Nr 7106/477

1/1 Bijlagen
waarvan 1/1 plan

4/4 Afschriften.

13. FEB. 1948

MINUUT

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG,

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Heers, d.d. 12 Januari 1948, waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbredingen rechtmaking van de buurtwegen nrs 27-28-29-11 en 22 van de Atlas der Buurtwegen van voormelde gemeente;

Gezien het overgelegd plan, waarop de nieuwe grenzen van voormelde wegen bij middel van volle rode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo*, waaruit blijkt dat er tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen Technischen Dienst, d.d. 28 Januari 1948, nr 1438;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der gemeentewet ;

Gehoord het verslag van den Heer Henrotte , Lid van het College ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

Die aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Heers overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den 9 Februari 1948.

Waren tegenwoordig de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter : Gruyters, Boes,
Dr. Bollen, Henrotte, De Marneffe, Nartus,
Leden en Van Bockryck, Griffier der Provincie.

De Griffier der Provincie, *De Bestendige Deputatie,*

De Verslaggever,

Gezien om gehecht te worden aan ons Besluit
van heden, n° 2106/477

Hasselt, den 1 Februari 1948

De Bestendige Deputatie,

De Griffier der Provincie,

13. FEB. 1948

De Verslaggever,

Provincie Limburg

Arrondissement Tongeren

Gemeente Heers

Verbetering der wegen nos 27-28-29-11-22

Grondplan der Innemingen.

Schaal: 1/500

0 2,5 5 10 15 20 Meters

SCHAAL : 1/500 –

Opgemaakt te Hasselt, den

De Ontwerper,

Goedgekeurd door den Gemeenteraad van Heers in zitting van 29 Novbre 1947

op bevel:

De Secretaris, De Burgemeester,

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad

Heers 12/1/1948

Bij bevel:
De secretaris
De Burgemeester

DE ARRONDISSEMENTSBOURTWEGKOMMISSARIS

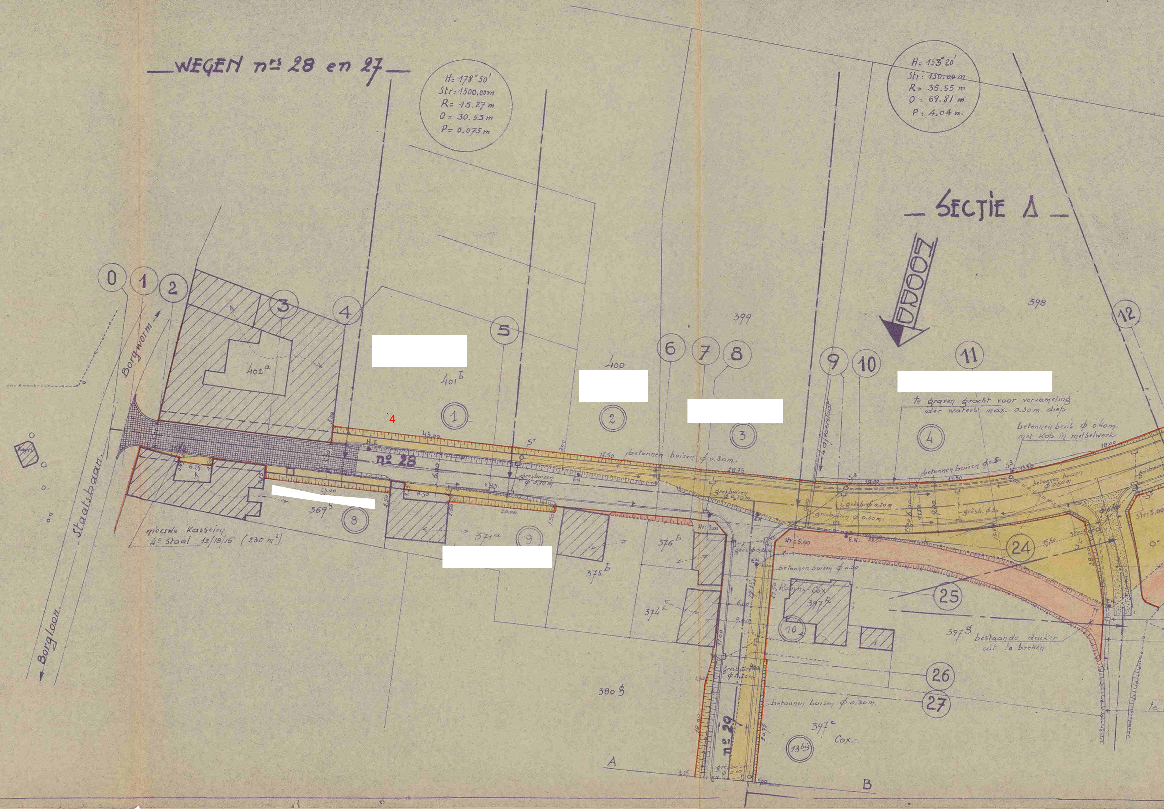
BEZIEN DOOR DEN HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR

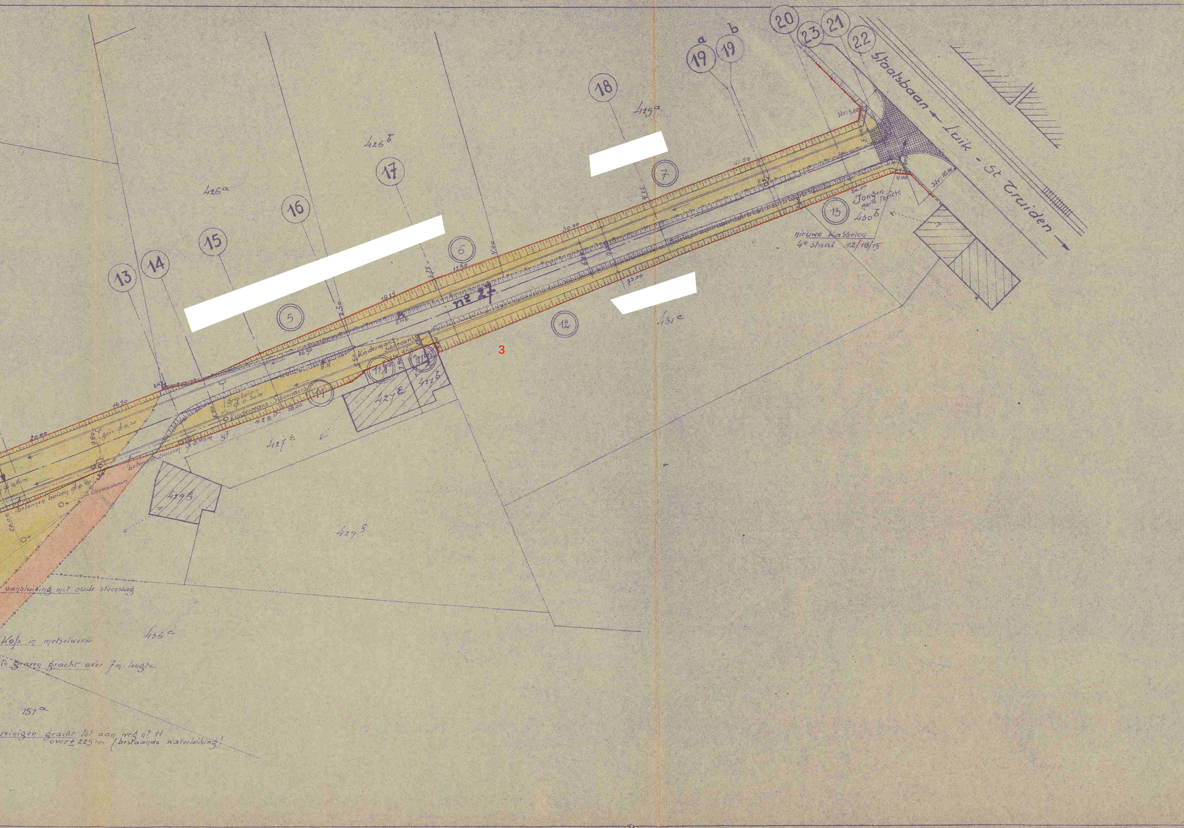
LEGENDE

Rioleering buizen ϕ 0,30 m.	— - —— - ——
" " ϕ 0.40 m.	—- - —— - - —
" " ϕ 0.50 m.	=======
" gresbuizen	- - - - - - -
Nieuw Kasseiwerk	▦
Oud Kasseiwerk	▩
Oude steenslag	▒
Electriciteit : houten paal	● EH
" : ijzeren paal	□ EHY
" : betonnen paal	⊢⊣ EHB
Telefoon : houten paal	○ TH
Aslijn van weg	- ——— - ——— -
Uitspringende boordsteen	═══
Nummer van profiel	①
Nr van inneming of wegoverschot	◎1
Rioolschouw	○ S
Opslorpers	⊩- - - -⊣

WEGEN nrs 28 en 27

SECTIE A


H= 178° 50'
Str: 1500.00m
R= 15.27 m
O= 30.53 m
P= 0.075 m
H= 153° 20'
Str: 150.00 m
R= 35.55 m
O= 69.81 m
P: 4.04 m.
NOORD
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
24
25
26
27
Borgworm
Staatsbaan
Borgloon
Kapel
402a
401b
400
399
398
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
4
1
2
3
4
te graven gracht voor verzameling der waters max. 0.30m. diep
betonnen buis ϕ 0.40m. met Kop in metselwerk
betonnen buizen ϕ 0.50
betonnen buizen ϕ 0.50m
betonnen buizen ϕ 0.30m.
gresbuizen ϕ 0.20m
gresbuizen ϕ 0.30m.
gresb. ϕ 0,20m
gresb. ϕ 20
4 afvoerslaat
n° 28
n° 29
H.E
E.H.
S1
S2
S3
S4
S5
43.00
17.50
28.35
13.50
15.50
18.00
19.00
23.00
8.50
20.00
6.25
6.00
9.00
11.50
15.60
Str: 5.00
[redacted]
369s
8
371a
9
[redacted]
376b
375b
374e
Robyns-Cox
397h
10
397g
bestaande duiker uit te breken
380g
397c
Cox
13bis
betonnen buizen ϕ 0.30
betonnen buizen ϕ 0.30m.
gresbuizen ϕ 0,20m
gresbuizen ϕ 0,30
nieuwe Kasseien 4e Staal 12/18/15 (230 m²)
A
B


Staatsbaan ← Luik - St Truiden →
20
23
21
22
19 a
19 b
18
17
16
15
14
13
425a
426b
426a
7
6
5
12
13
11
11bis
11ter
Str: 5.00
Str: 10.00
Jongen Marie Therese
430b
nieuwe Kasseien
4e staal 12/18/15
n° 27
431c
427E
427b
428d
429S
429S
14.50
20.00
16.50
18.00
30.00
41.50
18.17
11.50
Kindermans Schoenaers
Kindermans-Schoenaers
grés buizen 15 ⌀ 0.20m
grés ⌀ 0.20
betonnen buizen ⌀ 0.40m
betonnen buizen ⌀ 0.40
Canadaboom
E.H.
aansluiting met oude steenslag
Kop in metselwerk
te graven gracht over 7m. lengte
436c
151a
reinigen gracht tot aan weg n° 11 over ± 225 m. (bestaande waterlossing)

[redacted]

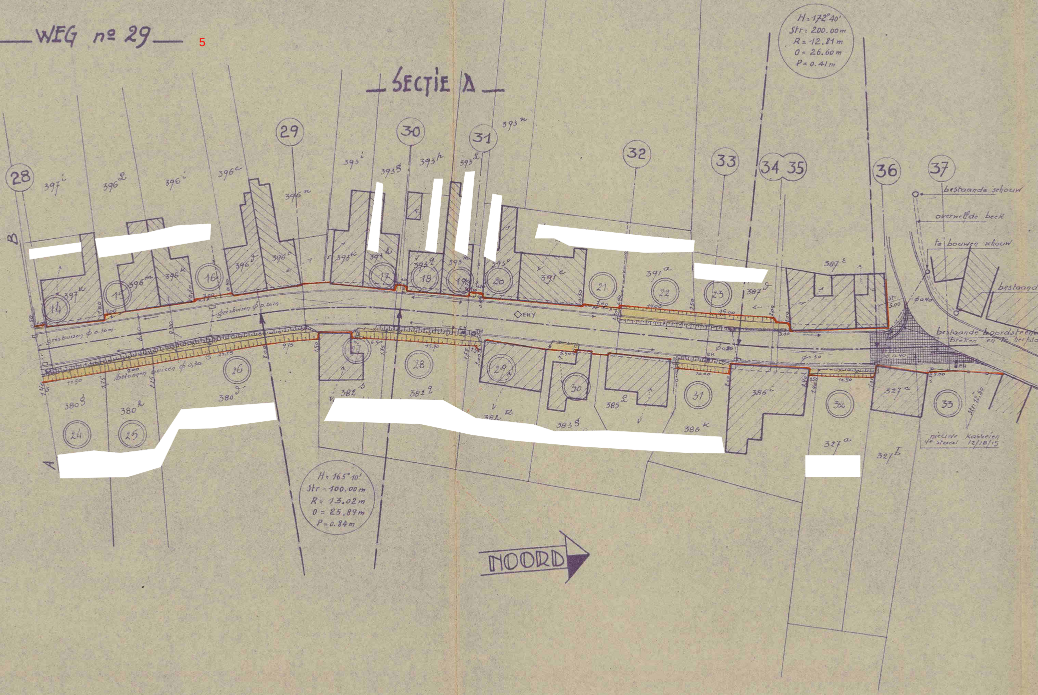
[redacted]

[redacted]

[redacted]

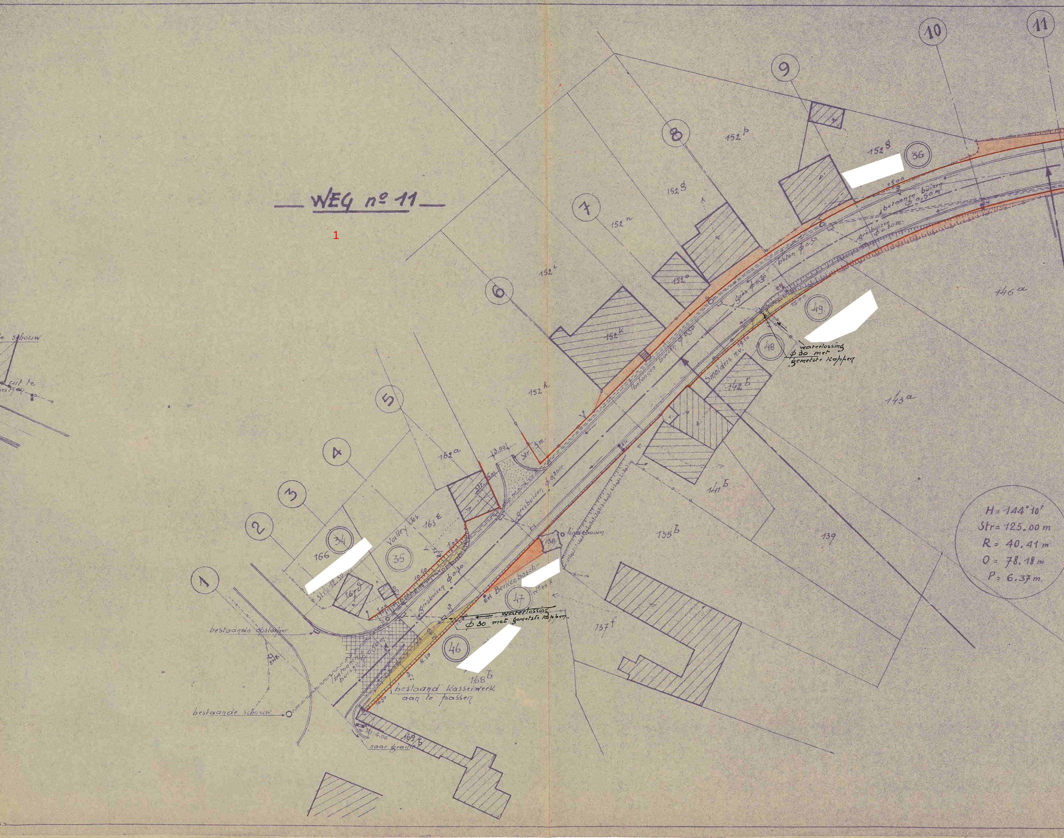
WEG nº 29

SECTIE A

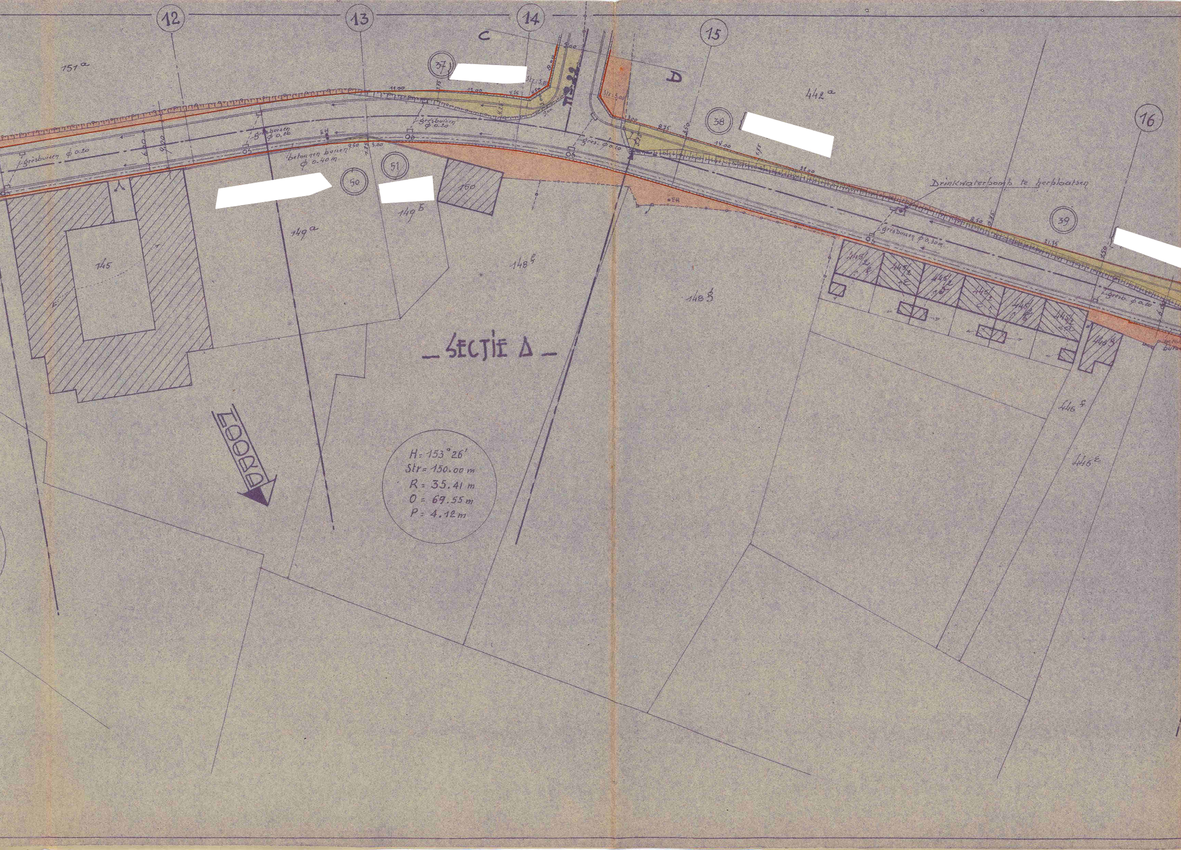

H = 172° 40'
Str : 200.00 m
R = 12.81 m
O = 26.60 m
P = 0.41 m
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
397 i
396 l
396 i
396 c
396 n
393 i
393 g
393 h
393 l
393 n
397 k
396 m
396 k
396 d
396 c
393 k
393 h
393 q
393 m
393 o
391 c
391 a
387 d
387 e
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
bestaande schouw
overwelfde beek
te bouwen schouw
bestaand
bestaande boordstenen
breken en te herpla
Str. 5.00
φ 0.40
φ 0.40
EH
EH
Str: 12.50
nieuwe kasseien
4e staal 12/18/15
grèsbuizen φ 0.20 m
grèsbuizen φ 0.30 m
betonnen buizen φ 0.30
EHY
φ 0.30
φ 0.30
9.75
9.00
11.50
21.15
6.50
15.90
14.00
15.00
10.00
10.50
5.00
7.00
4.00
1.40
1.50
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
380 g
380 h
380 d
382 b
382 q
384 r
383 g
385 l
386 k
386 c
327 c
327 a
327 b
B
A
H = 165° 10'
Str = 100.00 m
R = 13.02 m
O = 25.89 m
P = 0.84 m
NOORD
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

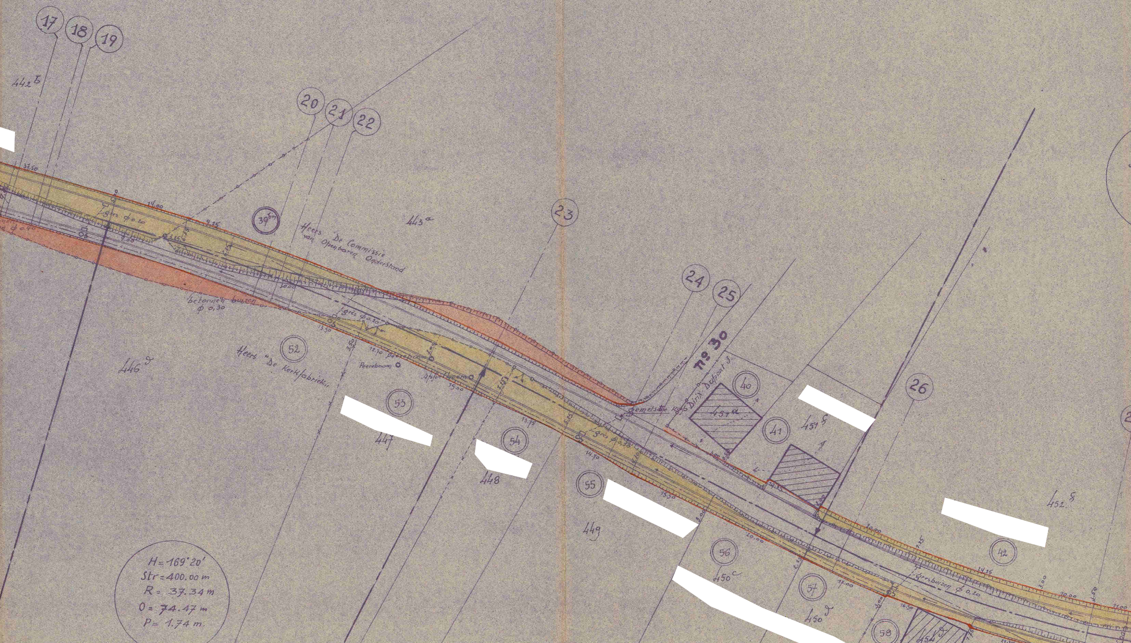
WEG nº 11

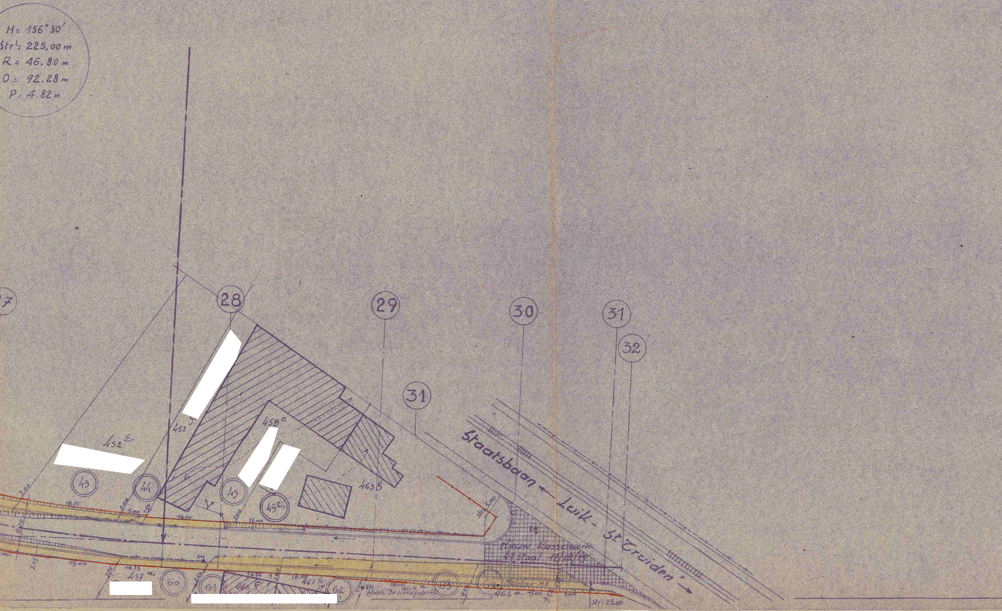
1



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
34
35
36
46
47
48
49
152 p
152 g
152 g
151 n
152 o
152 i
152 k
152 h
162 a
163 E
166
167 d
168 b
169 b
138
135 b
137 f
139
141 b
142 b
143 a
146 a
Valley Jos
Str: 12.50
Str: 5 m.
Str: 5 m.
Str: 4.00
3.00
10.50
1.00
8.50
10.50
19.50
15.00
15.00
gresbuizen ϕ 0.30
gresbuizen ϕ 0.30 m
gresbuizen ϕ 0.30 m.
betonnen buizen ϕ 0.50
betonnen buizen ϕ 0.50 m
betonnen buizen ϕ 0.50 m
beton ϕ 0.50
gres ϕ 0.30
Smolders H.V.
Eh Berkenbosch-
W. en K.
lindeboom
waterlossing ϕ 30 met gemetste Koppen
waterlossing ϕ 30 met gemetste Koppen.
bestaand kasseiwerk aan te passen
bestaande opslorper
bestaande schouw
naar gracht
EHB
schouw
uit te
H = 144°10'
Str = 125.00 m
R = 40.41 m
O = 78.18 m
P = 6.37 m.
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]


12
13
14
15
16
C
D
151a
37
[redacted]
38
[redacted]
442a
39
[redacted]
50
[redacted]
51
[redacted]
150
149b
149a
145
148f
148g
446f
446e
Grèsbuizen ϕ 0.20
Grèsbuizen ϕ 0.20
Grèsbuizen ϕ 0.30 m
betonnen buizen ϕ 0.40 m
Drinkwaterpomp te verplaatsen
11.00
14.00
8.50
SECTIE A
NOORD
H = 153° 26'
Str = 150.00 m
R = 35.41 m
O = 69.55 m
P = 4.12 m

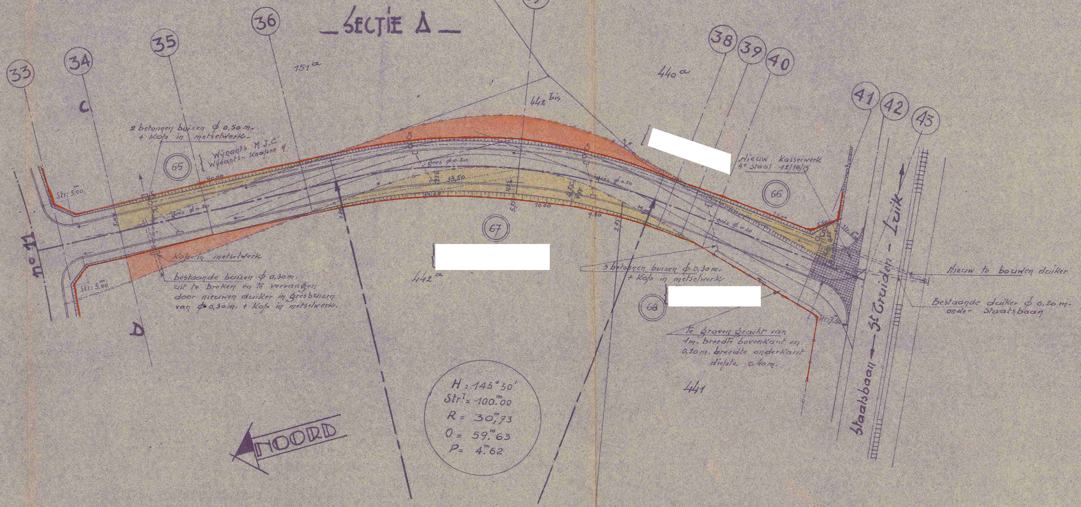

17
18
19
442 b
[redacted]
37.50
14.00
9.25
9.00
gres ϕ 0.20
ϕ 0.40
20
21
22
39 bis
443 a
Heers "De Commissie van Openbaren Onderstand"
10.00
betonnen buizen ϕ 0.30
gres ϕ 0.20
13.50
52
Heers "De Kerkfabriek"
446 d
Peereboom
Appelboom
15.00
13.75
53
[redacted]
447
54
[redacted]
448
23
24
25
No 30
Gemetsde kop Dirix Dupont J.
40
451 a
41
451 g
[redacted]
gres ϕ 0.30
14.90
55
[redacted]
449
15.90
26
452 g
[redacted]
20.00
56
450 c
[redacted]
57
450 d
17.00
16.50
58
454 g
[redacted]
42
Gresbuizen ϕ 0.20
14.15
10.00
11.00
453
59
H = 169°20'
Str = 400.00 m
R = 37.34 m
O = 74.47 m
P = 1.74 m



H = 156° 30'
Strl: 225,00 m
R = 46.80 m
O = 92.28 m
P = 4.82 m
27
28
29
30
31
32
31
451
452
458
463
457
466
461
464 a
466 a
43
44
45
45bis
60
61
62
63
64
18.15
3.00
2.00
5.00
1.50
16.50
13.00
3.00
19.00
16.25
13.75
16.09
18.00
15.00
7.00
Str 5.00
Str: 25.00
EH
Staatsbaan ← Zwijk - St Truiden →
Nieuw Kasseiwerk
4e staat 19/10/15
Heers. De Kerkfabriek
Malchair M.E.
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

WEG n° 22

SECTIE Δ


33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
C
D
151ᵃ
440ᵃ
442ᵇⁱˢ
442ᵃ
441
n° 11
2 betonnen buizen φ 0,50 m. + Kop in metselwerk-
Wynants M.J.C.
Wynants-Knapen H.
65
66
67
68
[redacted]
[redacted]
[redacted]
Str: 5.00ᵐ
Str: 5.00ᵐ
Gres φ 0.20
Kop in metselwerk
bestaande buizen φ 0,30 m. uit te breken en te vervangen door nieuwen duiker in gresbuizen van φ 0,30 m. + Kop in metselwerk.
Nieuw kasseiwerk 4ᵉ Staal 11/18/15
3 betonnen buizen φ 0,30 m. + Kop in metselwerk
Te graven gracht van 1m. breedte bovenkant en 0,20 m. breedte onderkant diepte 0.40 m.
Nieuw te bouwen duiker
Bestaande duiker φ 0,20 m. onder Staatsbaan
Str: 7.50
Staatsbaan ← St Truiden – Luik →
H = 145° 50'
Strᵀ = 100ᵐ00
R = 30ᵐ73
O = 59ᵐ63
P = 4ᵐ62
NOORD

Volgnr	Naam, voornaam, woonplaats en beroep van den Eigenaar.	Sectie	Nr	Totale Oppervlakte			In te nemen Oppervlakte			Sommen
				Ha.	A.	Ca.	Ha.	A.	Ca.	
1	[redacted]	A	401^{b}		11	10		01	29	
2	[redacted]		400		31	80		00	57	
3	[redacted]		399		31	80		01	80	
4	[redacted]		398		64	10		15	14	
5	[redacted]		426^{a}		21	20		00	33	
6	[redacted]		426^{b}		21	10		01	05	
7	[redacted]		425^{a}		33	90		02	36	
8	[redacted]		369^{b}		05	15		00	74	
9	[redacted]		371^{a}		04	55		00	52	
10	[redacted]		397^{k}		05	39		00	71	
11	[redacted]		428^{d}		02	35		01	91	
11bis	[redacted]		427^{e}		03	80		00	33	
11bis/2	[redacted]		427^{b}		01	10		00	19	
12	[redacted]		431^{c}		24	00		02	19	
13	[redacted]		430^{b}		04	90		00	42	
13bis	[redacted]		397^{c}					00	93	
	[redacted]									
14	[redacted]		397^{k}		02	97		00	01	
15	[redacted]		396^{m}		00	95		00	02	
16	[redacted]		396^{i}		07	30		00	03	
17	[redacted]		393^{h}		01	10		00	01	
18	[redacted]		393^{g}		01	70		00	01	
19	[redacted]		393^{m}		01	10		00	01	
20	[redacted]		393^{o}		01	50		00	01	
21	[redacted]		391^{c}		04	30		00	02	
22	[redacted]		391^{a}		12	60		00	18	
23	[redacted]		387^{d}		03	65		00	38	
24	[redacted]		380^{g}		20	75		00	51	
25	[redacted]		380^{k}		07	43		00	18	
26	[redacted]		380^{d}		47	40		00	62	
27	[redacted]		382^{s}		02	34		00	12	
28	[redacted]		382^{g}		04	40		00	27	
29	[redacted]		382^{r}		03	10		00	05	
30	[redacted]		383^{g}		03	30		00	08	
31	[redacted]		386^{k}		05	60		00	22	
32	[redacted]		327^{a}		04	40		00	13	
33	[redacted]							00	01	
34	[redacted]		167^{d}		00	75		00	05	
35	[redacted]		163^{e}		02	90		00	32	
36	[redacted]		152^{g}		04	15		00	03	
37	[redacted]		151^{a}	03	39	25		02	20	
38	[redacted]		442^{a}		76	00		01	05	
39	[redacted]		442^{b}		76	00		01	96	
39bis	[redacted]		443^{a}		64	40		01	62	
40	[redacted]		451^{a}		01	10		00	01	
41	[redacted]		451^{b}		04	50		00	24	

Volgnr	Naam, voornaam, woonplaats
42	[redacted]
43	[redacted]
44	[redacted]
45	[redacted]
45bis	[redacted]
46	[redacted]
47	[redacted]
48	[redacted]
49	[redacted]
50	[redacted]
51	[redacted]
52	[redacted]
53	[redacted]
54	[redacted]
55	[redacted]
56	[redacted]
57	[redacted]
58	[redacted]
59	[redacted]
60	[redacted]
61	[redacted]
62	[redacted]
63	[redacted]
64	[redacted]
65	[redacted]
66	[redacted]
67	[redacted]
68	[redacted]

…en beroep van den Eigenaar.	Sectie	N°	Totale Oppervlakte			In te nemen Oppervlakte			Sommen
[redacted]	Δ	452^{g}		34	25		01	49	
		452^{e}		05	50		00	47	
		452^{d}		02	00		00	09	
		458^{c}		06	10		00	25	
		463^{g}		06	35		00	13	
		168^{b}		08	20		00	58	
		137^{g}		05	90		00	08	
		142^{b}		03	00		00	15	
		143^{a}		26	20		00	11	
		149^{a}		11	30		00	06	
		149^{b}		03	00		00	02	
		446^{d}		52	20		00	24	
		447		31	10		01	13	
		448		29	60		00	86	
		449		47	50		01	27	
		450^{c}		25	70		00	53	
		450^{d}		21	80		00	45	
		454^{d}		02	30		00	55	
		453		09	00		01	07	
		457^{a}		14	80		00	28	
		460^{g}		02	40		00	45	
		461^{e}		02	70		00	56	
		464^{a}		20	00		00	77	
		466^{a}		05	65		00	82	
		151^{a}	03	39	25	(zie n° 37)			
		440^{a}	01	77	00		00	57	
		442^{a}		76	00		02	45	
		441		54	20		00	21	