



p r o v i n c i e Limburg

Directie Omgeving

Mobiliteit en Routenetwerken

De deputatie van de provincie Limburg

Gelet op volgende doelstelling, actieplan en actie van het provinciaal beleid 2014-2019:

- beleidsdoelstelling 2019140005 "Overig beleid"
- actieplan 2019140105 "In uitvoering van het Mobiliteitscharter bijdragen aan meer duurzame mobiliteit en (infrastructurele) veiligheid in Limburg, met een maximale verschuiving ten voordele van duurzame vervoermiddelen"
- actie 2019140424 "Op basis van een bovenlokale visie en instrumentarium rond trage mobiliteit, de lokale overheden ondersteunen in het tot stand brengen en uitvoeren van hun lokaal tragemobiliteitsbeleid";

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van Hasselt d.d. 26 februari 2019 houdende het voorstel tot de afschaffing van buurtweg 92 in de Atlas van de Buurtwegen van Hasselt;

Gelet op de wet op de buurtwegen van 10 april 1841, gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863, bij de wet van 9 augustus 1948 en bij het decreet van 4 april 2014, inzonderheid artikels 27 t.e.m. 29;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen van 20 juni 2014;

Overwegende dat de stad Hasselt de afschaffing van voetweg 92 in de Atlas van de Buurtwegen van Hasselt vraagt omdat deze niet meer toegankelijk is omwille van de inrichting van de pleinen en straten waarover hij loopt en door het optrekken van vergunde gebouwen;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek van 7 januari 2019 tot en 5 februari 2019 geen bezwaren of opmerkingen werden ingediend;

Overwegende dat de deputatie van de provincie Limburg al op 9 juli 2015 al het aansluitende gedeelte van voetweg 92 in de Atlas van de Buurtwegen van Hasselt heeft afgeschaft;

Overwegende dat de stad Hasselt al verscheidene stedenbouwkundige vergunningen afleverde voor gebouwen op de wegzate van de betrokken voetweg en daardoor duidelijk aangaf de voetweg niet te willen behouden voor de toekomst;

Kenmerk: 2019/S/0005270
Dossier: 2019/D/000210
Bijlagen: plannen

Overwegende dat het tracé van voetweg 92 in de Atlas van de Buurtwegen van Hasselt niet meer gebruikt kan worden door (trage)weggebruikers door de inrichting van de pleinen en straten in het gebied en door de uitgevoerde stedenbouwkundige vergunningen, waardoor de toegankelijkheid van het gebied voor (trage)weggebruikers niet wijzigt en zij dus geen verdere hinder zullen ondervinden;

Overwegende dat in de nabije toekomst stedenbouwkundige ontwikkelingen zullen plaatsvinden in het kader van de opwaardering van de stationsbuurt van Hasselt, die mogelijk hinder zouden kunnen ondervinden van de ligging van de genoemde voetweg;

Overwegende dat de stad Hasselt bij toekomstige stedenbouwkundige ontwikkelingen zal streven naar een maximale doorwaadbaarheid van het gebied, wellicht uitgevoerd als semi-openbaar domein dat 's nachts kan afgesloten worden omwille van de veiligheid;

Overwegende dat het afschaffen van het deel van voetweg 92 in de Atlas van de Buurtwegen dat samenvalt met de Geraetsstraat een verduidelijking van het wegbeheer met zich meebrengt, aangezien door de afschaffing enkel de stad Hasselt verantwoordelijk is voor het beheer van de Geraetsstraat;

Gelet op de voorgelegde plannen, opgesteld door de Dienst Grondbeleid van de stad Hasselt op 5 oktober 2018:

- een uittreksel uit de Atlas van de Buurtwegen
- een uittreksel uit het kadaster;

Gehoord het verslag van Bert Lambrechts, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 De buurtweg 92 in de Atlas van de Buurtwegen van Hasselt wordt afgeschaft zoals aangeduid in het rood op de bijgevoegde plannen, d.w.z. tussen het gedeelte dat afgeschaft werd door de deputatie op 9 juli 2015 en de "Route de Hasselt à Diest" (huidige Koningin Astridlaan).

Artikel 2 Overeenkomstig artikel 29 van de wet op de buurtwegen van 10 april 1841 kan de gemeenteraad, na schatting door een deskundige, beslissen tot verkoop van de aan het openbaar domein onttrokken gronden, of tot het vorderen, vanwege de eigenaars van de gronden, van de meerwaarde die voor hen ontstaat door deze aanpassing aan de Atlas van de Buurtwegen.

Artikel 3 Overeenkomstig artikel 28, vierde lid van de bovenvermelde wet over de buurtwegen is het College van Burgemeester en Schepenen belast met de bekendmaking van dit besluit, en dit gedurende acht dagen vanaf de zondag na de ontvangst ervan.
De gemeente en de belanghebbende derden kunnen, binnen 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag na de bekendmaking, een beroep instellen tegen dit besluit. Het beroep moet worden gericht aan de gouverneur van de provincie Limburg, die het beroepschrift en het volledige dossier voor verdere afhandeling zal doorzenden naar Ruimte Vlaanderen, Koning Albert II-laan 19 bus 12, 1210 Brussel. Door het indienen van een beroep wordt dit besluit opgeschort.

Artikel 4 Het uittreksel uit de Atlas van de Buurtwegen en het uittreksel uit het kadaster worden als een integrerend deel gehecht aan dit besluit.

Artikel 5 Deze beslissing tot afschaffing van bovenvermelde buurtweg ontheft de aanvrager niet tot het verkrijgen van alle andere vereiste toelatingen en vergunningen, inzonderheid de omgevingsvergunning.

Artikel 6 Dit besluit wordt ter kennisneming gestuurd aan het College van Burgemeester en Schepenen van de Hasselt.

Aanwezig: Inge Moors, voorzitter wd.; Bert Lambrechts, Igor Philtjens, Tom Vandeput, leden;
Liliane Vansummeren, provinciegriffier wd.

Hasselt d.d. 2019-04-12

De verslaggever,

Bert Lambrechts

De provinciegriffier wd.,

De voorzitter wd.,

Liliane Vansummeren

Inge Moors

Nota: 1
Minuten: 3
Expedities: 1
Afschriften: 2x3

Kenmerk: 2019/S/0005270
Dossier: 2019/D/000210
Bijlagen: plannen



p r o v i n c i e Limburg

Directie Omgeving

Mobiliteit en Routenetwerken

**De deputatie
van de provincie Limburg**

De plannen, opgesteld door de Dienst Grondbeleid van de stad Hasselt op 5 oktober 2018 voor de afschaffing van voetweg 92 in de Atlas van de Buurtwegen van Hasselt, bestaande uit:

- een uittreksel uit de Atlas van de Buurtwegen
- een uittreksel uit het kadaster

gezien om gehecht te worden aan het besluit van de deputatie van 12 april 2019 na verslag van Bert Lambrechts, lid van het College.

Aanwezig: Inge Moors, voorzitter wd.; Bert Lambrechts, Igor Philtjens, Tom Vandeput, leden;
Liliane Vansummeren, provinciegriffier wd.

Hasselt d.d. 2019-04-12

De verslaggever,

Bert Lambrechts

De provinciegriffier wd.,

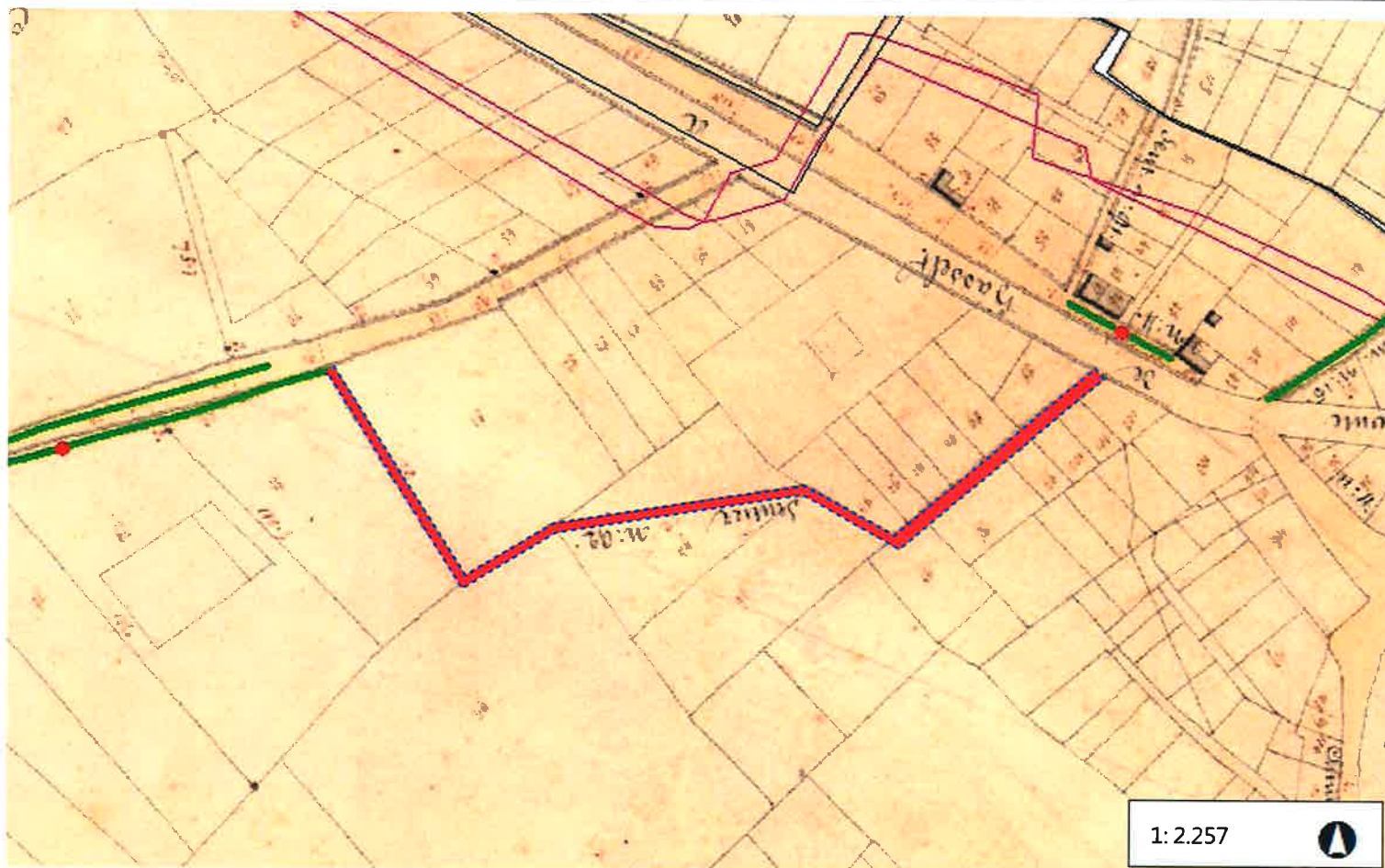
De voorzitter wd.,

Liliane Vansummeren

Inge Moors

Nota: 1
Minuten: 3
Expedities: 1
Afschriften: 2x3

Kenmerk: 2019/S/0005266
Dossier: 2019/D/000210
Bijlagen: plannen



Legende

- Provinciegrens Limburg
- Gemeentegrenzen Limburg
- ABW - Aanpassingen - punten
 - afschaffing
 - opening/erkenning
 - verlegging
 - ★ wijziging
- ABW - Aanpassingen - ligging
- ABW - Detailplannen - contouren
- ABW - Algemene plannen - contouren
- ABW - Detailplannen
- ABW - Algemene plannen

0 113 226 Meters

© Provincie Limburg

WGS_1984_Web_Mercator_Auxiliary_Sphere

5/10/2018

Nota's



Afschaffing buurtweg (sentier) nr. 92 te Monseigneur Broekxplein - Stationsplein - Bampslaan - Geraetsstraat

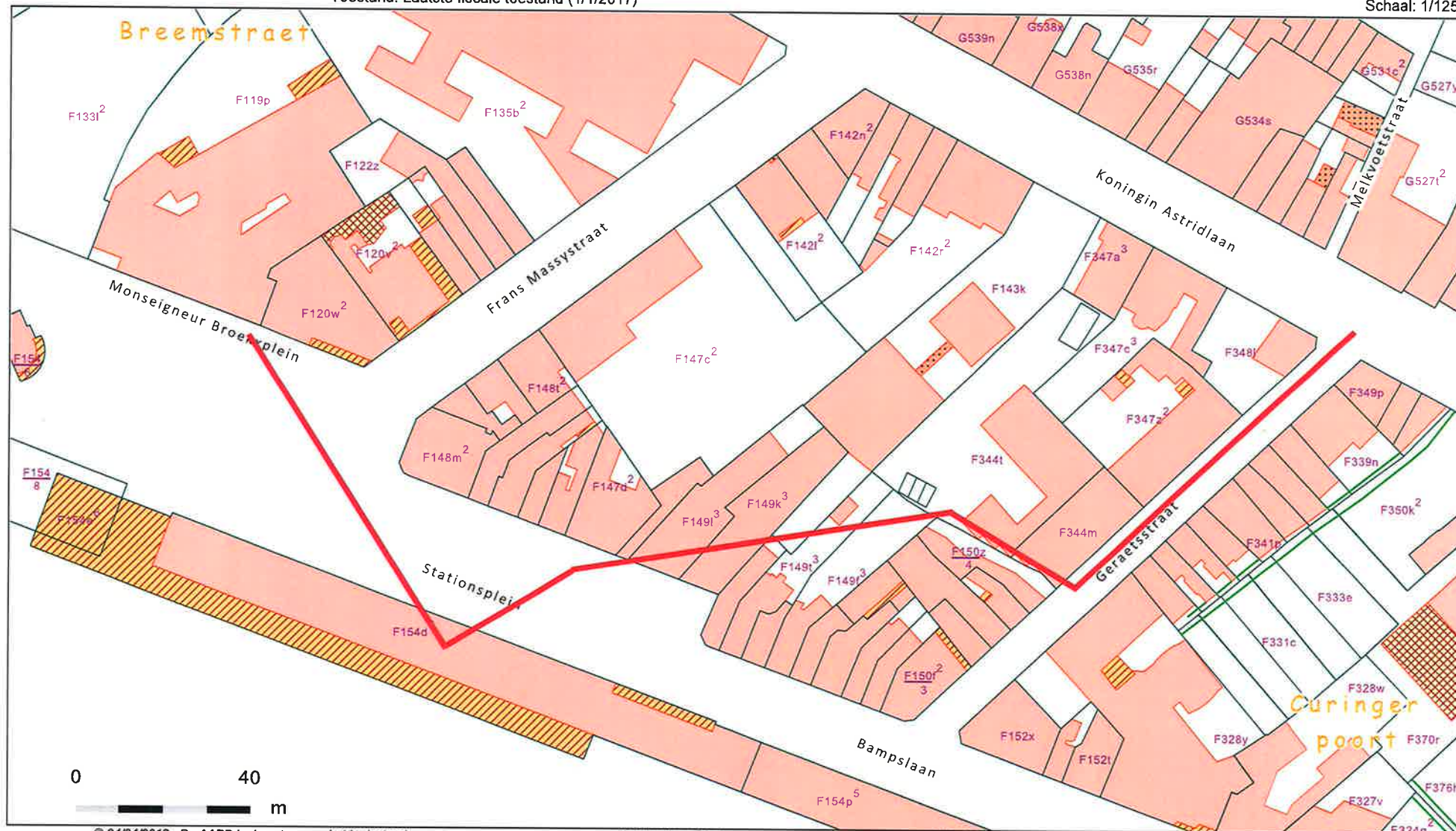


Sentier nr. 92

Gecentreerd op: HASSELT 6 AFD

Toestand: Laatste fiscale toestand (1/1/2017)

Schaal: 1/1250



© 24/04/2018 - De AAPD is de auteur van het kadastraal percelenplan en de producent van de databank waarin deze gegevens zijn opgenomen en geniet de intellectuele eigendomsrechten opgenomen in de Auteurswet en de Databankenwet. Vanaf 01/01/2018 worden de gebouwen op het kadastraal percelenplan geleidelijk vervangen door een dataset beheerd door de gewesten. De AAPD zal dan niet langer verantwoordelijk zijn voor de voorstelling van de gebouwen op het kadastraal percelenplan.

