



p r o v i n c i e Limburg

Directie Ruimte

Dienst Mobiliteit en Routenetwerken

**De deputatie
van de provincie Limburg**

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van Borgloon d.d. 26 mei 2015 houdende het voorstel tot de verlegging en de goedkeuring van het bijbehorende rooilijnplan van voetwegen 47 en 48 in de atlas van de buurtwegen van Hoepertingen;

Gelet op de wet op de buurtwegen van 10 april 1841, gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863, bij de wet van 9 augustus 1948 en bij het decreet van 2 april 2014, inzonderheid artikels 27 t.e.m. 29;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen van 20 juni 2014;

Overwegende dat de aanvrager de aanpassing aan de atlas van de buurtwegen vraagt omdat de verkaveling verleggen noodzakelijk maakt;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek van 25 februari 2015 tot en met 27 maart 2015 geen bezwaren of opmerkingen werden ingediend;

Overwegende dat de aanvraag gunstig wordt geadviseerd omdat de verlegging van voetweg 47 en 48 bebouwing maximaal mogelijk maakt en de nodige garanties geeft voor de (trage) mobiliteit in de verkaveling;

Gelet op de voorgelegde plannen, opgesteld door Antea Group op 22 augustus 2014 , bestaande uit:

- een uittreksel uit de atlas van de buurtwegen
- een rooilijnplan;

Gehoord het verslag van Jean-Paul Peuskens, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 De voetweg 47 in de atlas van de buurtwegen van Hoepertingen wordt verlegd, namelijk het deel 5-51-53-54-56-57-55-53-47-5 aangeduid in rode kleur op de bijgevoegde plannen wordt afgeschaft en het nieuwe tracé wordt het deel 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-7 aangeduid in gele kleur op de bijgevoegde plannen.

Artikel 2 De voetweg 48 in de atlas van de buurtwegen van Hoepertingen wordt verlegd, namelijk het deel 52-55-58-30-48-59-52 aangeduid in rode kleur op de bijgevoegde plannen wordt afgeschaft en het nieuwe tracé wordt het deel 10-9-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-10 aangeduid in gele kleur op de bijgevoegde plannen.

Artikel 3 Het bijgevoegde rooilijnplan van voetwegen 47 en 48 in de atlas van de buurtwegen van Hoepertingen wordt goedgekeurd.

Artikel 4 Overeenkomstig artikel 29 van de wet op de buurtwegen van 10 april 1841 kan de gemeenteraad, na schatting door een deskundige, beslissen tot verkoop van de aan het openbaar domein onttrokken gronden, of tot het vorderen, vanwege de eigenaars van de gronden, van de meerwaarde die voor hen ontstaat door deze aanpassing aan de atlas van de buurtwegen.

Kenmerk

«logo_instantie»/«stuknr»

Dossier

«dossiernr»

Bijlagen

Artikel 5 Overeenkomstig artikel 28, vierde lid van de bovenvermelde wet over de buurtwegen is het college van burgemeester en schepenen belast met de bekendmaking van dit besluit, en dit gedurende acht dagen vanaf de zondag na de ontvangst ervan.

De gemeente en de belanghebbende derden kunnen, binnen 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag na de bekendmaking, een beroep instellen tegen dit besluit. Het beroep moet worden gericht aan de gouverneur van de provincie Limburg, die het beroepschrift en het volledige dossier voor verdere afhandeling zal doorzenden naar Vlaanderen, Departement R.W.O., Agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed, Koning Albert II-laan 19 bus 3, 1210 Brussel. Door het indienen van een beroep wordt dit besluit opgeschort.

Artikel 6 Het uittreksel uit de atlas van de buurtwegen en het rooilijnplan worden als een integrerend deel gehecht aan dit besluit.

Artikel 7 Deze beslissing tot verlegging van bovenvermelde buurtweg ontheft de aanvrager niet tot het verkrijgen van alle andere vereiste toelatingen en vergunningen, inzonderheid de stedenbouwkundige vergunning.

Artikel 8 Dit besluit wordt ter kennisneming gestuurd aan het college van burgemeester en schepenen van Borgloon.

Aanwezig: Ludwig Vandenhove, voorzitter wd.; Frank Smeets, Jean-Paul Peuskens,
Inge Moors; leden;
Renata Camps, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2015-07-09

De verslaggever,
(1)

Jean-Paul Peuskens

De provinciegriffier,

Renata Camps

Nota: 1
Minuten: 3
Expedities: 1
Afschriften: 2x3

Kenmerk
«logo_instantie»/«stuknr»
Dossier
«dossiernr»
Bijlagen



de voorzitter wd.

Ludwig Vandenhove





**De deputatie
van de provincie Limburg**

De plannen, opgesteld door Antea Group op 22 augustus 2014 , bestaande uit:

- een uittreksel uit de atlas van de buurtwegen
- een rooilijnplan

gezien om gehecht te worden aan het besluit van de deputatie na verslag van Jean-Paul Peuskens, lid van het College.

Aanwezig: Ludwig Vandenhove, voorzitter wd.; Frank Smeets, Jean-Paul Peuskens
Inge Moors; leden;
Renata Camps, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2015-07-09

De verslaggever,
(1)

Jean-Paul Peuskens

De provinciegriffier,

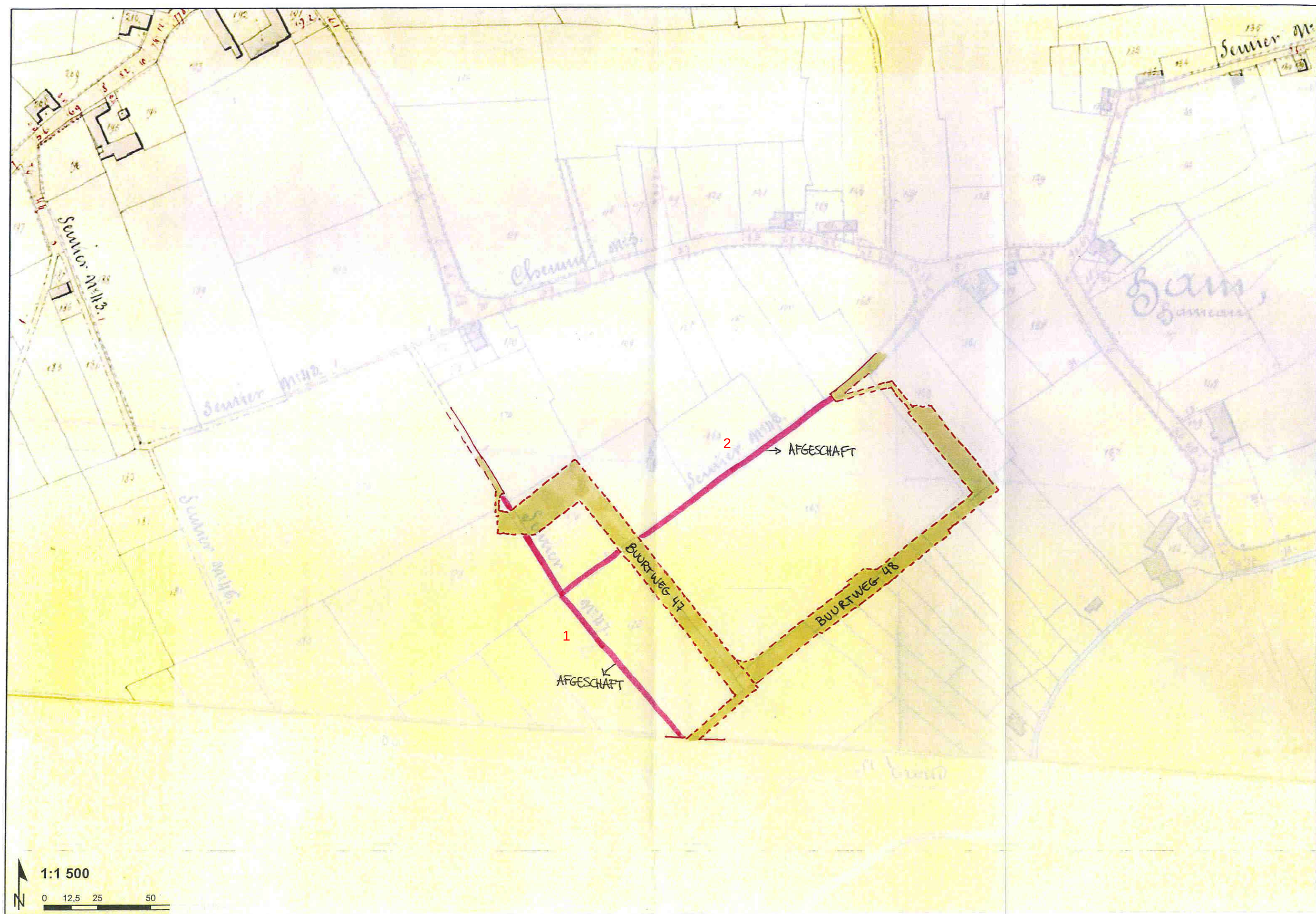
Renata Camps

de voorzitter wd.

Ludwig Vandenhove

Nota: 1
Minuut: 3
Expedities: 1
Afschriften: 2x3

Kenmerk
124.02.20/S2015N032863
Dossier
2015N008234
Bijlage
/



10

1.2 berm 0.1 parking 1.9 0.3 4.5 rijweg 0.30.2 1.5 berm

0.01 0.00 2% 2%

www.koninklijke-ned.nl

trottoirband type ID2
+ stut in schraal beton
dikte: 30x10cm

betonstraatstenen 22/11/10cm
antraciet, elleboogverband
en van tennar zandmengsel 0/4, dikte 3cm
afsluiting met continue korrelverdeling
zonder toevoegsels, dikte 27cm

kantstrook type IE1 30x20cm

kantstrook type IE1
trottoirband type IE

zone nutsleidingen

toplaag SMA-2C, dikte 6cm
onderlaag AB-3A, dikte 7cm
steenslagvulling met continue korrelverdeling
zonder toevoegsels, dikte 10cm
steenslagvulling met continue korrelverdeling
met toevoegsels type IA, dikte 25cm

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road with lane markings and dimensions:

- Dimensions:**
 - 0.2 variabel
 - 4.5 rijweg
 - 0.5 variabel
- Markings:**
 - 2.5% (slope indicator)
 - kanistrook type IIE1
 - trottoirband type IE
- Other Labels:**
 - me nutsleidingen
 - kanistrook type IIE1 30x20cm
 - toplaag SMA-C2, dikte 4cm
 - onderlaag AB-3A, dikte 7cm
 - steenslagvulling met continue korrelverdeling zonder bovevoegsels, dikte 7cm
 - steenslagvulling met continue korrelverdeling met bovevoegsels type IA, dikte 25cm
 - steenslagvulling met continue korrelverdeling met bovevoegsels type IA, dikte 25cm

Technical drawing of a trottoirband type ID2. The drawing shows a cross-section and a top view. The cross-section shows a 2% slope, a 15cm high curb, and a 10cm high curb. The top view shows a 4.2m wide path with 0.1m and 1m segments. The drawing includes a scale bar and a north arrow.

0.1 1.4 0.3 4.5 0.6 variabel berm

voetpad

rijweg

variabel berm

mens 1.80m

2.5%

4%

voetpad

type IE2
beton
3x18cm

zone nutsleidingen

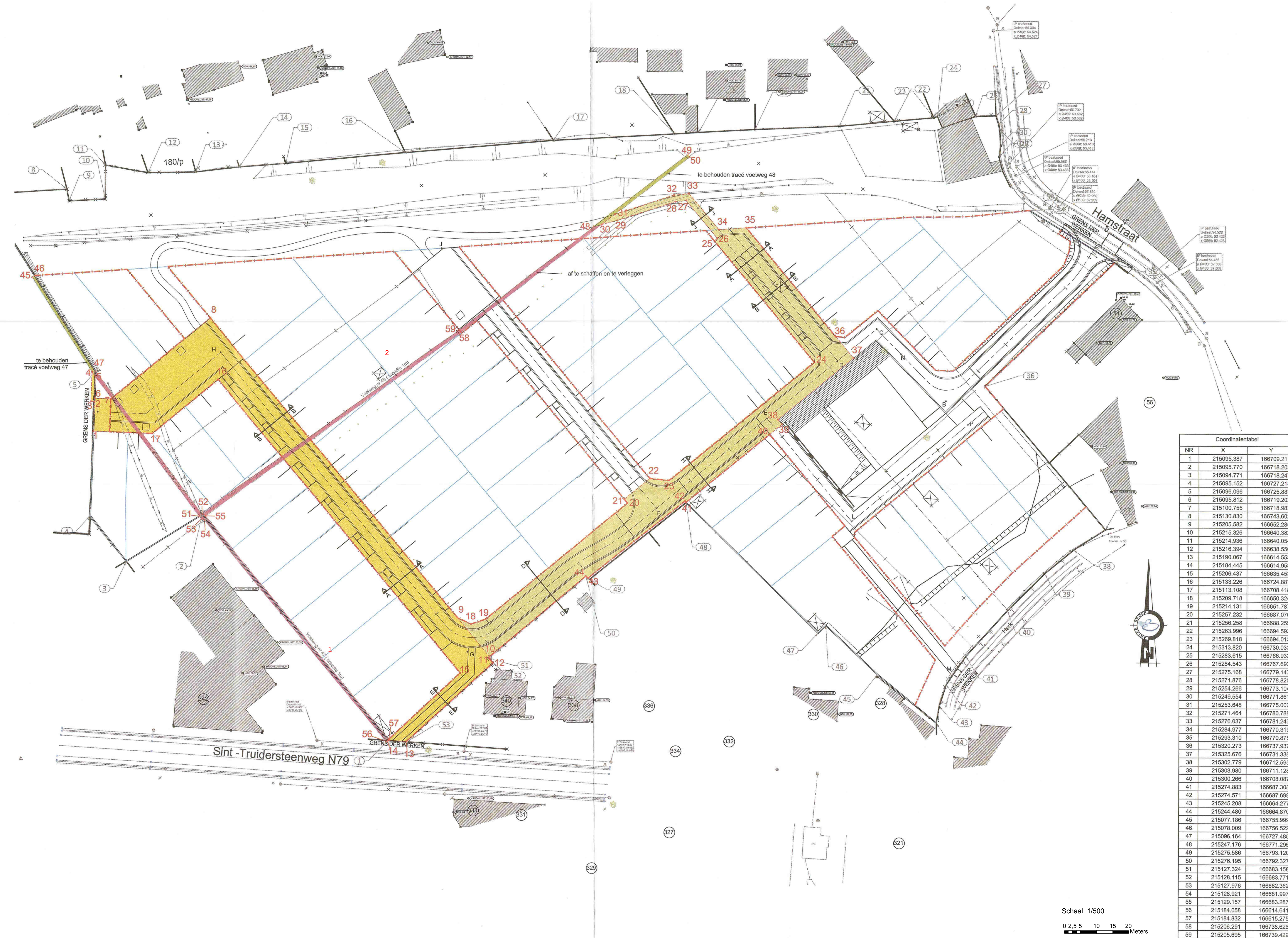
kantstrook type IE1 30x20cm

kantstrook type IE1
trottoirband type IE

betonstraatstenen, 22x22x10cm, halfsteensverband
legbed van tennar zandmengsel 0/4, dikte 3cm
steenslagunderling met continue korrelverdeling
zonder toevoegsel, dikte 27cm

toplaag SMA-2C, dikte 4cm
onderlaag AB-3A, dikte 7cm
steenslagunderling met continue korrelverdeling
zonder toevoegsel, dikte 10cm
steenslagunderling met continue korrelverdeling
met toevoegsel type 1A, dikte 25cm

dolomietverharding, dikte 15cm
steenslagfundering met continue korrelverdeling



The diagram illustrates three methods of land acquisition (acquisitie) between two adjacent plots, labeled 'A' and 'B'. The plots are separated by a dashed line representing the original boundary.

- Oude grens voetweg (Old boundary path):** Shows a path (yellow) running along the boundary. The path is wider on plot A than on plot B. The text 'Nieuwe rooilijn' is written above the path on plot A.
- Nieuwe rooilijn (New boundary line):** Shows a new boundary line (red) running parallel to the original boundary. The text 'Nieuwe grens voetweg' is written above the new line on plot A.
- Nieuwe grens voetweg (New boundary path):** Shows a new boundary path (green) running parallel to the original boundary. The text 'Bestaande rooilijn' is written above the new path on plot A.

Below the diagram, there are three colored squares representing the different types of land acquisition:

- A yellow square with a diagonal line from the top-left to the bottom-right.
- A red square.
- A green square.

VESTIGING GENK
Jaarbeurslaan 25, 3600 Genk
tel: 089/74 11 00
fax: 089/74 11 01
e-mail: info.be@anteagroup.com
www.anteagroup.be



ante group

Opdrachtgever: **Liburni Projects n.v.**
Industrieweg 39
3583 Beringen-Paal

Stad Borgloon
Gemeente Hoepertingen
Verkaveling Hamstraat

ROOILIJNPLAN
WIJZIGING TRACÉ
VOETWEG 47 + 48

Gezien en goedgekeurd door Liburni Projects n.v

Opgesteld door Antea Group

Ing. Pol Kinnar
Account Manager

Dh. Angelo Liburni
Gedelegeerd bestuurde

AANGEBRACHTE WUJZINGEN				Dos. nr. Afdel. Group: 2244:
INDEX	SECT.	AARD		Bestand: 224436-4021.d
A	PAL	Opgemaakt	09.07.2014	
B	PCA	Aanspreken n.a.v. vergadering Provincie dd. 14.06.2014	22.08.2014	
C				
D				
E				
F				Planopp. 1.60x0.60=0.96m
G				Gemeten: Houtbu bvt
H				Plan nr: 402
I				Schaal: 1/50
J				