

Nr 7106

71070/1827

Bundel - Bijlagenwaarvan $\frac{1}{1}$ plan3 Afschriften.

MINUUT

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG,

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Hannout
 d.d. 30 Juli 1938 waardoor een plan wordt aangenomen
 voor de verbeteringen en rechte-making
van de buurtwegen nr 1 en 2 van
den Atlas der Buurtwegen;

Gezien het overgelegd plan, waarop de nieuwe grenzen
van voormelde buurtwegen bij middel
van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo*, waaruit
 blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen
bezwaren werden ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen
 Technischen Dienst, d.d. 5 Maart 1941, nr 1848;

4 minuten

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der gemeentewet;

Gehoord het verslag van den Heer **Smeets**, Lid van het College;

BESLUIT:

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

Die aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep ~~bij den Koning~~ overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Hanout overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den H^r Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den 17 Maart 1941.

Waren tegenwoordig de Heeren: Gouverneur, a.i., Voorzitter;

- 8. APR. 1941 Boes, VanSlype, Dr. Bollen en Smeets, Leden en Van Bockrijck, Griffier der Provincie.

De Griffier der Provincie,

De Bestendige Deputatie,

3
De Verslaggever,

Verpauwing van de Gemeentewad van de Mont. d. 30. 7. 1938.

Vanwege de Heer d. Heer, Burgemeester. Verpauw. Lemaire,
Geyens, Schepman, Hessel, d. Berg, d. Berg, Havelen,
Jorsten, waarden. Geens d. verpauw.

Geen en geschiedend om de Gemeentewad in d. 30. 7. 1938.
De Burgemeester. Verpauw.

[Signature]



[Signature]

- 8. APR. 1941

Gezien om gehecht te worden aan ons Besluit
van heden, n° 71070/7106/1887

Hasselt, den 17 Maart 1941

De Bestendige Deputatie,

De Griffier der Provincie,

[Signature]
De Verslaggever,

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Provincie Limburg

Arrondissement Hasselt

Gemeente Hamont

Ontwerp voor de verbetering van
de wegen: N° 1 (Budelpoort en Emmelenboek)
N° 3 (Dectie-Station)

Grondplan en Tabel der Innemingen

Schaal: 2 m. p. m.
Schaal: 1/500

0 2,5 5 10 15 20 Meters

Hasselt, den 18 Juli 1938
De Ingenieur-opsteller:

F. Lemmens

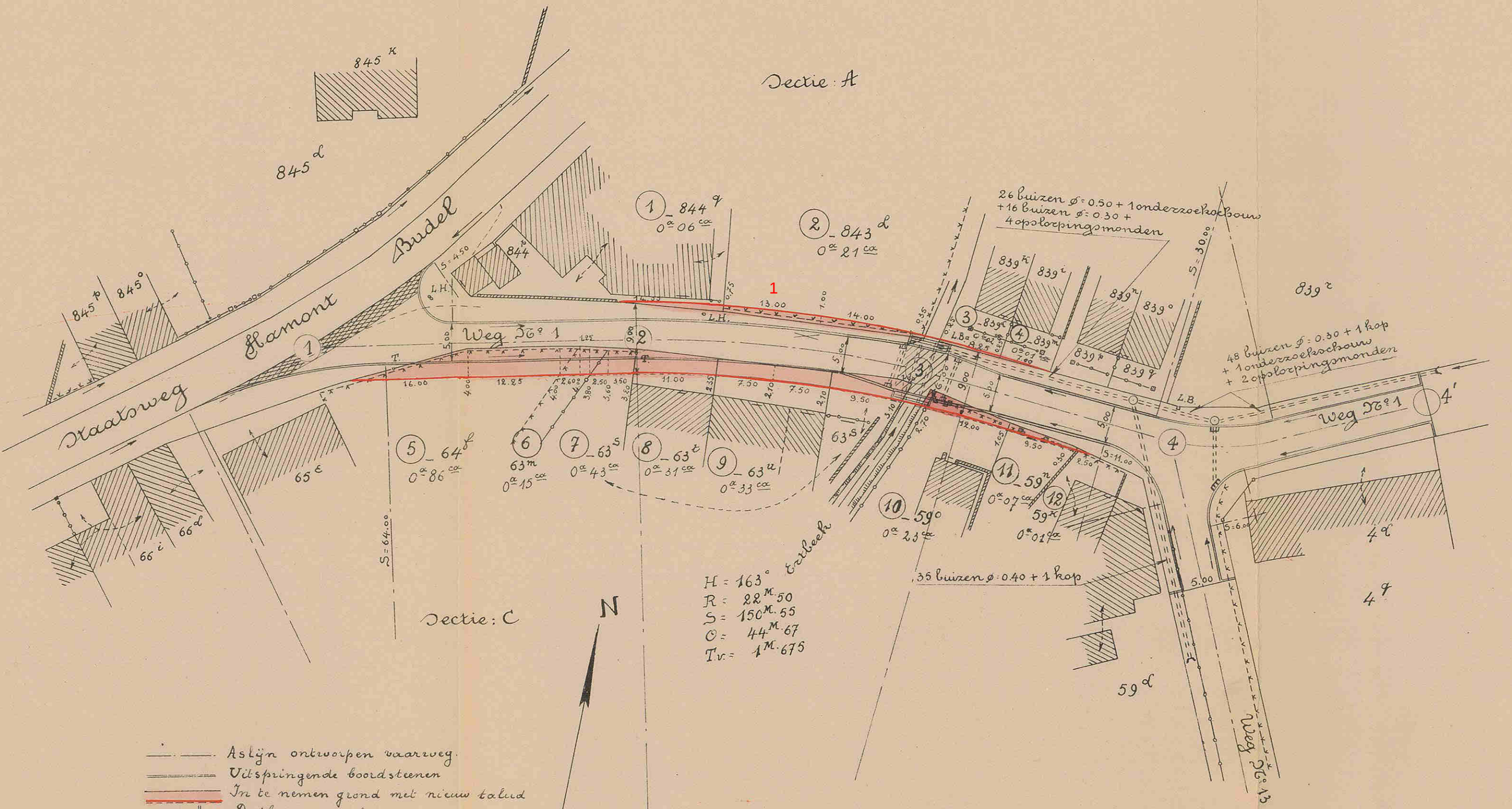
ARRONDISSEMENTSBUURTWEKKOMMISSARIS

GEZIEN DOOR DEN HOOFDINGENIEUR-BESTUURDER

[Signature]

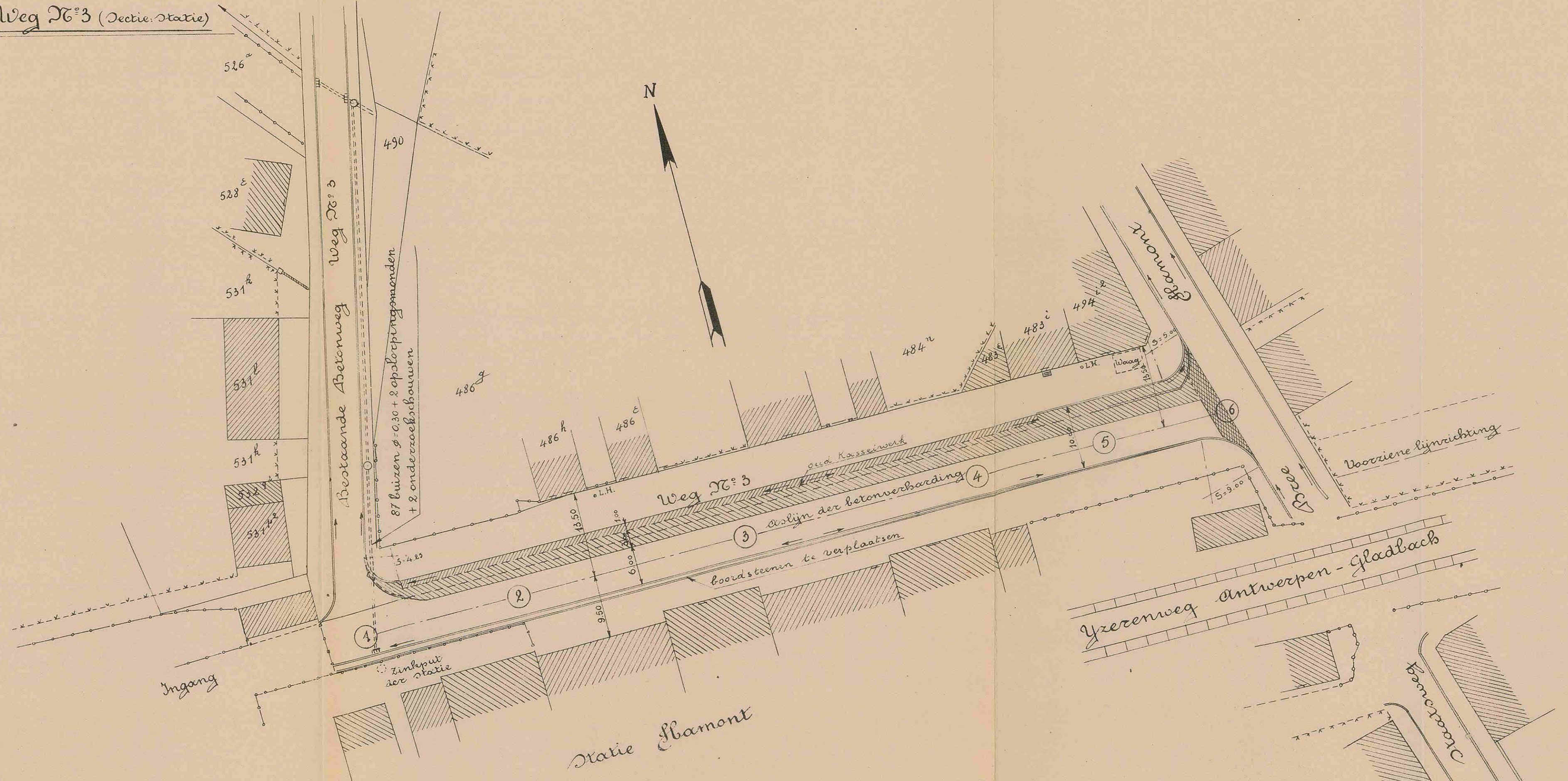
[Signature]

Weg N° 1 (Budelpoort en Emmelenboek)



- Aslijn ontworpen vaarweg
- Verspringende boordstenen
- In te nemen grond met nieuw talud
- Duiker met opslorper
- Oud kassioer
- Kaag
- Richting van waterafloop
- Laagspanningspaal in hout
- Idem. in beton.
- T
- Geletoepunt.

Weg N° 3 (Dectie-Station)



Gemeente Hamont - Wegen N° 1 en 3. Tabel der Innemingen

Volgnr.	Namen, voornamen en woonplaats der eigenaars.	Kadastrale aanwijzingen Sectie/Komm.	Aard van den in te nemen grond	Waarde per Hectaar	Totale kadastrale inhoud des perceelen			Oppevlakte der Innemingen			De betalen Sommen			Totale Wederafstand			Aanmerkingen
					H.	A.	C.	H.	A.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	
1.		A	844 ⁸	huis	25.000	2	70	0	06	"	"	"	"	"	"	"	Konst. Bldk. uit de veldpolder.
2.		"	845 ⁸	huis	"	3	80	0	21	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
3.		"	838 ⁸	"	"	3	50	0	02	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
4.		"	838 ⁸	"	"	3	90	0	01	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
5.		C	64 ⁸	"	"	7	25	0	86	2.000	300	2.300	"	"	"	"	de veldpolder.
6.		"	63 ⁸	"	"	6	35	0	15	Niets	Niets	Niets	"	"	"	"	de veldpolder.
7.		"	63 ⁸	"	"	13	75	0	43	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
8.		"	63 ⁸	huis	"	1	60	0	31	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
9.		"	63 ⁸	"	"	2	30	0	33	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
10.		"	59 ⁸	"	"	3	00	0	07	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
11.		"	59 ⁸	huis	"	11	00	0	07	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
12.		"	59 ⁸	huis	"	1	40	0	01	"	"	"	"	"	"	"	de veldpolder.
Totalen -								2	53	2.000	300	2.300	"	"	"	"	

Hasselt, 18 Juli 1938
De Ingenieur-opsteller:
F. Lemmens