



p r o v i n c i e Limburg

Directie Omgeving

Mobiliteit en Routenetwerken

De deputatie van de provincie Limburg

Gelet op volgende doelstelling, actieplan en actie van het provinciaal beleid 2014-2019:

- beleidsdoelstelling 2018140005 "Overig beleid"
- actieplan 2018140105 "In uitvoering van het Mobiliteitscharter bijdragen aan meer duurzame mobiliteit en (infrastructurele) veiligheid in Limburg, met een maximale verschuiving ten voordele van duurzame vervoermiddelen"
- actie 2018140424 "Op basis van een bovenlokale visie en instrumentarium rond trage mobiliteit, de lokale overheden ondersteunen in het tot stand brengen en uitvoeren van hun lokaal tragemobiliteitsbeleid";

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van gemeente Kortessesem d.d. 15 december 2017 houdende het voorstel tot de afschaffing van voetweg 39 in de Atlas van de Buurtwegen van Kortessesem;

Gelet op de wet op de buurtwegen van 10 april 1841, gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863, bij de wet van 9 augustus 1948 en bij het decreet van 4 april 2014, inzonderheid artikels 27 t.e.m. 29;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen van 20 juni 2014;

Overwegende dat de aanvrager de aanpassing aan de Atlas van de Buurtwegen vraagt omdat de huidige voetweg grotendeels overbouwd is en voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor een sociaal woonproject;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek van 27 oktober 2017 tot en 27 november 2017 geen bezwaren of opmerkingen werden ingediend;

Overwegende dat de buurtweg grotendeels overbouwd is en zijn publieke functie niet meer kan uitoefenen en de aanvraag tot wijziging van de Atlas van de Buurtwegen van Kortessesem dus feitelijk een actualisering is naar de bestaande toestand;

Overwegende dat tussen de Haegmeerstraat en de Hachentweidestraat er echter wel nog mogelijkheid is tot herstelling van een trage verbinding;

Overwegende dat het toekomstig bouwproject tussen deze twee straten dan ook trage wegen voorziet;

Overwegende dat deze trage verbindingen publiek toegankelijk zullen blijven omdat ze zullen opgenomen worden in het openbaar domein;

Overwegende dat het statuut van buurtweg voor deze nieuwe verbindingen niet essentieel is vermits er meerdere verbindingen worden gecreëerd ten opzichte van de originele en het openbaar domein ook breder wordt ingericht;

Overwegende dat de aanvraag gunstig wordt geadviseerd omdat het enerzijds een actualisering is naar de bestaande toestand;

Overwegende dat de aanvraag gunstig wordt geadviseerd omdat anderzijds het gedeelte waar trage verbindingen kunnen gecreëerd worden er effectief voorzien worden in het toekomstig bouwproject waarbij de nieuwe verbinden zullen worden opgenomen in het openbaar domein;

Gelet op de voorgelegde plannen, opgesteld door landmeter-expert Peter Gijzen, Geotec op 14 september 2017:

- een uittreksel uit de Atlas van de Buurtwegen
- een uittreksel uit het kadaster
- een afschaffingsplan
- een uittreksel uit de topografische kaart
- een orthofoto;

Gehoord het verslag van Jean-Paul Peuskens, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 De voetweg 39 in de Atlas van de Buurtwegen van Kortesseem wordt afgeschaft zoals weergegeven in de rode kleur op bijgevoegde plannen.

Artikel 2 Overeenkomstig artikel 29 van de wet op de buurtwegen van 10 april 1841 kan de gemeenteraad, na schatting door een deskundige, beslissen tot verkoop van de aan het openbaar domein onttrokken gronden, of tot het vorderen, vanwege de eigenaars van de gronden, van de meerwaarde die voor hen ontstaat door deze aanpassing aan de Atlas van de Buurtwegen.

Artikel 3 Overeenkomstig artikel 28, vierde lid van de bovenvermelde wet over de buurtwegen is het College van Burgemeester en Schepenen belast met de bekendmaking van dit besluit, en dit gedurende acht dagen vanaf de zondag na de ontvangst ervan.

De gemeente en de belanghebbende derden kunnen, binnen 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag na de bekendmaking, een beroep instellen tegen dit besluit. Het beroep moet worden gericht aan de gouverneur van de provincie Limburg, die het beroepschrift en het volledige dossier voor verdere afhandeling zal doorzenden naar Ruimte Vlaanderen, Koning Albert II-laan 19 bus 12, 1210 Brussel. Door het indienen van een beroep wordt dit besluit opgeschort.

Artikel 4 Het uittreksel uit de Atlas van de Buurtwegen, het uittreksel uit het kadaster, het afschaffingsplan, de orthofoto en het uittreksel uit de topografische kaart worden als een integrerend deel gehecht aan dit besluit.

Artikel 5 Deze beslissing tot afschaffing van bovenvermelde buurtweg ontheft de aanvrager niet tot het verkrijgen van alle andere vereiste toelatingen en vergunningen, inzonderheid de omgevingsvergunning.

Artikel 6 Dit besluit wordt ter kennisneming gestuurd aan het College van Burgemeester en Schepenen van de Gemeente Kortesseem.

Aanwezig: Herman Reynders, gouverneur-voorzitter; Frank Smeets, Ludwig Vandenhove, Igor Philtjens, Erik Gerits, Jean-Paul Peuskens, Inge Moors, leden; Renata Camps, provinciegriffier

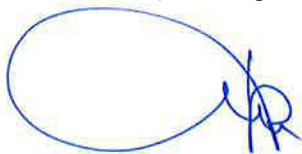
Hasselt d.d. 2018-01-17

De verslaggever,



Jean-Paul Peuskens

De provinciegriffier,



Renata Camps

De gouverneur-voorzitter,

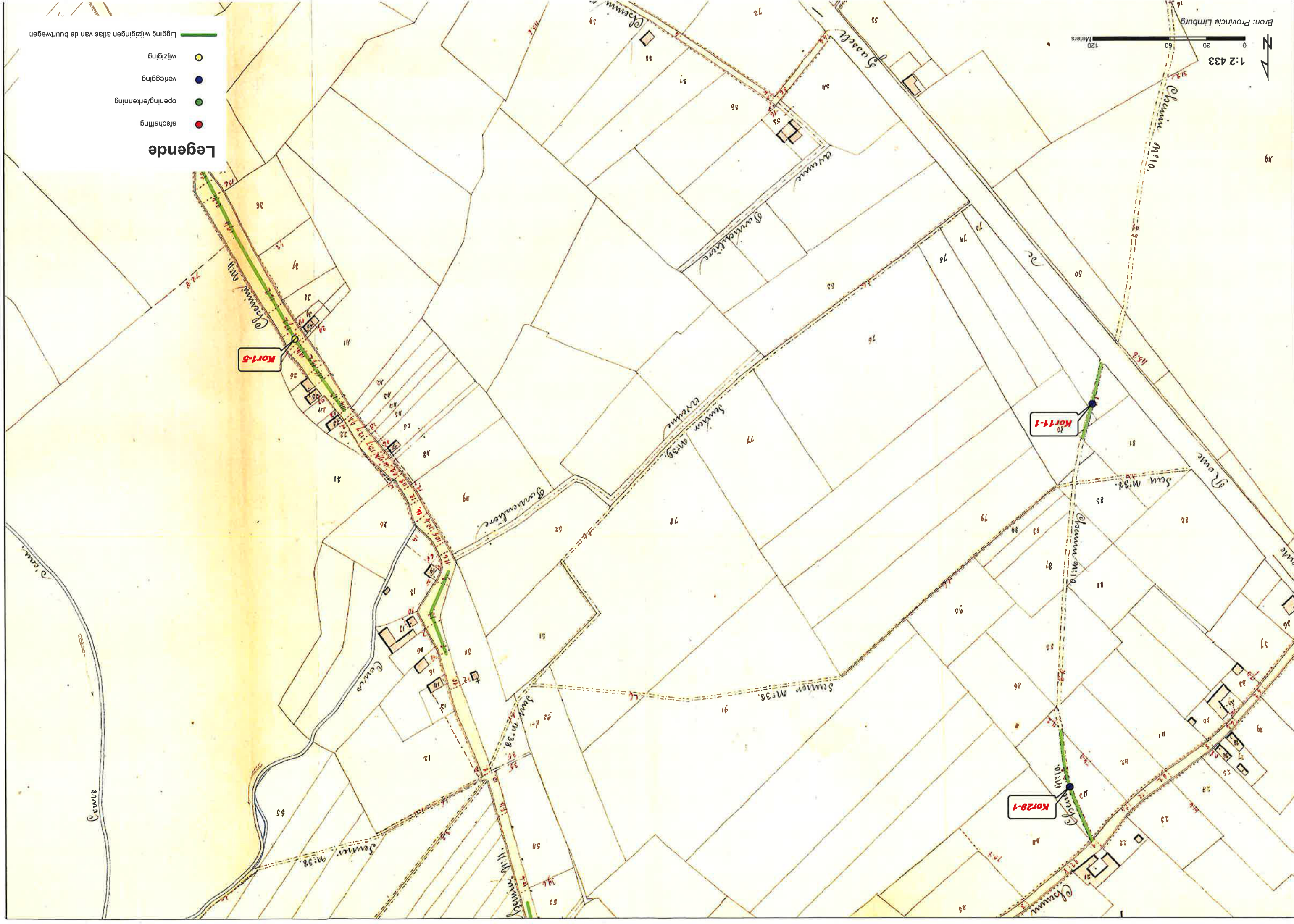


Herman Reynders



Nota: 1
Minuten: 3
Expedities: 1
Afschriften: 2x3

Kenmerk: 2018/S/0001654
Dossier: 2018/D/000139
Bijlagen: plannen





Kort 11-1

Het College van Burgemeester en Schepenen van Kortesseem bevestigt dat onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende het openbaar onderzoek van

de Gemeentesecretaris		de Burgemeester	
Voorsprij geoordeeld door de gemeenteraad van Kollumers in zitting van _____		Definitief geoordeeld door de gemeenteraad van Kollumers in zitting van _____	
de Gemeentesecretaris	de Voorzitter	de Gemeentesecretaris	de Voorzitter
Belangrijkheden door de bestendige deputatie van de provincie Limburg in datum _____ onder nummer _____			

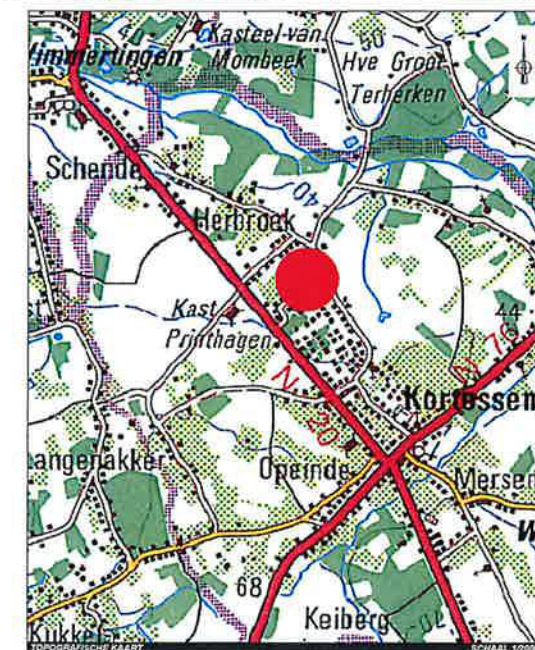
Geotec

**Caution to operators clear
and professional log-killers-as-expert
in a log-kill as AB was error
clearing was dangerous**

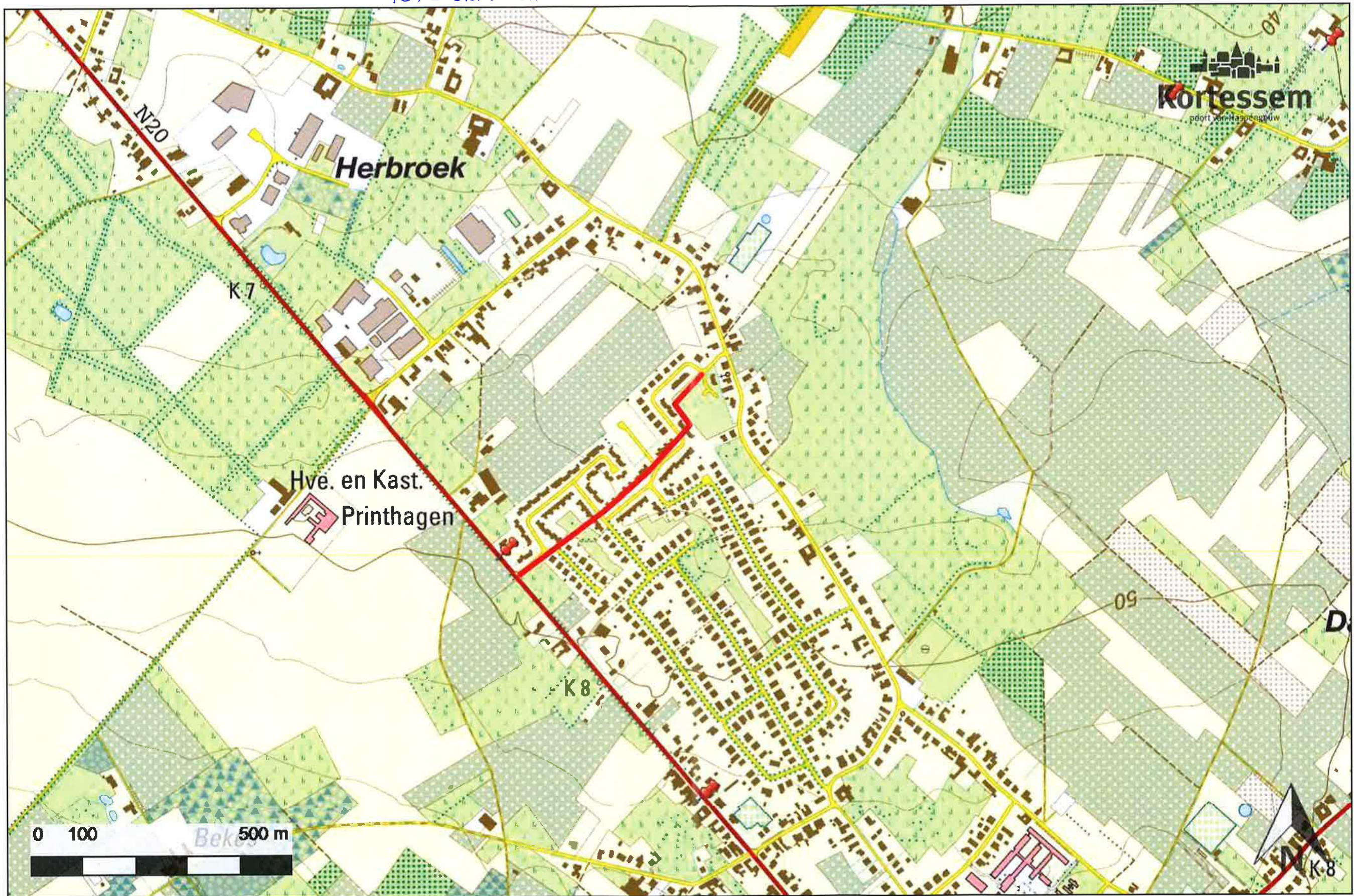
Peter Gohm
Lisa Gill M.

Plan : 170530_ABW	Schaal : 1/500	Dossier : 170530
-------------------	----------------	------------------

AF TE SCHAFFEN SENTIER NR. 39
1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-16-18-19-20-1
OPPERVLAKTE : 8a 91ca

[illegible]

TOPOGRAFISCH PLAN



LEGENDE

— A1 te schaffen werweg n° 39

