

Nr 7106/1747

MINUUT

1/ Bijlagen
waarvan 1/ plan

11. JULI 1946

3 Afschriften.

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG,

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van LOMMEL,

d.d. 26 April 1945, waardoor een plan wordt aangenomen
voor de afschaffing der voetwegen Nrs 84, 87, 94, 85 en 86
van den Atlas der Buurtwegen;

Gezien het overgelegd plan, waarop voormelde voetwegen, waarvan
de afschaffing ontworpen wordt, bij middel van een gele tint
wordt aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo*, waaruit

blijkt dat bezwaren werden ingediend door volgende personen :

- 1) [redacted], die zich verzet tegen de afschaffing van eene servitude van toegang tot zijn perceel sectie C, Nr. 421-a, zijnde deel A.B. van voetweg Nr. 85;
- 2) [redacted], die beweren dat door de afschaffing der voetwegen Nrs 85 en 86, hun eigendommen een merkelijke waardevermindering zullen ondergaan, daar zij zullen beroofd zijn van een achteruitweg, die hun goed heeft langs voormelde voetwegen;
- 3) [redacted], zich verzettende tegen de ontworpen afschaffing;

Gezien het verslag van den H^r Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen

Technischen Dienst, d.d. 23 April 1946, Nr. 3562, alsmede het verslag van het onderzoek ter plaatse, gedaan op 21 Mei 1946, door eene bijzondere Commissie, aangesteld door ons College;

Overwegende dat uit voormelde verslagen gebleken is dat het bezwaar ingediend door [redacted] gegrond is; dat nochtans door de afschaffing der openbare dienstbaarheid van doorgang zijn recht van doorgang tot zijn goed in geen deele verminderd is, waarvoor trouwens de beraadslaging van den Gemeenteraad het noodige voorbehoud maakt;

Overwegende dat, wanneer het bezwaar ingediend door [redacted] niet van grond ontbloomt is, hun achteruitweg nochtans een toegang is tot een zonder machtiging herlegde en dus onwettig bestaande sectie van voetweg Nr. 85, wiens richting volgens den Atlas der Buurtwegen niet aan hun eigendom paalt;

Overwegende dat, bij uitzondering van het gedeelte z.x. van voetweg Nr. 85 waarlangs woningen en een garage gebouwd zijn, waartoe een toegang moet verzekerd blijven, de andere voetpaden zonder merkelijken hinder voor het verkeer kunnen afgeschaft worden; dat die afschaffing overigens ten goede zou komen van de veiligheid der langsliggende eigendommen;

Overwegende dat [redacted] bij schriftelijke verklaring zijn ingediend bezwaar heeft ingetrokken;

Overwegende dat de voetwegen Nrs 84, 87 en 94 zelfs in werkelijkheid niet meer bestaan; dat zij trouwens van geen nut waren en dat, door de bekrachtiging van de afschaffing de bestaande toestand geregulariseerd wordt;

Gelet op de eenparige beslissing van den Gemeenteraad en het gemaakte voorbehoud voor wat het recht van voorgang op zekere secties betreft;

4

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863
en artikel 76 der gemeentewet;

Gehoord het verslag van den Heer *Henrotte*, Lid van
het College;

BESLUIT:

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans
tot afschaffing der voetwegen Nrs 84 - 87 - 94 - 85 en 86
goed te keuren, ~~met uitzondering voor wat betreft de afschaffing der~~
~~met uitzondering voor wat betreft de afschaffing der~~
~~sectie x.z. van den voetweg Nr. 85.~~
~~van den voetweg Nr. 85.~~

~~De afschaffing van de voetwegen Nrs 84 - 87 - 94 - 85 en 86~~

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs
ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei
1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden
tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie**
moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur
van **LOMMEL** overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Directeur van
den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den **1 Juli** 19**46**.

Waren tegenwoordig de Heeren:

**Gouverneur, Voorzitter; Gruyters,
Dr. Spaas, Boes, Dr. Bollen, Henrotte,
De Marneffe, Leden en Van Bockryck,
Griffier der Provincie.**

2 MINUTEN.

De Griffier der Provincie,

De Bestendige Deputatie,

De Verslaggever,

ADMINISTRATION CENTRALE DE
L'URBANISME

HOOFDBESTUUR VAN DEN STEDEBOUW.

Voirie communale

Gemeentewegen.

N° A. 7105 / 3

Nr. A.7105/3.

CHARLES, Prince de Belgique
Régent du Royaume,

KAREL, prins van België,
Regent van het Koninkrijk,

A tous, présents et à venir, SALUT!

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden
HEIL !

Vu le recours introduit par MM.

Gelet op het beroep ingediend door de

contre un arrêté de
la Députation Permanente du Conseil
provincial du Limbourg en date du
1er juillet 1946, approuvant la dé-
libération du Conseil communal de
Lommel en date du 26 avril 1945
ayant pour objet la suppression des
chemins vicinaux n°s 84, 85, 86, 87
et 94 de l'atlas des chemins vici-
naux de cette commune;

tegen een besluit van de Besten-
dige Deputatie van den Provincialen Raad
van Limburg dd. 1 Juli 1946, waarbij goed-
keuring verleend wordt aan de beraadsla-
ging van den gemeenteraad van Lommel dd.
26 April 1945 inzake afschaffing van de
buurtwegen nrs. 84, 85, 86, 87, en 94 van den
atlas van de buurtwegen dezer gemeente ;

Vu les pièces de l'enquête admi-
nistrative à laquelle cette affaire
a été soumise;

Gelet op de stukken van het administra-
tief onderzoek waaraan deze zaak werd onder-
worpen;

Vu la loi du 10 avril 1841 sur
les chemins vicinaux, modifiée par
les lois des 20 mai 1863 et 19 mars
1866;

Gelet op de wet van 10 April 1841 op de
buurtwegen, gewijzigd door de wetten van
20 Mei 1863 en 19 Maart 1866;

Attendu que la décision de la
Députation permanente est basée sur
le fait que, à l'exception du tron-
çon Z - X du chemin vicinal n° 85,
le long duquel des habitations et un
garage sont construits et pour lequel
un passage doit être maintenu, les
autres chemins vicinaux peuvent être
supprimés sans inconvénient majeur et
qu'en surplus cette suppression con-
tribuerait à renforcer la sécurité
des propriétés limitrophes;

Overwegende dat de beslissing van de Be-
stendige Deputatie gesteund is op het feit
dat, bij uitzondering van het gedeelte
Z - X van buurtweg nr 85 waarlangs woningen
en een garage gebouwd zijn en waartoe een
toegang moet verzekerd blijven, de andere
buurtwegen zonder merkeliijken hinder voor
het verkeer kunnen afgeschaft worden, dat
die afschaffing overigens ten goede zou
komen van de veiligheid der langsliggende
eigendommen;

.../...

Sur la proposition du Ministre
des Travaux Publics;

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1er.— Le recours susmen-
tionné n'est pas accueilli.

En conséquence, l'arrêté de la
Députation permanente du Conseil
provincial du Limbourg en date du
1er juillet 1946 approuvant la dé-
libération du Conseil communal de
Lommel en date du 26 avril 1945
ayant pour objet la suppression
des chemins vicinaux n°s 84, 85,
86, 87 et 94 de l'atlas des che-
mins vicinaux de cette commune,
sortira ses effets.

Article 2.— Le Ministre des Tra-
vaux Publics est chargé de l'exé-
cution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mai 1947

(Sé.)
(fct.) Charles

PAR LE REGENT :

Le Ministre des Travaux Publics,

Op de voordracht van den Minister van
Openbare Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.— Voormeld beroep wordt niet inge-
willigd.

Dienvolgens wordt het besluit van de Be-
stendige Deputatie van den Provinciaalen
Raad van Limburg, gedagteekend 1 Juli 1946,
waarbij goedkeuring verleend wordt aan de
beraadslaging van den Gemeenteraad van Lom-
mel dd. 26 April 1945, inzake afschaffing
van de buurtwegen nrs. 84, 85, 86, 87 en 94 van
den atlas van de buurtwegen dezer gemeente,
van kracht.

Artikel 2.— De Minister van Openbare Werken
is belast met het uitvoeren van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 10 Mei 1947

VANWEGE DEN REGENT :

De Minister van Openbare Werken,

(Sé.)
(fct.) O. BEHOEGNE

VOOR EENSLUIDEND AFSCRIFT
DE DIRECTEUR GENERAAL

Sture

11. JULI 1946

Gezien om gehecht te worden aan ons Besluit
van heden, n° 4106/1747.

Hasselt, den 11 Juli 1946

De Bestendige Deputatie,

De Griffier der Provincie,

De Verslaggever,

GEMEENTE L O M M E L .

=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=

Uittreksel uit den atlas der buurtwegen - Détailplan nr.21

=====

gevoegd bij de aanvraag tot afschaffing der voetwegen nrs.85,86
ingediend door [REDACTED]

=====

S c h a a l : 1 / 2.500°.

Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120
Meters



Gezien door den Gemeente
raad van Lommel in vergadering
van 7 Maart 01945

By bevel De Burgemeester
de secretaris Voorzitter



Voor eensluidend afschrift.

Lommel, den 28 December 1945.

De Gezworen Landmeter,

[Signature]

M.PETIT.