

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

ADMINISTRATION CENTRALE DE
L'URBANISME

VOIRIE COMMUNALE

Déclassement de sentier

CHARLES, Prince de Belgique,
Régent du Royaume,

A tous, présents et à venir, SALUT.

: TROISIÈME DE RÉGIMENT :

Vu la délibération du conseil communal de LANAKEN (province de Limbourg) en date du 3 juillet 1947, adoptant un plan en vue du déclassement d'une partie du sentier n° 96 (A B);

Vu le plan dont il s'agit indiquant au moyen d'une teinte rouge la partie du sentier à déclasser;

Vu le certificat constatant que le dit plan a été soumis à une enquête de commodo et incommodo régulière;

Vu les pièces de cette enquête;

Vu l'avis de la Députation permanente du Conseil provincial du Limbourg en date du 27 octobre 1947;

Vu la loi communale, art. 76;

Sur la proposition du Ministre des Travaux Publics,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

HOOFDBESTUUR VAN DE STEDEBOUW

Nr. A. 7097 / 2

GEMEENTEWEGEN

Declasseren van voetweg.

KAREL, Prins van België,
Regent van het Koninkrijk,Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen,
-den, HEIL.

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van LANAKEN (provincie Limburg) gedagtekend 3 Juli 1947, waarbij een plan wordt aangenomen tot declassering van een gedeelte van de voetweg nr. 96 (AB);

Gelet op het plan waarvan sprake, waarop het te declasseren gedeelte van de voetweg door een rode tint is aangegeven;

Gelet op het getuigschrift waaruit blijkt dat bedoeld plan aan een regelmatig onderzoek "de commodo et incommodo" werd onderworpen;

Gelet op de stukken van dat onderzoek;

Gelet op het advies der Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Limburg d.d. 27 October 1947;

Gelet op de gemeentewet, art. 76;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken;

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN:

Article premier.- La délibération susmentionnée est approuvée ainsi que le plan ci-annexé.

Art. 2.- Le Ministre des Travaux Publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mars 1949

Ministère des Travaux Publics
Artikel een.- De bovenvermelde beslissing alsmede het hierbij gevoegd plan worden goedgekeurd.

Art. 2.- De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van onderhavig besluit.

Gegeven te Brussel, de 14 maart 1949

G. J. Charles

Regent van het Koninkrijk, CHARLES, Prins de België, Regent des Rois, A tous, présents et à venir, SALUT.

Le Ministre des Travaux Publics, Gefeel op de beslissing van de Gemeenteraad van LIMBURG (provincie) gedagtekend 3 juli 1947, waarbij een plan wordt aangenomen tot decentralisatie van een gedeelte van de voetsweg nr. 96 (A B);

Gefeel op het plan waarvan sprake, waarop het te decentraliseren gedeelte van de voetsweg door een rode lijn is aangegeven;

Gefeel op het gelykschrift, waaruit blijkt dat bedoeld plan een een regelmatig onderzoek "de communie et incommode" werd onderworpen;

Gefeel op de stukken van dat onderzoek;

Gefeel op het advies der Besten-dige Deputatie van de Provincieraad van Limburg d.d. 27 October 1947;

Gefeel op de gemeenteraad, art. 76;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken;

WIL HEREN RESOLUTIE EN WIL RESOLUTIE:

VANWEGE DE REGENT :

De Minister van Openbare Werken, Vu la délibération du conseil communal de LIMBURG (province) en date du 3 juillet 1947, adoptant un plan en vue de décentralisation d'une partie du sentier n° 96 (A B);

Vu le plan dont il s'agit indiquant au moyen d'une ligne rouge la partie du sentier à déclasser;

Vu le certificat constatant que le dit plan a été soumis à une enquête de commodo et incommode régulière;

Vu les pièces de cette enquête;

VOOR EENSLUIDEND AFSCHEFT DE DIRECTEUR GENERAAL

Vu la loi communale, art. 76;

Sur la proposition du Ministre des Travaux Publics,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

PROVINCIAAL BESTUUR
VAN LIMBURG.

4^e AFDEELING.

Aanw^r Nr 7106/4298

MINUUT.

HASSELT, den

ONDERWERP:

Lanaken
Voetweg Nr. 96
Afschaffing

DE BESTENDIGE DEPUTATIE
VAN DE PROVINCIERAAD VAN LIMBURG,

BIJLAGE.

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van LANAKEN, d.d. 3 Juli 1947, waardoor een plan wordt aangenomen voor de afschaffing van een gedeelte van de voetweg Nr. 96 van de Atlas der Buurtwegen van voornoemde gemeente;

Gezien het overgelegd plan, waarop de sectie voetweg, waarvan de afschaffing ontworpen wordt, bij middel eener rode tint ~~wordt aangeduid~~ en de letters A.B. wordt aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van het onderzoek de commodo et incommodo, waaruit blijkt dat er tegen het onderhavig ontwerp een bezwaar werd ingediend door de ge-
naamde [redacted], welke zich eigenlijk niet tegen de afschaffing der sectie A.B. ^{verzet} ~~verzet~~, maar vraagt dat zijn goed in de omgeving gelegen langs de verlenging van dit voetpad uitweg zou blijven behouden naar de Groenstraat;

Gezien het verslag van de Heer Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Technische Dienst, d.d. 24 September 1947, Nr. 12591, waaruit blijkt dat de eigendom [redacted] zijn verbinding behoudt met de Groenstraat over de blijvende sectie van voetweg Nr. 96;

Gelet op het gunstig advies, uitgebracht door de Heer Directeur van het Bestuur van Stedebouw in Limburg, d.d. 20 October 1947, Nr. 5.S.14/38.072;

Gelet op de wet van 1 Februari 1844, alsmede op artikel 76-7° der Gemeentewet;

Gehoord het verslag van de Heer *Henrotte*, Lid van het College;

~~BxTxSxTxMxTxTxxx~~

IS VAN GEVOELEN :

dat voormelde beraadslaging en het er aangehecht plan kunnen goedgekeurd worden.

Datum van opstelling: 23-10-1947.

Datum der afgifte
aan den Hr Afdeelingsoverste: 23 d°
aan den Hr Griffier der Provincie: 23 -
aan den Hr Gouverneur:
aan het Expeditiebureau:

Datum van verzending: 30. OCT. 1947

Gouverneur, Voorzitter; Gruyters, Boes,
Aanwezig de Here Dr: Bollen, Henrotte, De Marneffe, Nartus,
Leden en Van Bockryek, Griffier der Provincie.

Hasselt, de 27 October 1947.

De Bestendige Deputatie,

De Griffier der Provincie,

2 minuten

H. B.

H. B.

Ammerlaan

De Verslaggever,

C. W.

Gezien en goedgekeurd om gehecht te worden aan onze beraadslaging van heden, houdende afschaffing van het gedeelte van het voetpad nr. 96, aangeduid in rode tint tussen de letters A - B.

Lanaken, de 3 Juli 1947

Vanwege de Gemeenteraad

De Gemeentesecretaris,

Stammeij

De Burgemeester,

Stuurtin



Het College van Burgemeester en Schepenen bevestigt dat het tegenwoordig plan, ter inzage van het publiek werd neergelegd op het gemeentesecretariaat, gedurende het openbaar onderzoek van 3 tot 18 April 1947.

Lanaken, de 18 April 1947

Namens het Schepencollege

De Gemeentesecretaris,

Stammeij

De Burgemeester,

Stuurtin



Besluit van de Hedeboom

VERKEEND OM GEVOED TE WORDEN (A. 1)

TEWINKLIJ BESLUIT VAN HEDEN

A 4094/2
17 Maart 1949

DE PRINSIPAAL VAN ONTDEKKE WERKEN

(g.) Behoegue

VOOR EENSCHUDDEND ATECHRIJF
DE DIRECTEUR GENERAAL

Stuurtin

GEMEENTE LANAKEN

UITTREKSEL uit den ATLAS der BUURTWEGEN

LEGENDE.

 Gedeelte voetpad,
waarvan afschaffing
wordt voorgesteld.

SCHAAL 1/2500.



Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120
Meters

Voor eenheid en afschrift
Lanaken, den 7^{en} Nov. 1905
De Gyzum-Landsmeter
Jansen

