Nr 7106. /54.825

25 JUNI 1937

3

2/2 **BIJLAGEN**

waarvan 1 **plan**

4

3 **Afschriften.**

MINUUT

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

N.B. voor de gemeente bijliggend boek verkoopbeloften voegen

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Hamont dd. 11 Mei 1937 waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van de buurtwegen n° 1-42-45;

Gezien het Over~~voorgelegd~~ plan ~~der ligging~~; waarop de nieuwe grenzen van voornoemde buurtwegen bij middel van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen onderhavig ontwerp geen bezwaar noch opmerking werd ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 7 Juni 1937, n° 6838;

6 minuten

Gehoord het verslag van den Heer Hayen
Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

De aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte;

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Hamont overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In zitting te Hasselt, den 21 Juni 1937

Waren tegenwoordig : de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter; Hayen, Gruyters, Dr. Spaas, Boes, Dr. Poelmans en Van Slype, Leden en Roelants, Griffier der Provincie.

De Griffier der Provincie,
Gr. Roelants

De Bestendige Deputatie,

De Verslaggever,

Drukk. D. Dobbels, Hasselt

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENT TONGEREN

GEMEENTE HAMONT

ONTWERP VOOR DE VERBETERING VAN DE
WEGEN Nº 1, 42 en 45.

TABEL DER GRONDINNEMINGEN

HASSELT, DEN 15 Juni 1936.
DE INGENIEUR-OPSTELLER,
F. Lemmens

DE [illegible]COMMISSARIS

GEZIEN DOOR DEN HOOFDINGENIEUR-BESTUURDER.

Volgnummers	Namen, voornamen en woonplaats der eigenaars	Kadastrale aanwijzigingen		Aard van den in te nemen grond	Waardeschatting per Hectaar
		Secties	Nummers		
	Weg Nº 1 (naar Achel)				
1	[redacted]	C.	644^{c}	boomgaard	
2	[redacted]	"	645^{p}	bouwland	
3	[redacted]	"	645^{a^2}	huis	
4	[redacted]	"	648^{n}	"	
5	[redacted]	"	648^{l}	weg als land	
6	[redacted]	"	648^{g}	bouwland	
7	[redacted]	"	650^{b}	"	
8	[redacted]	A	1235^{n}	tuin	
9	[redacted]	"	1235^{m}	"	
10	[redacted]	"	1235^{l}	huis	
11	[redacted]	E.	470^{b}	"	
12	[redacted]	"	468	bouwland	
13	[redacted]	"	467	"	
14	[redacted]	"	433^{b}	huis	
15	[redacted]	"	432^{a}	bouwland	
16	[redacted]	D	50	"	
	Voetweg Nº 42 (Weg aan Geusens)				
17	[redacted]	A	1215^{k}	huis	
18	[redacted]	"	1219^{a}	tuin	
19	[redacted]	"	1220^{a}	huis	
20	[redacted]	"	1220^{c}	tuin	
21	[redacted]	"	1221^{f}	"	
22	[redacted]	"	1221^{c}	huis	
23	[redacted]	"	1221^{i}	bouwland	

Over te brengen

Totale Kadastrale inhoud der perceelen			Oppervlakte der Innemingen			Te betalen Sommen				Totale sommen per perceel		Wederafstand		Aanmerkingen
						Innemingen		Verschillende vergoedingen				Inhoud	Waarde	
H.	A.	C.	H.	A.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.			
	31	65		0	46	92								38^{M}00 haag
	12	20		0	35	70								25.20 "
	2	60		0	06	12								8.00 "
	1	80		0	03	6								12.00 "
	2	30		0	03	6								
	85	60		0	26	52								
1	07	50		0	30	60								
	14	90		0	36	72								24.00 haag
	11	20		0	33	66								13.00 "
	3	60		0	11	22								10.00 "
	3	00		0	07	14								
	20	00		0	57	114								
	21	40		0	15	30								
	3	00		0	01	2								
	42	70		0	18	36								14.00 haag
	21	40		0	03	6								8.00 "
	12	80		0	23	46								16.50 "
	32	80		1	40	280								61.50 "
	2	30		0	59	118								13.00
	13	20		0	24	48								8.00 "
	15	20		0	51	102								12.00 "
	1	70		0	36	72								10.00 "
	14	10		0	37	74								
				7	00	1400								

Volgnummers	Namen, voornamen en woonplaats der eigenaars	Kadastrale aanwijzingen		Aard van den in te nemen grond
		Secties	Nummers	
24		A	1221^{k}	weg als bouwland
25		"	1221^{l}	bouwland
26		"	1222^{b}	tuin
27		"	1222^{d}	huis
28		"	1222^{c}	"
29		"	1222^{a}	tuin
30		"	1223^{l}	huis
31		"	1223^{n}	weide en tuin
32		"	1223^{m}	huis
33				
		"	1223^{ε}	bouwland
34		"	1205^{a}	"
35				
		"	1205^{b}	"
36		"	1204	"
37		"	1224	"
38				
		"	1211^{l}	weide
39		"	1211^{n}	huis
40		"	1213^{c}	"
41		"	1212	tuin
42				
		"	1211^{v}	huis
43		"	1211^{u}	"
44		"	1211^{x}	"
45		"	1211^{b2}	bouwland en tuin
46				
		"	1210^{d}	"
47				
		"	1210^{ε}	bouwland
48				
		"	1209^{a}	"
49		"	1206^{b}	"
				Over te

Blad 2

Waarde-schatting per Hectare		Totale Kadastrale inhoud der perceelen			Oppervlakte der Innemingen			Te betalen Sommen				Totale sommen per perceel	Wederafstand		Aanmerkingen.
								Innemingen		Verschillende vergoedingen			Inhoud	Waarde	
		H.	A.	C.	H.	A.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.				
Overgebracht						7	00	1400							
			2	70		0	07	14							
			11	50		0	48	96							
			10	60		0	22	44							$11^{M}00$ haag
			1	30		0	24	48							10.50 "
			1	80		0	20	40							
			12	00		0	03	6							
			6	80		0	43	86							
			46	30		0	18	36							9.50 "
			2	70		0	49	98							11.00 "
			47	10		1	49	298							
			2	50		0	79	158							
			2	30		0	72	144							
			4	80		3	09	618							
			48	90		0	42	84							
			5	90		0	13	26							
			3	10		0	53	106							
			2	20		0	78	~~156~~							Gedwongen onteigening 10.50 "
			7	70		2	04	~~408~~							Gedwongen onteigening 60.50 "
			0	85		0	23	46							7.00 "
			1	20		0	36	72							14.00 "
			1	30		0	39	78							14.00 "
			22	80		0	86	172							5.00 "
			24	70		0	55	110							
			22	40		0	55	110							19.00 "
			48	50		2	73	546							
			41	20		2	19	438							
brengen						27	19	~~5438~~ 4436							

Volgnummers.	Namen, voornamen en woonplaats der eigenaars.	Kadastrale aanwijzigingen		Aard van den in te nemen grond	Waarde-schatting per Hectaar
		Secties	Nummers		
				Overgebracht	
50	[redacted]				
	[redacted]	A	1206^{d}	huis	
51	[redacted]	"	1206^{c}	bouwland	
52	[redacted]	"	1203	"	
	Weg № 45 (Grevenbroekstraat)				
53	[redacted]	"	826^{b}	bouwland	
54	[redacted]	"	841^{a}	schaapsweide	
55	[redacted]	"	892^{g}	huis	
56	[redacted]	"	892^{d}	bouwland	
57	[redacted]	"	842^{e}	"	
58	[redacted]				
	[redacted]	"	847	"	
59	[redacted]	"	892^{c}	"	
60	[redacted]	"	890^{k}	"	
61	[redacted]	"	890^{g}	huis	
62	[redacted]	"	848	tuin	
63	[redacted]	"	849^{b}	"	
64	[redacted]	"	849^{a}	huis	
65	[redacted]				
	[redacted]	"	851^{a}	bouwland	
66	[redacted]	"	890^{s}	"	
67	[redacted]	"	891^{d}	huis	
68	[redacted]	"	891^{e}	"	
69	[redacted]				
	[redacted]	"	852	bouwland	
70	[redacted]				
	[redacted]	"	875^{a}	huis	
71	[redacted]	"	874^{a}	bouwland en weide	
72	[redacted]	"	873^{c}	bouwland en tuin	
73	[redacted]	"	870^{u}	bouwland	
	Totaal voor Wegen № 1,	42	en 45		
	Hasselt, 15 Juni 1936 De Ingenieur-Opsteller,				

Totale Kadastrale inhoud der perceelen			Oppervlakte der Innemingen			Ze betalen Sommen				Totale sommen per perceel		Wederafstand		Aanmerkingen.
						Innemingen		Verschillende vergoedingen				Inhoud.	Waarde	
H.	A.	C.	H.	A.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.			
				27	19	~~5438~~ 4436								
	2	50		0	53	106								15 M 00 afsluiting
	10	20		1	11	222								25. 50 ″
	73	90		4	22	844								
	36	50		4	37	10.000								15. 00 haag
	15	10		4	61	922								
	3	00		0	31	64								12. 50 ″
	57	90		1	50	300								
	35	70		0	30	60								
	45	20		3	92	784								
	14	25		0	21	42								
	17	80		1	71	342								
	0	90		0	17	34								
	15	30		1	68	336								
	20	20		0	98	196								11. 00 haag
	2	00		0	58	116								14. 00 ″
	35	20		0	63	126								
	81	40		5	13	1026								60. 00 haag
	1	50		0	67	134								7. 00 ″
	1	40		0	57	114								9. 70 ″
	73	60		2	71	542								
	4	00		0	25	50								10. 00 afsluiting
	28	30		1	37	274								
	16	35		0	23	46								7. 50 haag
	12	60		4	14	~~928~~								Gedwongen onteigening.
				69	09	~~22944~~								
					09	21552								

Gemeenteraad van Hamont. -

Zitting van 1 Aug. 1936. —

Aanwezig de H.H. L. Kerens Burgemeester. Voorzitter. Hermans en Geusens, s
Remaekers, A. Bergs, P. Bergs, Martens, Joosten, leden, Geusens sekretaris.

Gezien en goedgekeurd door den **Gemeenteraad**
van Hamont, in zitting van 1 Aug. 1936

De Secretaris. De Burgemeester-Voorzitter.

25 JUNI 1937

Gezien om gehecht te worden aan ons besluit
van heden, nº ~~7190~~ 7106 — 71070 / 54.825
Hasselt, den 21 Juni 1937.
De Bestendige Deputatie,

De provinciale Griffier,

De Verslaggever,

chepenen. Steenels. Willetein

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENT TONGEREN

GEMEENTE HAMONT

ONTWERP VOOR DE VERBETERING DER WEGEN N° 1, 42 EN 45

GRONDPLAN DER INNEMINGEN

SCHAAL: 2 MM PM.

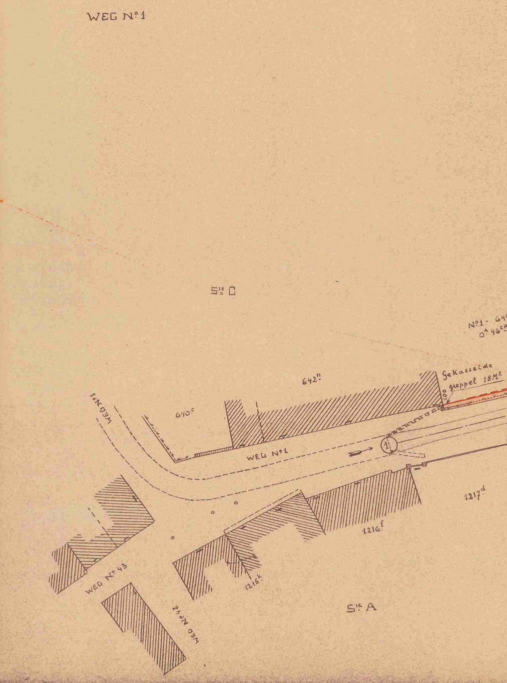
Schaal: 1/500

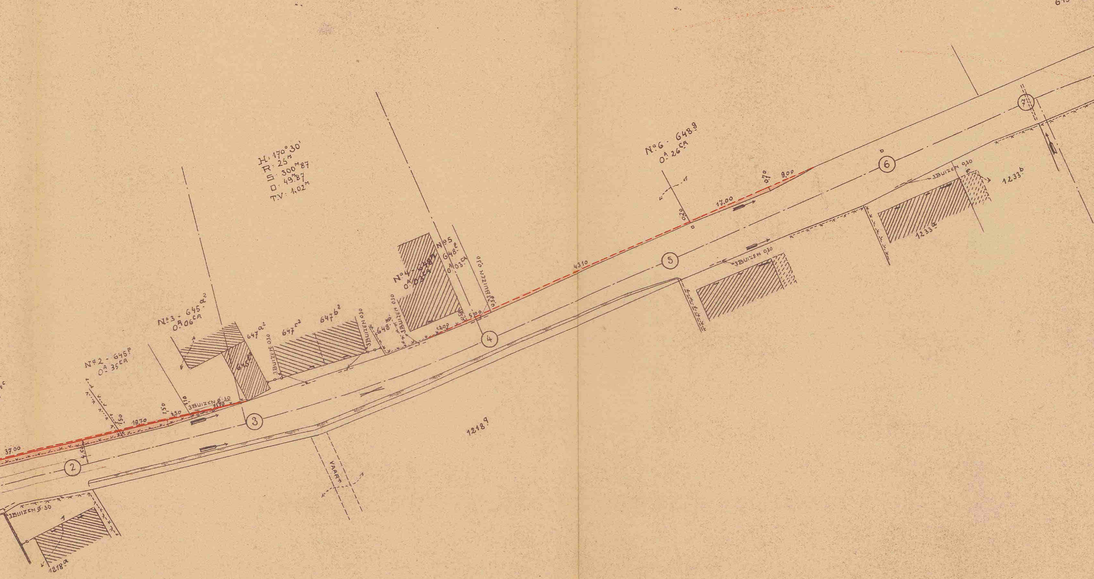
0 2,5 5 10 15 20 Meters

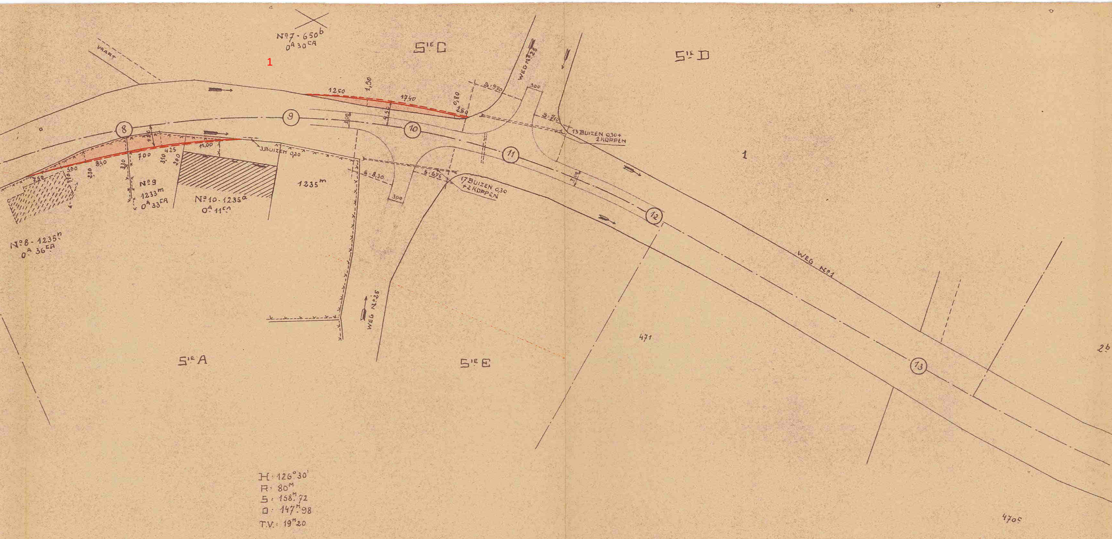
HASSELT, DEN 15 JUNI 1936
DE INGENIEUR - OPSTELLER
Fr. Lemmens

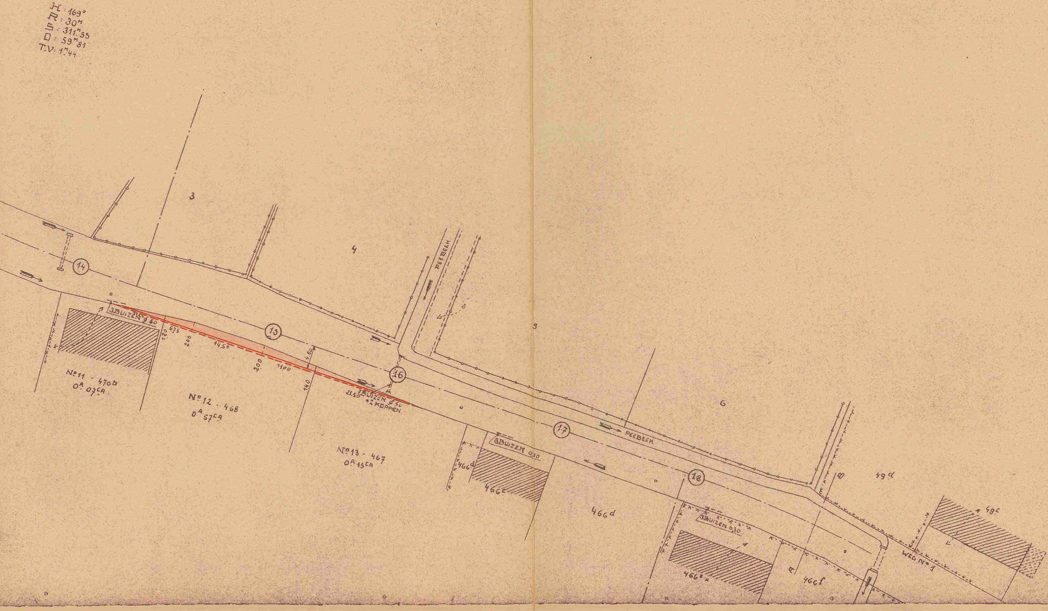
DE ARRONDISSEMENTSCOMMISSARIS

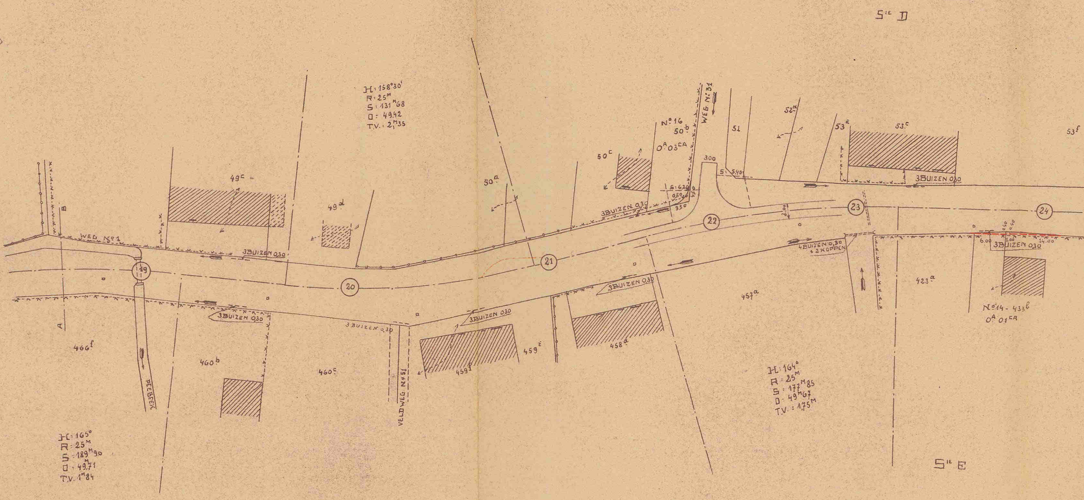
GEZIEN DOOR DEN HOOFDINGENIEUR-BESTUURDER


WEG N°1
5de C
N°1 - 64
0A 46cA
Gekasseide
greppel 18M²
1,00
642n
640c
WEG N°1
WEG N°1
1
1217d
1216f
1216k
WEG N° 43
WEG N° 42
5de A


H: 170°30'
R: 25M
S: 300M87
D: 49M87
T.V: 1,02M
N°2 - 645p
0A 35CA
N°3 - 645 a2
0A 06CA
N°4 - 648 n
0A 03CA
N°5
648 l
0A 03CA
N°6 - 648 g
0A 26CA
645 e
647 a2
647 c2
647 b2
648 m
649 e
1218 g
1218 a
1233 a
1233 b
3BUIZEN Ø:30
3BUIZEN 0,30
VAART
37.00
19.70
17.00
43.10
12.00
9.00
5.00
4.50
1.50
0.70
0.30
0.58
2
3
4
5
6
7

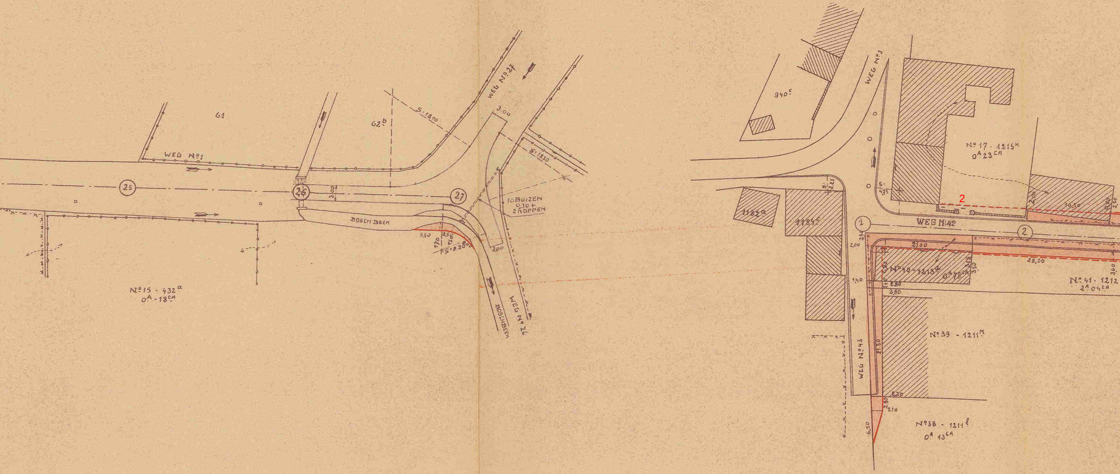

Nº7 - 650b
0A 30CA
1
5IE C
5IE D
VAART
WEG Nº26
1250
1,50
17,40
0,80
2,50
S: 9,70
300
S: 7,10
13 BUIZEN 0,30+
2 KOPPEN
1
8
9
10
11
12
13
3,00
4,50
4,30
11,00
3 BUIZEN 0,30
7,50
5,00
2,30
8,40
3,30
7,00
3,10
4,25
2,00
1,10
Nº9
1233m
0A 33CA
Nº10 - 1235a
0A 11CA
1235m
S: 8,30
S: 6,75
300
17 BUIZEN 0,30
+2 KOPPEN
3,00
Nº8 - 1235n
0A 36CA
WEG Nº25
WEG Nº1
471
2b
5IE A
5IE E
470c
H: 126°30'
R: 80M
S: 158M72
O: 147M98
T.V.: 19M20


H: 169°
R: 30m
S: 311m55
D: 59m81
T.V: 1m44
3
4
5
6
14
15
16
17
18
PEEBEEK
PEEBEEK
3BUIZEN ∅ 50
1.20
5.75
2.00
14.50
2.00
11.00
4.50
1.40
21.50
7BUIZEN ∅ 50
+2 KOPPEN
No 11 - 470b
0A 07CA
No 12 - 468
0A 57CA
No 13 - 467
0A 15CA
3BUIZEN 0.30
466d
466c
466d
3BUIZEN 0.30
466e
466f
49d
49c
A
B
WEG No 1

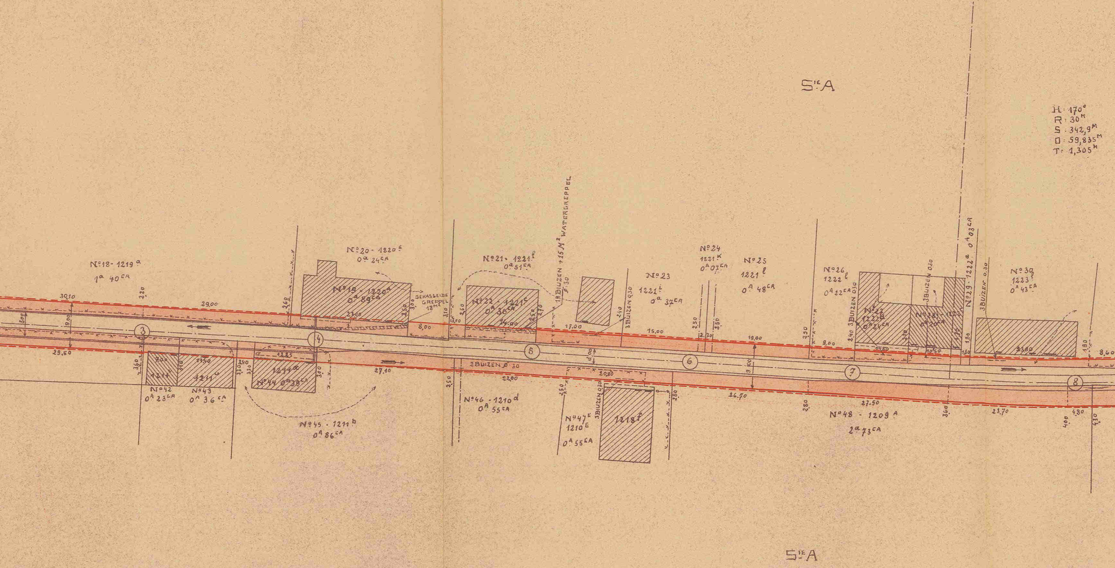

Sie D
H: 158°30'
R: 25M
S: 131M68
D: 49.42
T.V.: 2M35
49c
49d
50a
50c
N° 16
50b
0A 03CA
WEG N° 31
51
52a
53E
53c
53f
3.00
S: 5.40
S: 6.20
0.80
3.50
4.50
3.00
B
A
WEG N° 1
3BUIZEN 0.30
3BUIZEN 0.30
3BUIZEN 0.30
3 BUIZEN 0.30
3BUIZEN 0.30
3BUIZEN 0.30
3BUIZEN 0.30
3BUIZEN 0.30
4BUIZEN 0.30 + 2 KOPPEN
19
20
21
22
23
24
6.00
1.00
14.00
0.40
0.40
466f
460b
460c
459f
459E
458a
457a
423a
N° 14 - 433b
0A 01CA
PEEBEEK
VELDWEG N° 51
H: 165°
R: 25M
S: 189M90
D: 49.71
T.V. 1M84
H: 164°
R: 25M
S: 177M85
D: 49M67
T.V.: 1.75M
Sie E

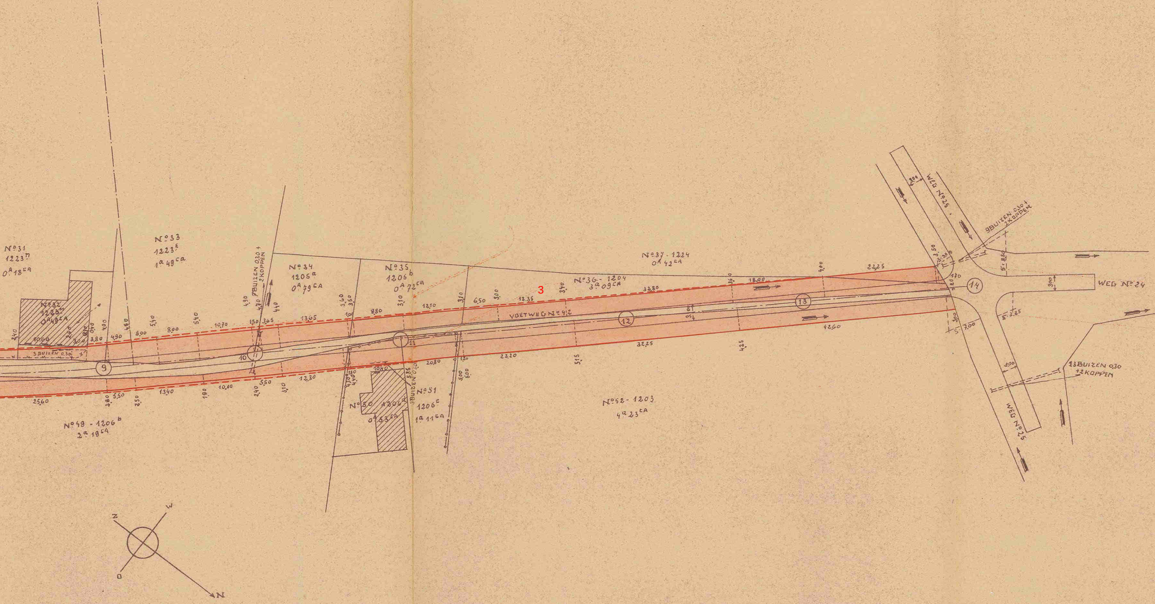
49d

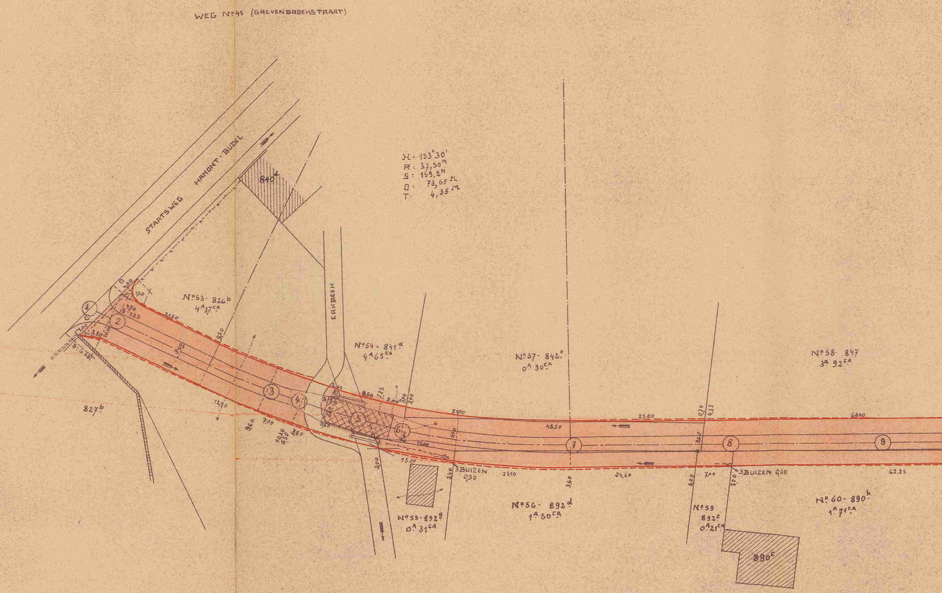
WEG N:42

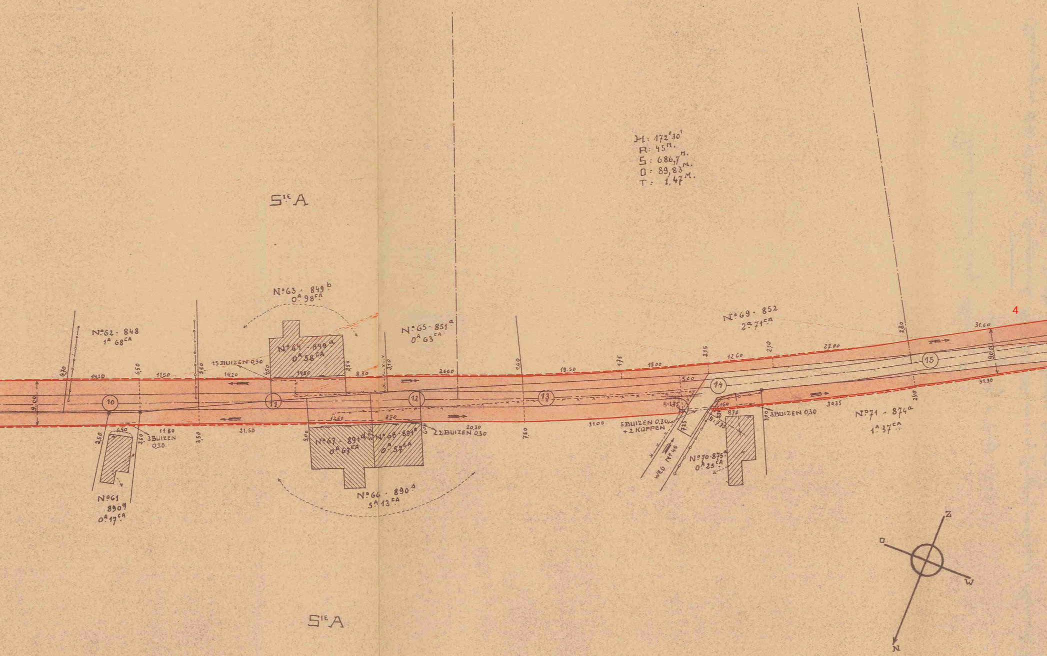


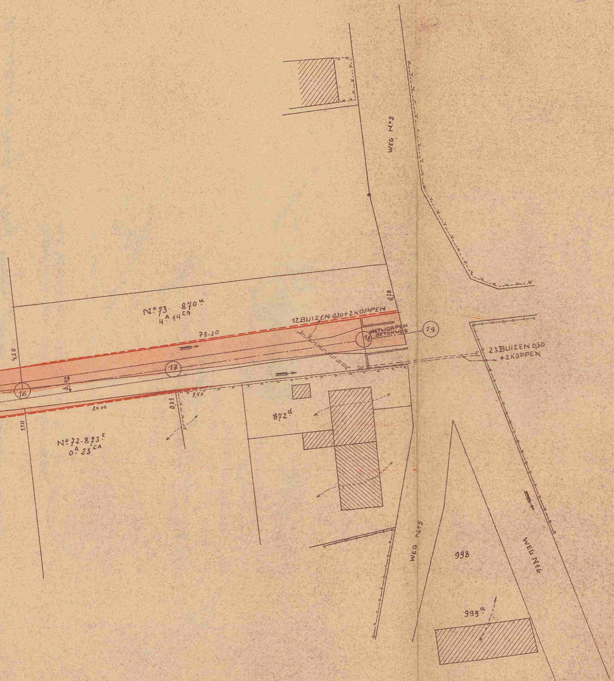
61
62.b
WEG No1
WEG No27
5:18,10
3,00
5:15,30
25
26
27
3,00
10 BUIZEN 0,30 + 2 KOPPEN
BOSCH BEEK
5,50
2,56
1,70
1,56
5:9,20
3,00
BOSCHBEEK
WEG No 26
No15 - 432a
0A-18CA
940c
WEG No1
No17 - 1215K
0A 23CA
2
5:3,25
5:4,75
1182a
1184c
1
WEG N:42
2
2,00
16,50
0,40
2,50
2,50
2,00
21,00
28,00
3,18
3,50
3,60
No40 - 1213a
0A 78CA
No41 - 1212
2A 04CA
1,40
2,80
2,80
No39 - 1211M
WEG No43
21,30
2,20
2,90
2,10
6,50
No38 - 1211l
0A 13CA


5IE A
H: 170°
R: 30M
S: 342,9M
O: 59,835M
T: 1,305M
N°18 - 1219 a
1a 40CA
N°20 - 1220 E
0a 24CA
N°19 - 1220 A
0a 89CA
GEKASSEIDE GREPPEL 18M2
N°21 - 1221 f
0a 51CA
N°22 - 1221 S
0a 36CA
1 BUIZEN +15 M2 WATERGREPPEL
ø 30
N°23
1221 i
0a 37CA
N°24
1221 K
0A 07CA
N°25
1221 l
0A 48CA
N°26
1222 l
0A 22CA
N°27
1222 B
0A 24CA
N°28 - 1222
0A 20CA
N°29 - 1222 a 0A 03CA
N°30
1223 l
0A 43CA
3BUIZEN 0.30
3BUIZEN 0,30
2BUIZEN ø 30
1211 c
1211 c
1211 a
N°42
0A 23CA
N°43
0A 36CA
N°44 0A 38CA
N°45 - 1211 b
0A 86CA
N°46 - 1210 d
0A 55CA
N°47 E
1210 E
0A 55CA
1218 f
N°48 - 1209 A
2a 73CA
3
4
5
6
7
8
30,10
29,00
29,50
27,10
22,00
20,80
26,70
27,50
23,70
17,00
15,00
19,00
9,00
8,00
8,60
14,00
23,00
23,80
15,80
10,50
12,25
11,40
7,00
5,00
9,00
9,00
2,70
2,20
2,60
2,50
3,00
3,10
3,50
3,60
3,40
3,30
2,40
2,80
1,80
1,90
4,00
4,80
4,30
5IE A


N°31
1223m
0A 18CA
N°32
1223m
0A 49CA
3 BUIZEN 0,30
N°33
1223E
1a 49CA
7 BUIZEN 0,30 + 2 KOPPEN
N°34
1205a
0A 79CA
N°35
1206b
0A 72CA
3
N°36 - 1204
3a 09CA
N°37 - 1224
0A 42CA
VOETWEG N° 42
9
10
11
11
12
13
14
N°49 - 1206b
2a 19CA
N°50 1206d
0A 53CA
3 BUIZEN 0,30
N°51
1206c
1a 11CA
N°52 - 1203
4a 23CA
WEG N°25
9 BUIZEN 0,30 + 2 KOPPEN
WEG N° 24
13 BUIZEN 0,30 + 2 KOPPEN
WEG N° 25
Z
W
O
N


WEG No45 (GREVENBROEKSTRAAT)
STAATSWEG HAMONT - BUDEL
840d
H: 153°30'
R: 37,50 M
S: 159,2 M
D: 73,65 M
T: 4,35 M
ERKBEEK
No53- 826b
4A 37CA
No54 - 841a
4A 65CA
No57- 842e
0A 30CA
No58- 847
3a 92CA
827b
No55-892g
0A 31CA
No56- 892d
1A 50CA
No59
892c
0A 21CA
No60- 890h
1A 71CA
890c
3BUIZEN 0,30
3BUIZEN 0,30
1
2
3
4
5
6
7
8
9
4.00
1.50
4.70
5.325
21.50
1.00
3.50
10.00
5: 6.50
3.00
9.50
12.90
9.60
7.00
10.30
6.50
3.80
2.00
3.00
2.50
3.80
0.50
8.50
7.35
5.00
7.00
2.00
21.00
6.50
11.00
15.00
2.00
2.40
23.10
48.50
25.00
3.60
24.60
0.75
6.35
5.60
3.00
7.00
3.00
60.00
62.25


H: 172°30'
R: 45 M.
S: 686,7 M.
O: 89,83 M.
T: 1,47 M.
5IE A
N°62 - 848
1A 68CA
N°63 - 849b
0A 98CA
N°64 - 849a
0A 58CA
N°65 - 851a
0A 63CA
N°69 - 852
2a 71CA
N°61
890g
0A 17CA
N°67 - 891d
0A 67CA
N°68 - 891e
0A 57CA
N°66 - 890d
5A 13CA
N°70 - 875e
0A 25CA
N°71 - 874a
1A 37CA
15 BUIZEN 0,30
3 BUIZEN 0,30
22 BUIZEN 0,30
5 BUIZEN 0,30 + 2 KOPPEN
3 BUIZEN 0,30
WEG N°45
10
11
12
13
14
15
9.00
9.00
6.70
14.10
6.50
11.50
3.50
14.20
4.50
14.80
3.50
8.30
3.10
26.60
1.60
18.50
1.75
17.00
2.15
12.60
2.10
27.00
2.80
31.60
31.30
2.90
30.35
3.00
1.60
8.70
2.30
S: 7.75
7.25
S: 1.75
5.60
31.00
7.50
20.30
9.70
12.60
5.00
5.70
6.00
21.50
11.80
3.50
2.50
6.50
2.60
4
5IE A
Z
O
W
N



WEG N°5
N°73. 870u
4A 14CA
75.30
12 BUIZEN 0,30+2 KOPPEN
6,70
ONTWORPEN BETONWEG
19
18
17
16
4,30
3,00
0,35
7,50
30.00
1,10
23 BUIZEN 0,30
+2 KOPPEN
872d
N°72-873c
0A 23CA
WEG N°5
998
WEG N°6
999a