

N^o 7106

23.282

MINUUT.

1
Bijlagen
1
waarvan 1 plan
1
3 Afschriften.

23 OCT. 1929



De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Lommel
dd. 20 juli 1929 waardoor een plan
wordt aangenomen voor de afschaffing van gedeelte
van voetweg nr. 75;

Gezien het plan der ligging; waarop bedoelde gedeelte door
de letters AA', BB' en EF en
door een roode lijn zijn aangeduid;
Gezien het proces-verbaal van onderzoek de commodo et incommodo

waaruit blijkt dat tegen het onderhavige ontwerp een be-
zwaarschrift ingediend werd door
de heer [naam] dat hij na de afschaffing, zijn veld
gelezen op perceelen nr. 95 en 96 niet meer zal
kunnen bereiken; zonder en langer omweg te maken;

Gezien het verslag van den H^r Hoofdingenieur-Bestuurder van den
Provincialen Technischen dienst, d.d. 10 oktober 1929, nr.
7427, waaruit blijkt dat voormelde klacht
ongegrond is om reden:

- 1^o) dat voetweg nr. 75 slechts een breedte heeft
van 1,20 m. en bijgevolg niet kan bevaren worden;
- 2^o) dat buurtweg nr. 2, alsmede de Hoof-
baan Moll. Hamont, om zoo te zeggen, gelijk-
lopend zijn met voetweg nr. 75 en dat de
klager zijn veld kan bereiken langs voormelde
wegen en langs de bestaande servitutele wegen;
~~overwegende dat uit voormeld verslag~~
3^o) ~~verder blijkt dat de klager nu feitelijk buurt-~~
~~weg nr. 2 tot in punt X en verder den servitutele~~
~~- buurtweg gebruikt;~~

Lucien [naam]

Gehoord het verslag van den Heer
lid van het College ;

Gruyters,

Gezien de wet van den 10 April 1841 gewijzigd door die van den
20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des
plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van
dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg
aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art 29 der wet van 10 April 1841,
toe te staan.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na
deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet
van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den
bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend *aan den Heer Gouverneur der Provincie*
moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur
van *Lommel* overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den H^r Hoofdingenieur-Bestuurder
van den Provincialen Technischen dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In zitting te Hasselt, den *21 October* 1929

Waren tegenwoordig : de Heeren :

*Gouverneur, Voorzitter ; Dr. Moors, Ceelen, Palmers,
Hayen, Gruyters en Dr. Spaas, leden en Roelants,
Griffier der Provincie.*

De Griffier der Provincie,

De Bestendige Deputatie,

De Verslaggever,

Gemeente Lommel.

Uittreksel van den Atlas der Buurtwegen,
dienende om gevoegd te worden bij
eene aanvraag om afschaffing
van Pad N: 75.

— Schaal: 1/2500. —

Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120
Meters



Voor eensluidend afschrift
De Buurtwegcommissaris

[Handwritten signature]

Gezien en goedgekeurd door den gemeen-
teraad van Lommel, in zitting van 20 Juli
1929.
Gedaan in openbare zitting van 20/7/29.
Van wege den Raad.
De Secretaris.

[Handwritten signature]

Gezien om gehecht te worden aan ons besluit

Van heden, n^o 7106-23.282

Hasselt, den 21 October 1929.

De Bestendige Deputé

[Handwritten signature]
De Verslaggever.

De provinciale Griffier,

[Handwritten signature]

23 Oct. 1929

[Handwritten signature]