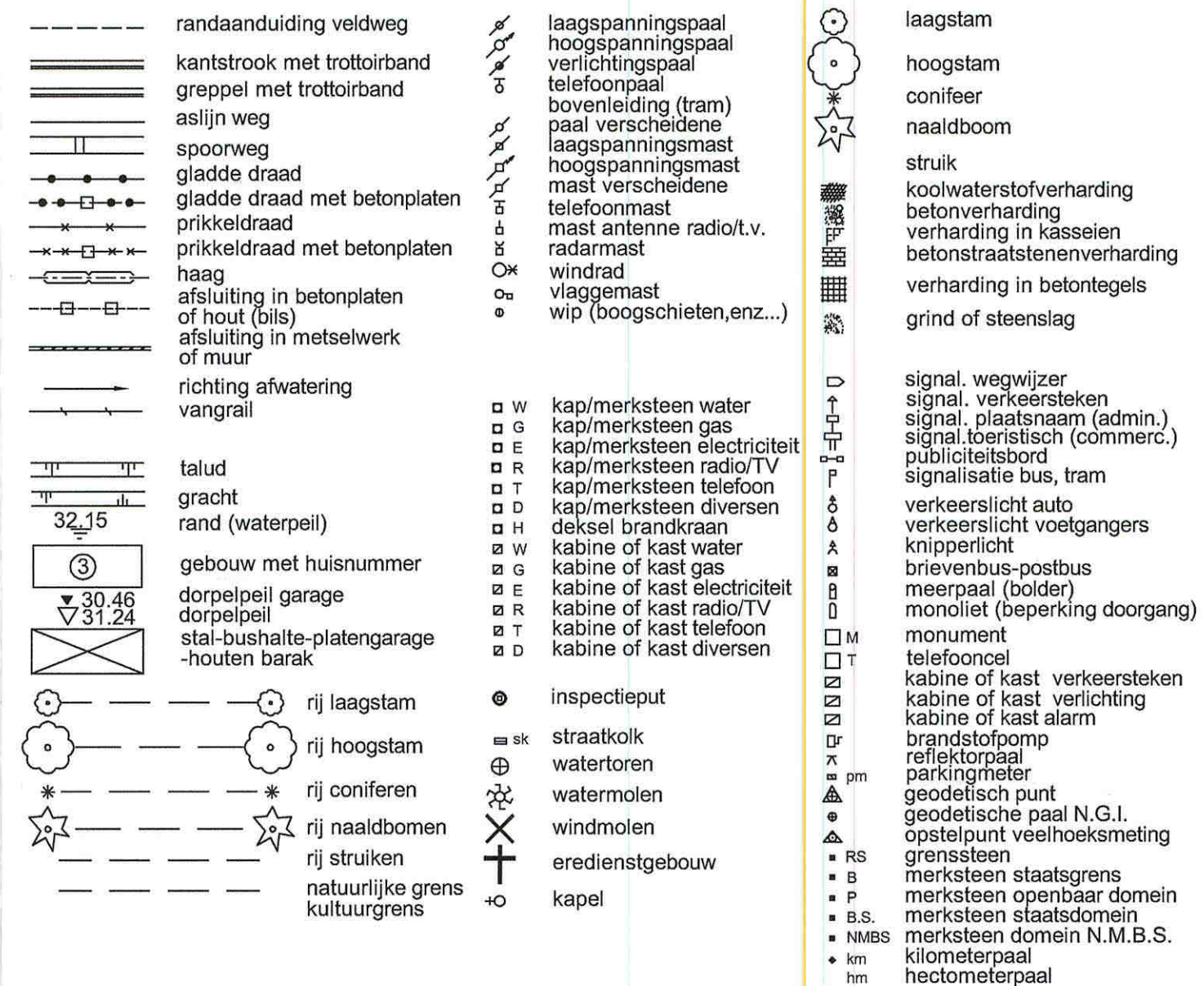


 Af te schaffen deel

 Te behouden deel

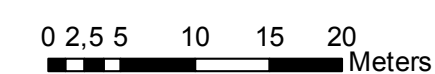
"© De Algemene Administratie van de Patrimoniumgegevens 1.1.2010 die op dit document voorkomen."

 laagstam



Schaal : 1/500

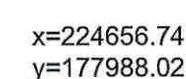
Schaal: 1/500



Lambert 1972 coördinaten, meters		
NR.	X	Y
A	224682.41	178002.67
B	224676.49	177996.09
C	224670.18	177988.69
D	224663.02	177992.4
E	224670.33	178001.5
F	224674.47	178006.32
G	224677.18	178009.48
H	224677.96	178010.38
I	224636.82	178031.16
J	224562.37	178065.72
K	224543.25	178069.68
L	224478.34	178074.66
M	224481.58	178073.25
N	224543.09	178068.53
O	224562.00	178064.61
P	224636.45	178030.05

De totale oppervlakte ABCDEFA van het af te schaffen gedeelte buurtweg nr. 4 : 01a 49ca
De totale oppervlakte GHIJKLMNPG van het af te schaffen gedeelte voetweg nr. 51 : 02a 44ca

DIEPENBEEK, afdeling 2, sectie C



af te schaffen overweg
OW50 - Molenstraat

rooilijn	
perceelsgrens	
grens domein spoorwegen	
perceelsgrens spoorwegen	
grens vlg. atlas der buurtwegen	
coördinaatpunt	
af te schaffen deel buurtweg	
te behouden deel buurtweg	

 INFRABEL nv Bureaustraat 110 B-1070 Brussel		Grontmij Vlaanderen nv Libost Groep nv Grontmij Nederland bv DB International GmbH Witteveen+Bos bv	PLAN 5 THV Vassia Heerenkade 101 B-3500 Hasselt T +32 11 26 08 00 F +32 11 26 08 70 v.vassia@vassia.be
Provincie : Limburg Arrondissement : Hasselt			
Gemeente : Diepenbeek			
Aanvraag tot gedeeltelijke afschaffing van buurtweg nr. 4 en voetweg nr. 51			
Het College van Burgemeester en Schepenen van Diepenbeek bevestigt dat onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende het openbaar onderzoek van tot namens het Schepencollege			
de Secretaris		de Burgemeester	
Voorlopig goedgekeurd door de gemeenteraad van Diepenbeek in zitting van		Definitief goedgekeurd door de gemeenteraad van Diepenbeek in zitting van	
de Secretaris de Burgemeester		de Secretaris de Burgemeester	
Bekrachtigd door de bestendige deputatie van de provincie Limburg in datum onder nummer			
 Projectleider 'Afschaffingswegen' Ing. B. Adriaens Landmeter-Expert, bevestigd door de Rechterbank van Eerste Aanleg te Brussel Ingenieurwettelijk op het Landelijk van de Federale Staten van Landmeter-Experten L.A.N.E.B. 0078 Projectnummer : 09.080/03 Oppervlakte plan : 0.84 x 0.59 = 0.50m² Schaal : verschillende			
Ing. A. Bulen			
Aard van indiening		NR.	DATUM
1e voorlopige versie		1	23/02/11
definitieve indiening		2	28/02/11