Koe5

Nr 7106 / 71070 – 22375 **Minuut**

74/2 Bijlagen

=8 DEC 1924

waarvan 1/1 plan

3 AFSCHRIFTEN

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG

Gezien de beraadslaging van den gemeenteraad van Coursel dd. 14 Juni 1924 een plan aannemende voor de verbreeding en de rechtmaking van den buurtweg Nr 4 van den atlas der buurtwegen;

Gezien het plan der ligging ;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek *de commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen dit ontwerp geen enkel bezwaar werd ingebracht;

Gezien het advies van den Arrondissements-Commissaris ;

Gezien het verslag van den H. ~~Hoofd-Ingenieur~~ Bestuurder van den urbanisten en buurtwegdienst der provincie, dd. 25 November 1924, nr 5608;

5 minuten

Gehoord het verslag van den H. Palmers,
lid van het Collegie ;

Gezien de wet van den 10 April 1841 gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaren gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan, De aanvraag van den gemeenteraad dd. 22 november 1924 strekkende tot het bekomen der machtiging tot onteigening voor openbaar nut van 5 aren 62 ca. te nemen uit de perceelen nrs 112 en 113, Sectie C van het Cadaster der gemeente Courel, zal aan de Koninklijke goedkeuring onderworpen worden.

Het tegenwoordig besluit zal door het schepencollegie 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na verloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend *aan den Heer Gouverneur der provincie* moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering aan den H. Arrondissements-Commissaris van Hasselt-Maaseyk verzonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den H. ~~Hoofd-Ingenieur~~ Bertuurder van den urbanisten en buurtweg dienst der provincie te Hasselt, overgezonden worden.

In zitting te Hasselt, den 5 December 1924.

Waren tegenwoordig : de HH.

5 hiervoren

Gouverneur Voorzitter Gielen Moors, Jadoul, Ceelen, Palmers Haven, leden en Roelants Griffier der Provincie

De Griffier der provincie, *De Bestendige Deputatie*

De Verslaggever,

Provincie Limburg

Arrondissement Hasselt - Maeseyck.

Gemeente Coursel.

Gehucht Stal.

Innemingsplan van den weg nr 4 (Heirbaan).

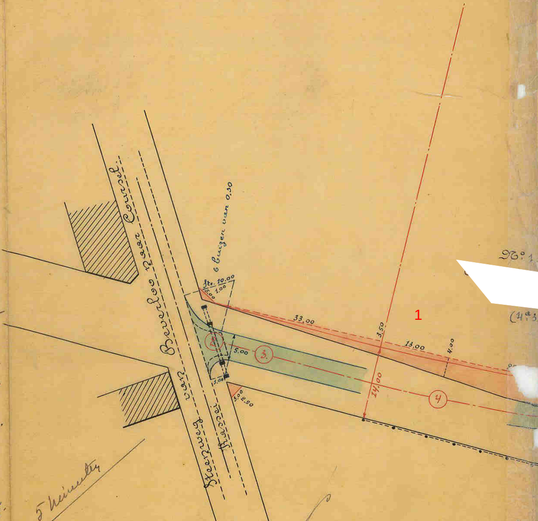
Schaal: 1/500.

Gezien en goedgekeurd door den gemeenteraad van Coursel, in zitting van 14 Juni 1924.
Tegenwoordig de heeren: Coomans Alfons Burgemeester, Voorzitter;
Gerdekens en Wuliens, schepenen.
Boons, Vaes, Beerten, Tekmans,
Schaeken en Bellinkx,
raadsleden.

Namens den gemeenteraad,

Op bevel:
De Sekretaris
Anulers

De Burgemeester,
A Coomans



Steenweg van Beverloo naar Coursel
Steenweg van Beverloo naar Hasselt
6 buizen van 0,30
Ste. 10.00
5.00
1.00
33.00
3.50
13.00
4.00
5.00
3.00
2.50
14.00
1
2
3
4
Nr 1
(4a 3
5 minuten

Gezien om gehecht te worden aan ons besluit van 112e
heden Nr 7106 - 7070 / 22375

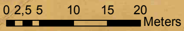
=8 DEC 1924

Hasselt, den 5 December 1924.
De Bestendige Deputatie,

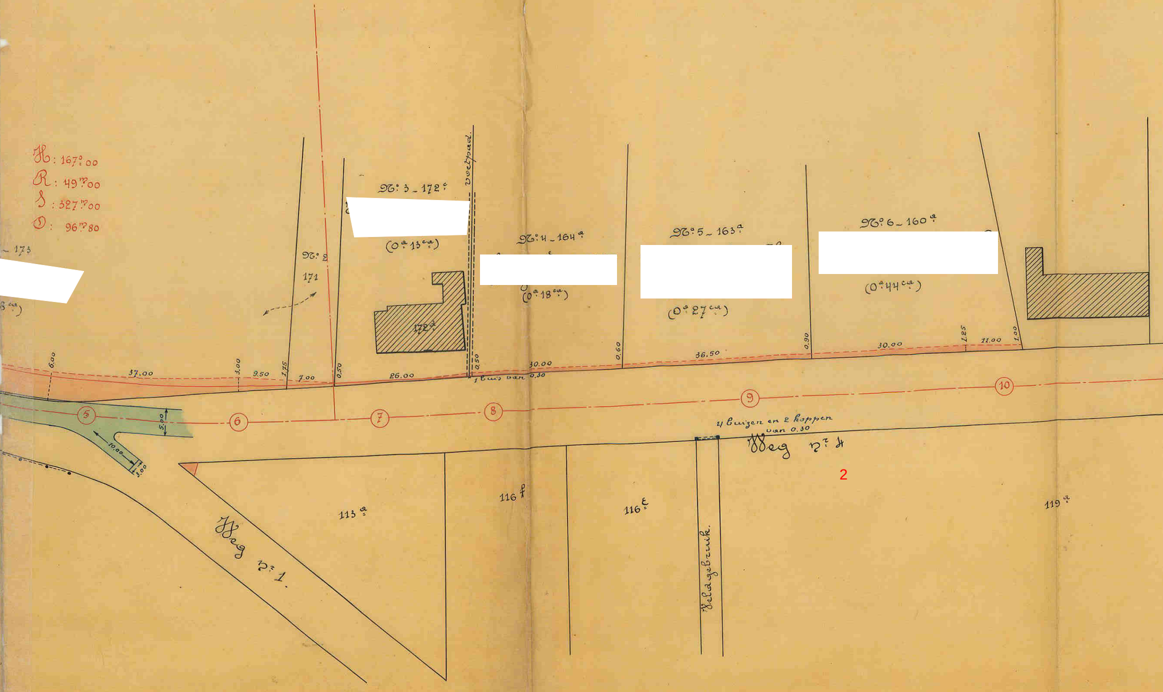
de Griffier der Provincie,
J Vuelemans

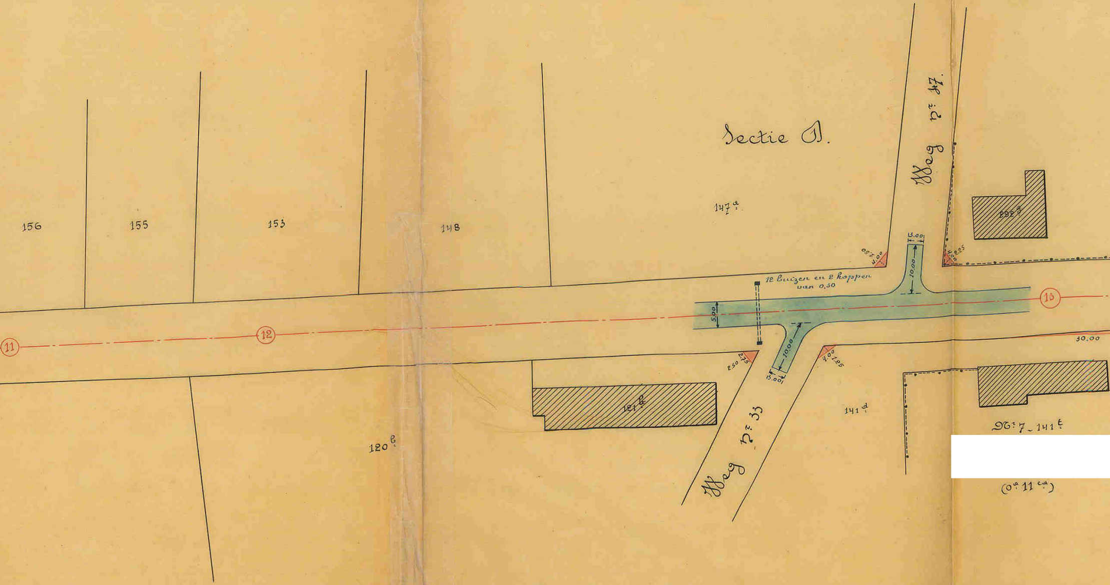
De Verslaggever
Albert Colmen

Schaal: 1/500

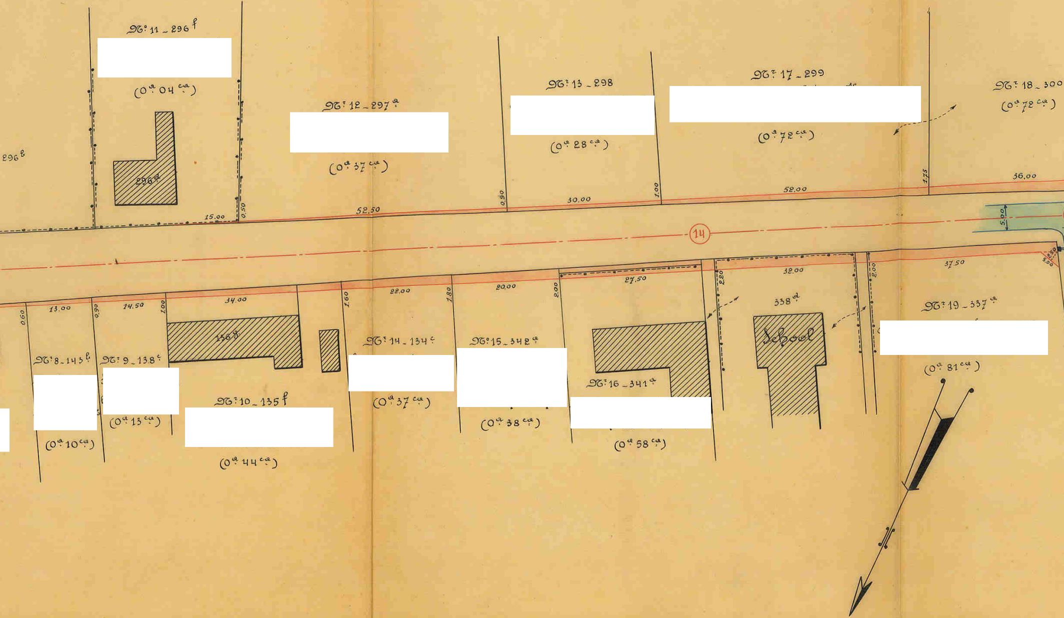


0 2,5 5 10 15 20
Meters


H: 167°00
R: 49m00
S: 327m00
D: 96m80
~ 173
[redacted]
8ca)
N° 2
171
N° 3 _ 172a
[redacted]
(0a 13ca)
172a
Voetpad.
N° 4 _ 164a
[redacted]
(0a 18ca)
N° 5 _ 163a
[redacted]
(0a 27ca)
N° 6 _ 160a
[redacted]
(0a 44ca)
6.00
37.00
3.00
9.50
1.75
7.00
0.50
26.00
0.50
1 buis van 0.30
30.00
0.60
36.50
0.90
30.00
1.25
11.00
1.00
5
6
7
8
9
10
5.00
10.00
3.00
4 buizen en 2 koppen van 0.30
Weg n° 4
Weg n° 1.
113a
116f
116e
Veldgebruik.
119a


Sectie I.
Weg Nr 47.
Weg Nr 33
156
155
153
148
147ᵃ
292ᵍ
120ᵇ
121ᵇ
141ᵈ
Nr 7 _ 141ᵗ
(0ᵃ 11 ᶜᵃ)
⑪
⑫
⑬
12 buizen en 2 koppen
van 0,30
5.00
10.00
3.00
10.00
3.00
4.00
2.50
4.00
2.25
2.50
2.75
4.00
1.95
30.00

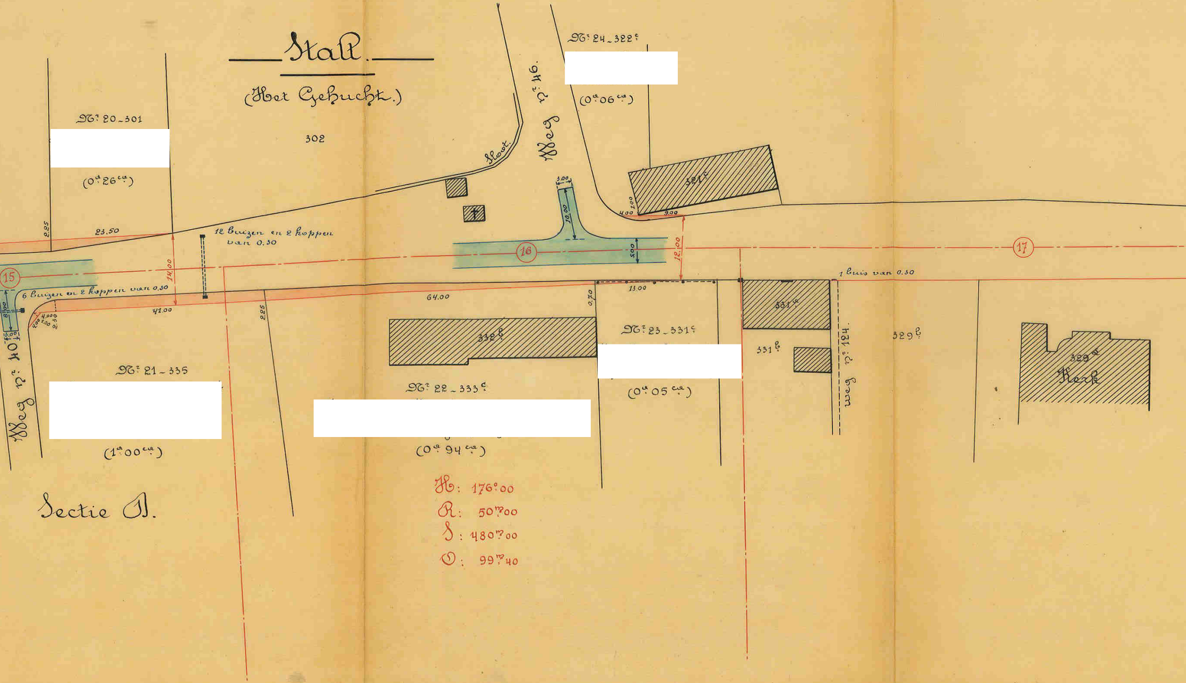
[redacted]

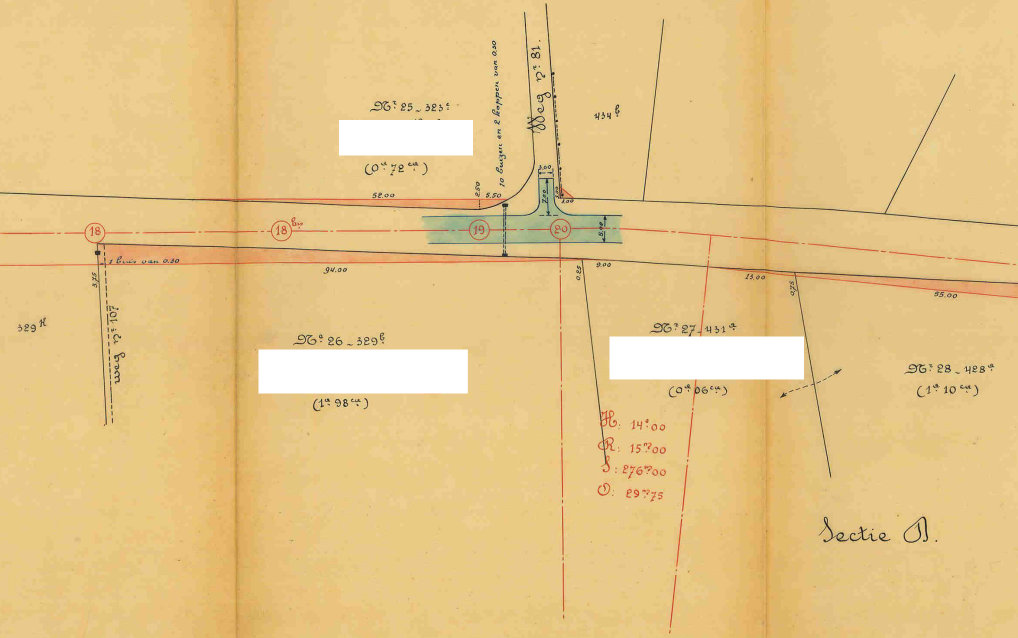


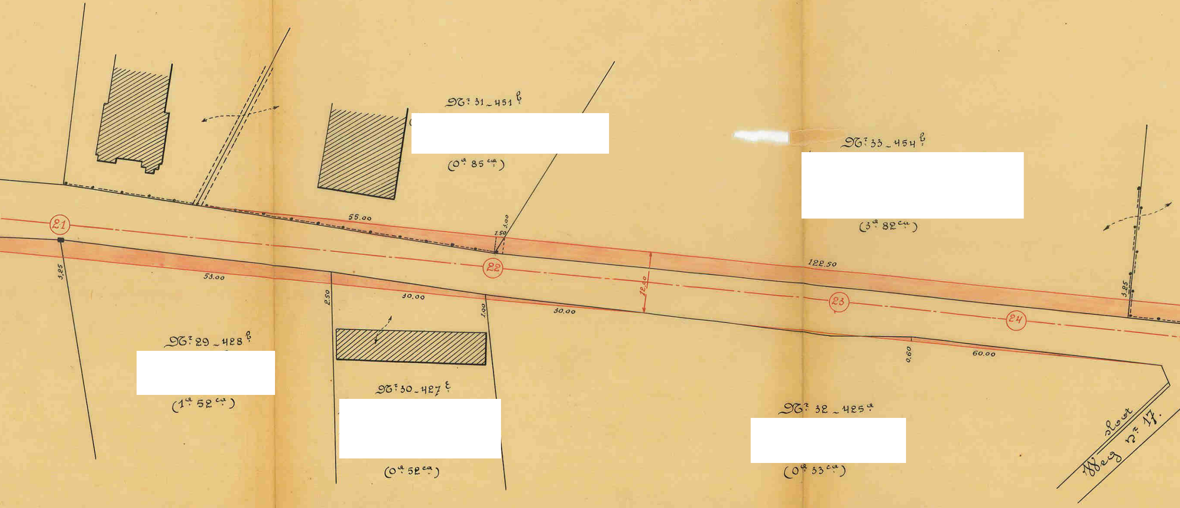
Nº 11 _ 296^{f}
[redacted]
(0^{a} 04^{ca})
296^{e}
296^{d}
Nº 12 _ 297^{a}
[redacted]
(0^{a} 37^{ca})
Nº 13 _ 298
[redacted]
(0^{a} 28^{ca})
Nº 17 _ 299
[redacted]
(0^{a} 72^{ca})
Nº 18 _ 300
(0^{a} 72^{ca})
15.00
0.50
52.50
0.90
30.00
1.00
52.00
1.75
36.00
5.00
14
0.60
13.00
0.90
14.50
1.00
34.00
1.60
22.00
1.80
20.00
2.00
27.50
2.20
32.00
2.00
37.50
2.50
5.00
156^{g}
Nº 8 _ 143^{b}
[redacted]
(0^{a} 10^{ca})
Nº 9 _ 138^{c}
[redacted]
(0^{a} 13^{ca})
[redacted]
Nº 10 _ 135^{f}
[redacted]
(0^{a} 44^{ca})
Nº 14 _ 134^{c}
[redacted]
(0^{a} 37^{ca})
Nº 15 _ 342^{a}
[redacted]
(0^{a} 38^{ca})
Nº 16 _ 341^{a}
[redacted]
(0^{a} 58^{ca})
338^{d}
School
Nº 19 _ 337^{a}
[redacted]
(0^{a} 81^{ca})

Stalt.

(Het Gehucht.)

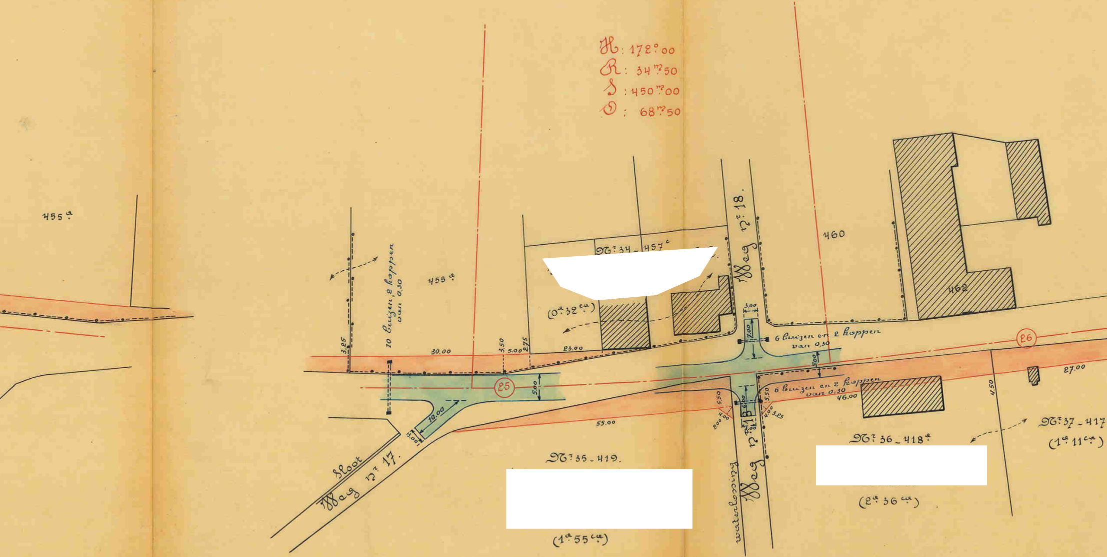

Nr 24 _ 322c
[redacted]
(0a 06ca)
Weg nr 46.
Sloot.
Nr 20 _ 301
[redacted]
(0a 26ca)
302
321c
4.00
2.00
9.00
3.00
10.00
5.00
12.00
23.50
2.25
12 buizen en 2 koppen van 0.30
14.00
15
16
17
6 buizen en 2 koppen van 0.30
41.00
8.00
3.00
4.00
4.00
2.00
2.30
2.25
64.00
0.70
13.00
1 buis van 0.30
331a
331b
329b
Weg nr 184.
Nr 21 _ 335
[redacted]
(1a 00ca)
Weg nr 40.
332c
Nr 22 _ 333c
[redacted]
(0a 94ca)
Nr 23 _ 331c
[redacted]
(0a 05ca)
329a
Kerk
H: 176.00
R: 50m00
S: 480m00
O: 99m40
Sectie B.

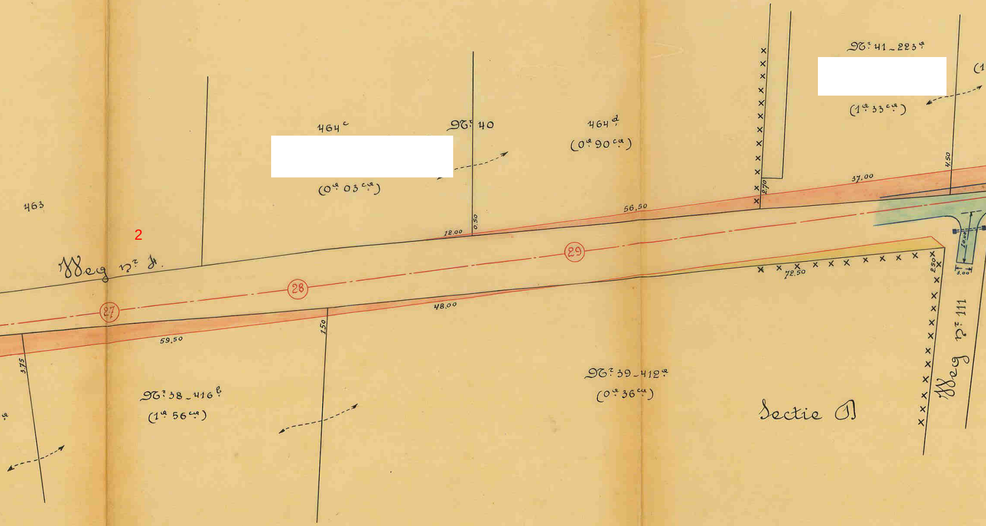

Nr. 25 _ 323 c
[redacted]
(0 a 72 ca)
10 buizen en 2 koppen van 0.30
Weg nr. 81.
434 b
3.00
7.00
3.00
3.00
52.00
2.50
5.50
5.00
18
18 bis
19
20
1 buis van 0.30
94.00
9.00
0.25
13.00
0.75
55.00
3.75
Weg nr. 107
329 h
Nr. 26 _ 329 b
[redacted]
(1 a 98 ca)
Nr. 27 _ 431 a
[redacted]
(0 a 06 ca)
Nr. 28 _ 428 a
(1 a 10 ca)
H: 14.00
R: 15m00
S: 276m00
O: 29m75
Sectie B.

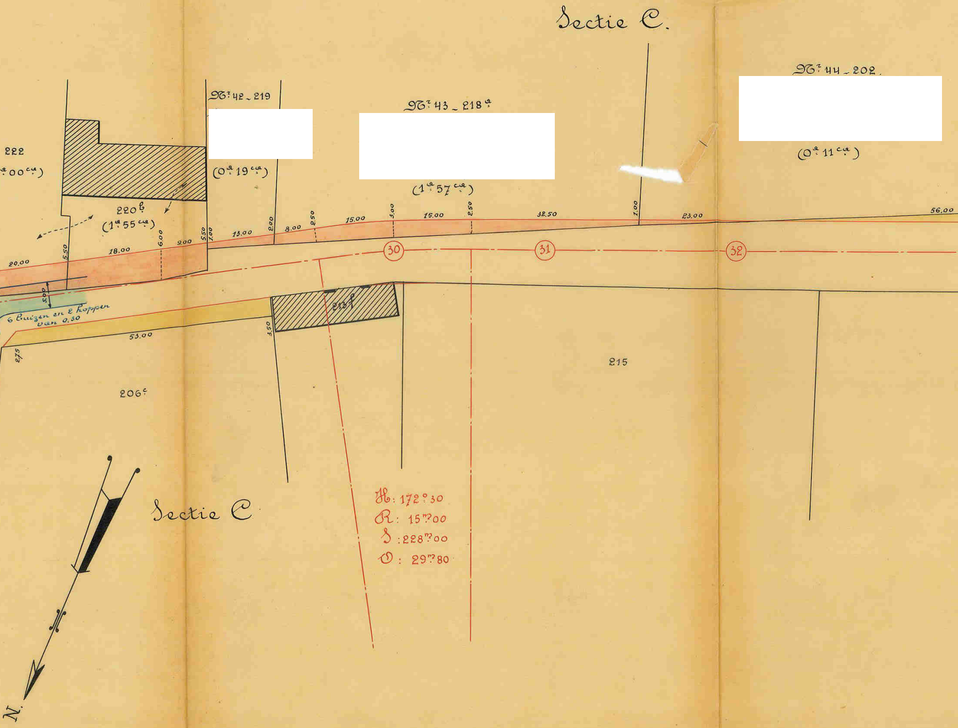

Nr. 31 – 451 b
[redacted]
(0a 85ca)
Nr. 33 – 454 b
[redacted]
(3a 82ca)
Nr. 29 – 428 b
[redacted]
(1a 52ca)
Nr. 30 – 427 b
[redacted]
(0a 52ca)
Nr. 32 – 425 a
[redacted]
(0a 33ca)
㉑
㉒
㉓
㉔
55.00
1.50
3.00
3.25
53.00
2.50
30.00
1.00
30.00
12.50
122.50
3.25
0.60
60.00
sloot
Weg nr. 17.

Sectie B.

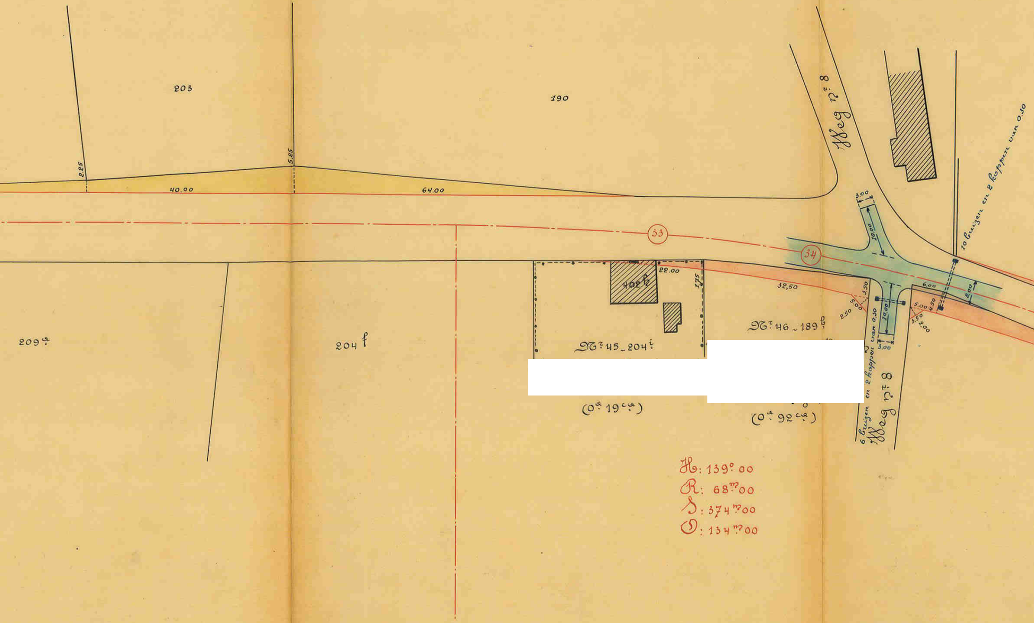
H: 172°00
R: 34m50
S: 450m00
O: 68m50

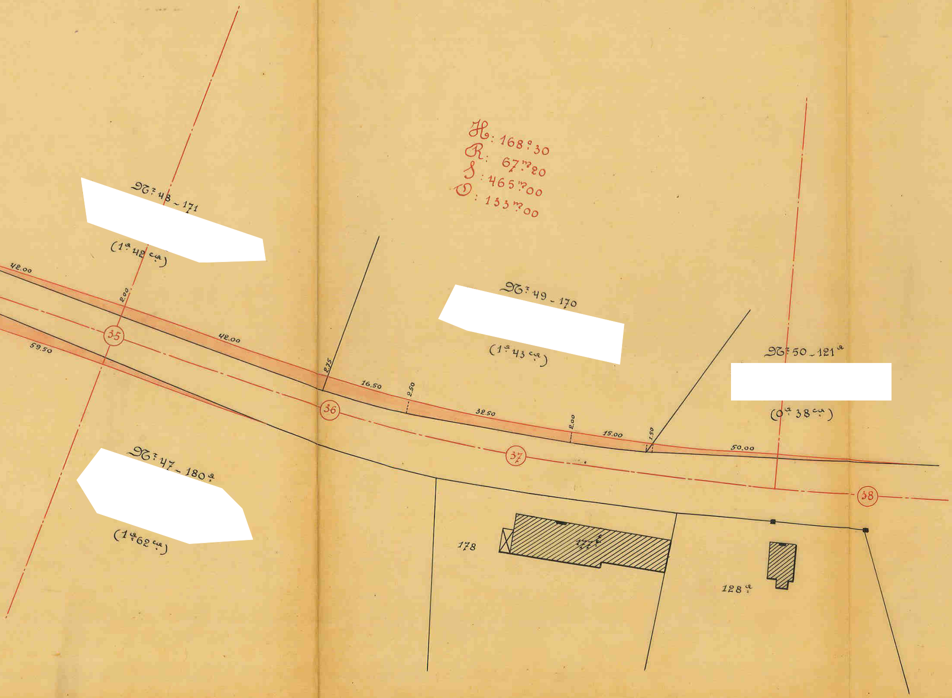

455a
455a
10 buizen, 2 koppen van 0.30
3.25
30.00
3.50
5.00
2.75
23.00
Nr 34 - 457c
[redacted]
(0a 32ca)
Weg nr 18.
460
462
3.00
7.00
6 buizen en 2 koppen van 0.30
5.00
25
5.00
10.00
3.00
26
27.00
6 buizen en 2 koppen van 0.30
46.00
5.50
6.00
5.50
4.00
2.00
4.00
3.25
55.00
4.50
Sloot
Weg nr 17.
Nr 35 - 419.
[redacted]
(1a 55ca)
waterloozing
Weg nr 18
Nr 36 - 418a
[redacted]
(2a 36ca)
Nr 37 - 417
(1a 11ca)


463
2
Weg nr 1.
464c
[redacted]
(0a 03ca)
Nr 40
464d
(0a 90ca)
Nr 41 – 223a
[redacted]
(1a 33ca)
(1
4.50
37.00
56.50
2.70
0.50
18.00
29
28
27
72.50
2.50
10.00
3.00
48.00
59.50
1.50
3.75
Nr 38 – 416b
(1a 56ca)
Nr 39 – 412a
(0a 36ca)
Sectie A
Weg nr 111

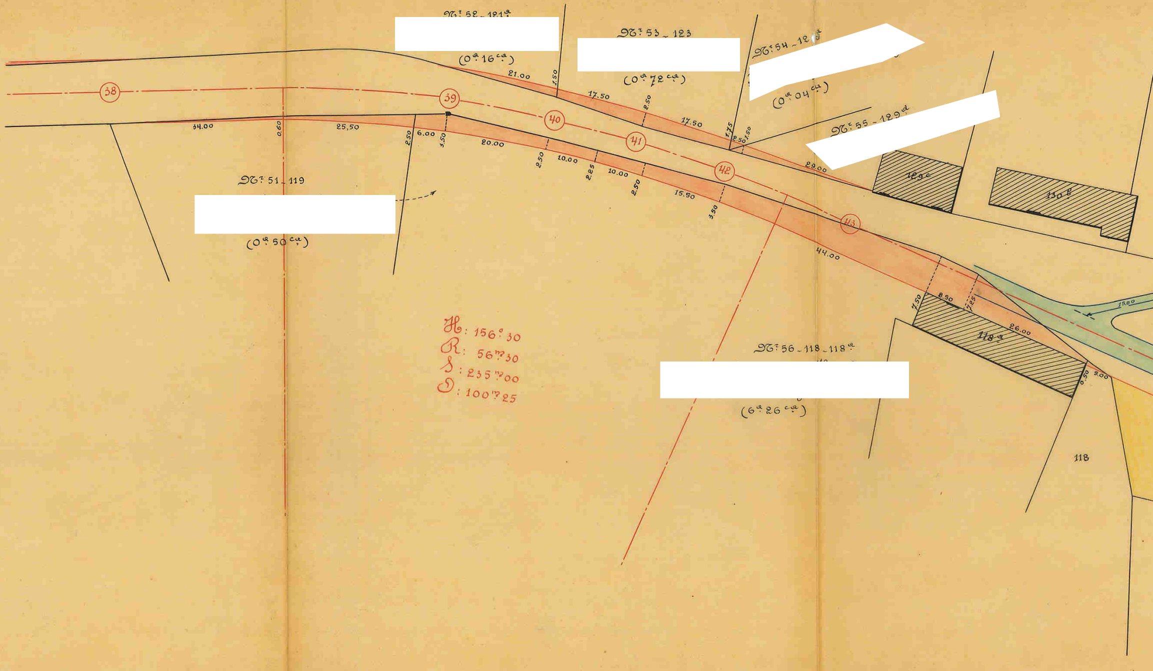


Sectie C.
Nr. 42 - 219
[redacted]
(0a. 19ca.)
Nr. 43 - 218a
[redacted]
(1a. 57ca.)
Nr. 44 - 202.
[redacted]
(0a. 11ca.)
222
.00ca.)
220b
(1a. 55ca.)
20.00
5.50
18.00
6.00
9.00
5.50
1.00
13.00
2.00
8.00
2.50
15.00
3.00
15.00
2.50
32.50
1.00
23.00
56.00
30
31
32
5.00
6 buizen en 2 koppen van 0.30
53.00
2.75
3.50
213f
206c
215
H: 172° 30
R: 15m.00
S: 228m.00
O: 29m.80
Sectie C
N.

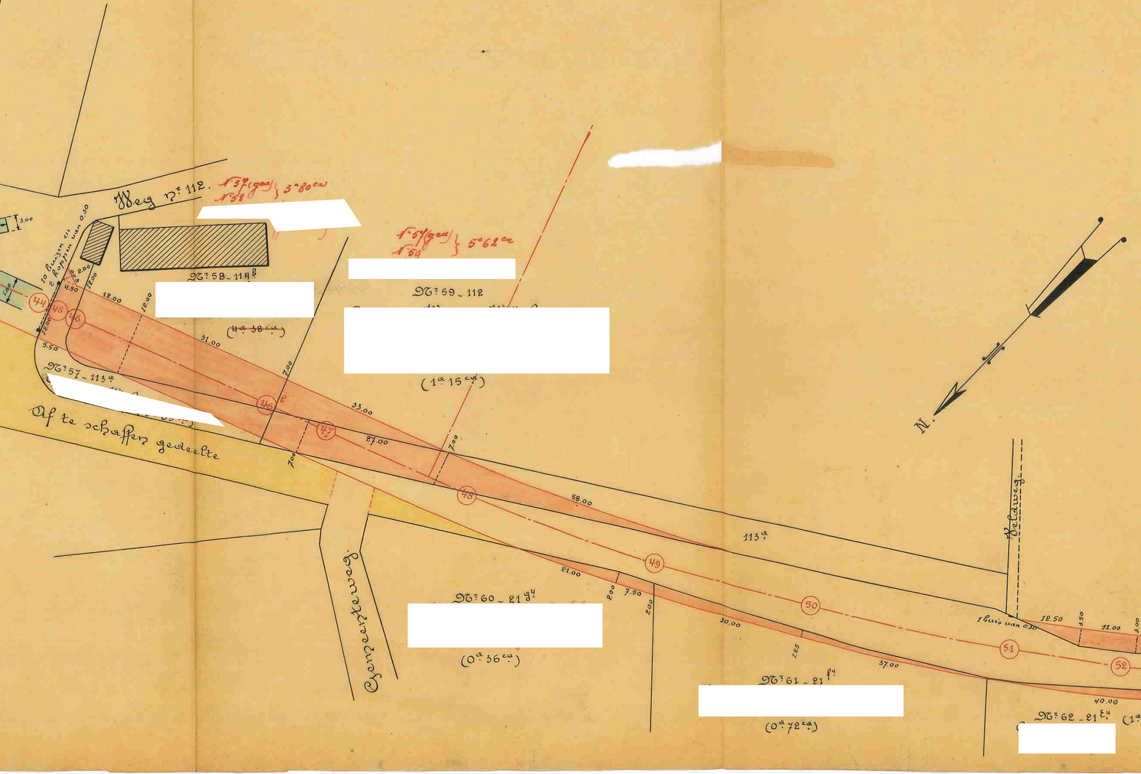

203
190
Weg nr 8
10 buizen en 2 koppen van 0.50
2.25
5.25
40.00
64.00
33
34
3.00
10.00
22.00
1.75
402h
32,50
3.50
5.00
2.50
10.00
3.00
6.00
4.50
5.00
3.50
2.00
5.00
209a
204f
Nr 45 _ 204i
Nr 46 _ 189g
[redacted]
[redacted]
(0ª 19cª)
(0ª 92cª)
6 buizen en 2 koppen van 0.30
Weg nr 8
H: 139°00
R: 68m00
S: 374m00
O: 134m00

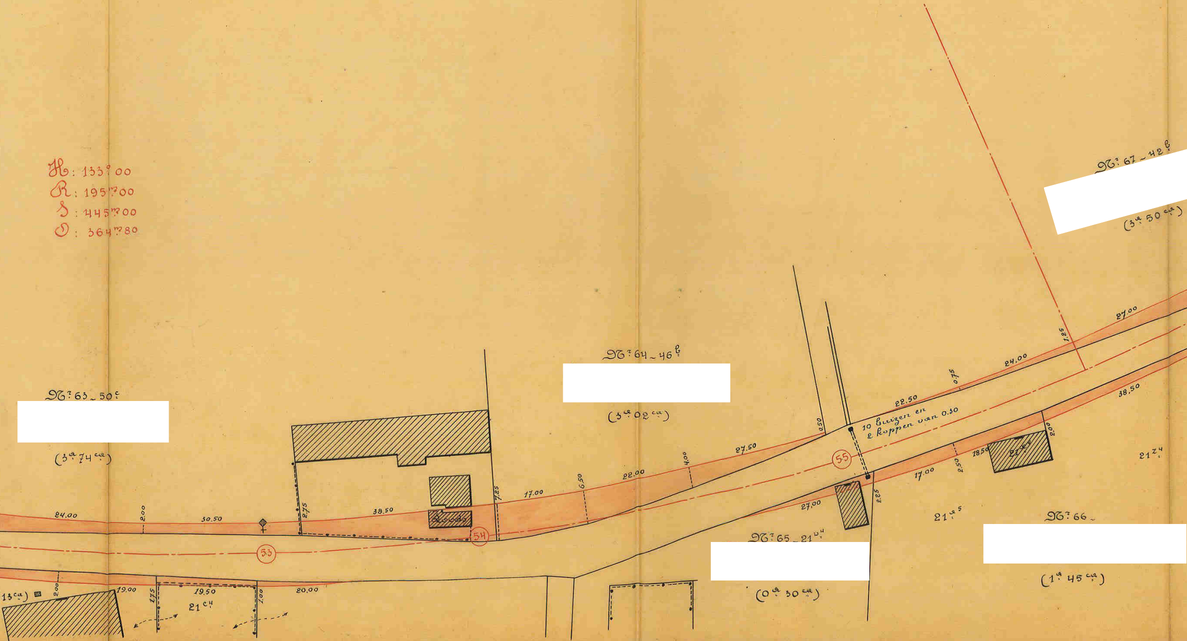


H: 168°30
R: 67m20
S: 465m00
D: 133m00
Nº 48 - 171
[redacted]
(1a 42ca)
42.00
2.00
35
42.00
59.50
2.75
16.50
2.50
36
32.50
2.00
15.00
1.50
50.00
37
38
Nº 49 - 170
[redacted]
(1a 43ca)
Nº 50 - 121a
[redacted]
(0a 38ca)
Nº 47 - 180a
[redacted]
(1a 62ca)
178
177a
128a



Nº 52 - 181ª
[redacted]
(0ª 16ca)
Nº 53 - 123
[redacted]
(0ª 72ca)
Nº 54 - 12
[redacted]
(0ª 04ca)
Nº 55 - 129ª
[redacted]
38
39
40
41
42
43
21.00
1.50
17.50
2.50
17.50
1.75
2.50
1.50
29.00
34.00
0.60
25,50
2.50
6.00
3.50
20.00
2.50
10.00
2.25
10.00
2.50
15.50
3.50
44.00
129c
130 B
Nº 51 - 119
[redacted]
(0ª 50ca)
H: 156g 30
R: 56m 30
S: 235m 00
D: 100m 25
7.50
8.50
7.25
15.00
26.00
118ª
0.50
5.00
Nº 56 - 118 - 118ª
[redacted]
(6ª 26ca)
118


Weg Nr 112.
N°57 (ged.)
N°58 } 5a 80ca
N°57 (ged.)
N°59 } 5a 62ca
3.00
5.00
10 buizen en 2 koppen van 0.30
2.00
4.00
4.50
12.00
12.00
12.00
12.00
5.50
44
45
46
46b
47
48
49
50
51
52
Nr 58 ~ 114b
(4a 38ca)
31.00
7.00
Nr 59 ~ 112
(1a 15ca)
Nr 57 ~ 113a
Af te schaffen gedeelte
33.00
27.00
7.00
7.00
58.00
113a
Gemeenteweg.
21.00
2.00
7.90
2.00
Nr 60 ~ 21g4
(0a 36ca)
30.00
1.25
37.00
Nr 61 ~ 21f4
(0a 72ca)
Veldweg.
1 buis van 0.30
12.50
3.50
11.00
3.00
40.00
Nr 62 ~ 21E4
(1a
N.
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



H : 133m00
R : 195m00
S : 445m00
O : 364m80
Nr. 63 - 50c
(3a 74ca)
Nr. 64 - 46b
(3a 02ca)
Nr. 67 - 42b
(3a 50ca)
Nr. 65 - 21u4
(0a 30ca)
Nr. 66 -
(1a 45ca)
13ca)
24.00
2.00
30.50
2.75
38.50
Loods
7.85
17.00
6.50
22.00
4.00
27.50
0.50
22.50
0.75
24.00
1.85
27.00
38.50
10 buizen en
2 koppen van 0.30
55
54
53
17.00
2.50
18.50
2.00
21 z4
21 a5
21 x4
27.00
2.25
19.00
1.75
19.50
1.00
20.00
21 c4
2.00

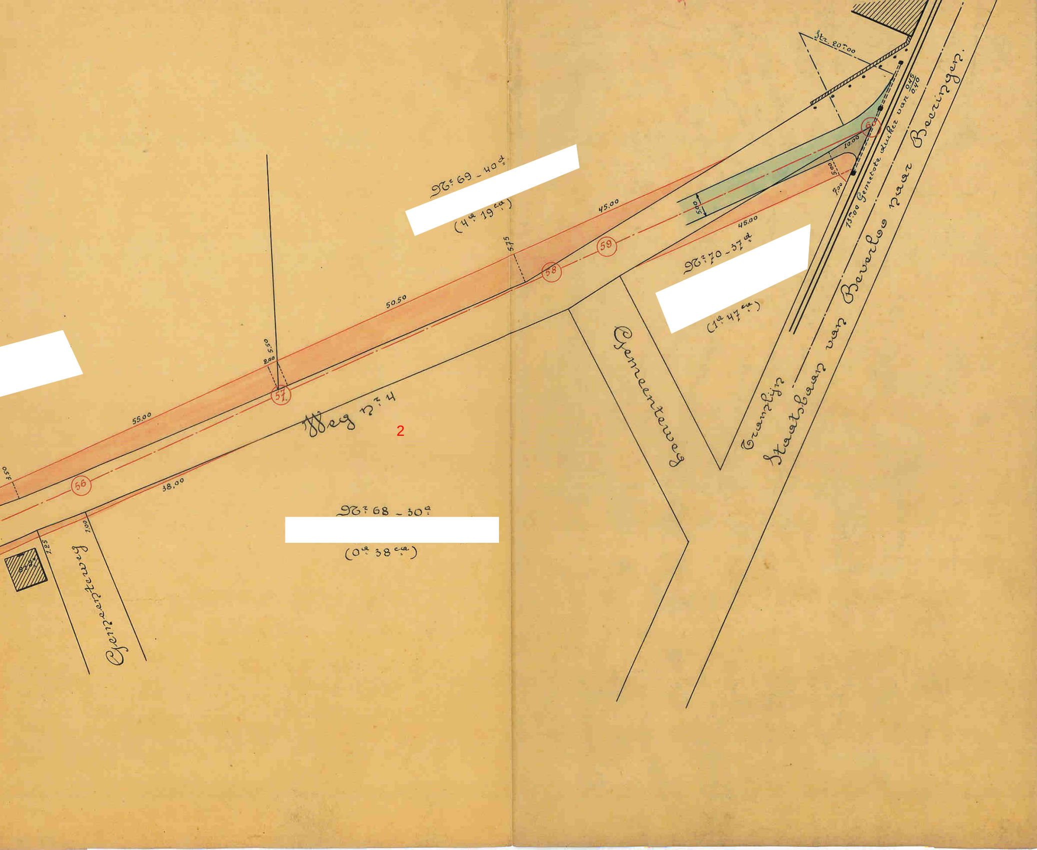
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]


Str. 20m00
0.45
0.40
13m00 Gemetste Duiker van
Staatsbaan van Beverloo naar Beeringen.
Grenslijn
60
10.00
5.00
7.00
5.00
45.00
45.00
59
Nº 69 _ 40a
[redacted]
(4a 19ca)
Nº 70 _ 37a
[redacted]
(1a 47ca)
5.75
58
Gemeenteweg
50.50
5.50
2.00
57
[redacted]
Weg nr 4
2
55.00
3.50
56
38.00
Nº 68 _ 30a
[redacted]
(0a 38ca)
1.00
1.25
Gemeenteweg