Ops4

Nr 7106/7107/7108/ 51557.

9 DEC. 1937

# MINUUT

Bundel 2 BIJLAGEN
waarvan 1 plan

3 Afschriften.

Bijlagen op dit.

# De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Opheers dd. 8 Juli 1937 waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van den buurtweg van groot verkeer nr XVIII van den Atlas der Buurtwegen;

Gezien het overgelegd plan waarop de nieuwe grenzen van voormelden weg bij middel van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 6 October 1937 nr 11775;

Bij minuten

Gehoord het verslag van den Heer Hayen,
Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbaare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

De aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden en, ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Asteers overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den 6 december 1937.

Waren tegenwoordig : de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter; Hayen, Gruyters,
Dr. Spaas, Boes, Dr. Poelmans en Van Slype,
Leden en Roelants, Griffier der Provincie.

*De Griffier der Provincie,*

*De Bestendige Deputatie,*

*De Verslaggever,*

DRUKK. CROLLEN HASSELT - TEL. 77.

Gezien om gehecht te worden aan ~~ons~~ onze Besluiten van heden, n° 7106/7107/7108/ 59552/3/4.
Hasselt, den 6. December 1937
De Bestendige Deputatie,
De Griffier der Provincie,
De Verslaggever,

Inventaris

Provincie Limburg

Arrondissement Tongeren

Gemeenten Opheers - Basheers en Heers

Ontwerp

ter verbetering van de wegen nummers 3 onder Opheers
n° 2 en 3 onder Basheers en 13 onder Heers

Grondplan
der innemingen

Schaal: 2 mm. p. m.

Schaal: 1/500

0 2,5 5 10 15 20 Meters

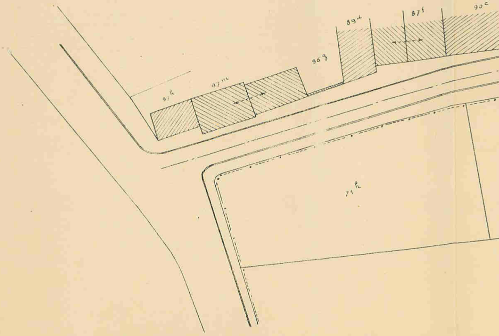
Gemeten en opgesteld door den ondergeteekende, Arrondissement-Buurtweg-kommissaris
Hasselt, den 11-8-1936

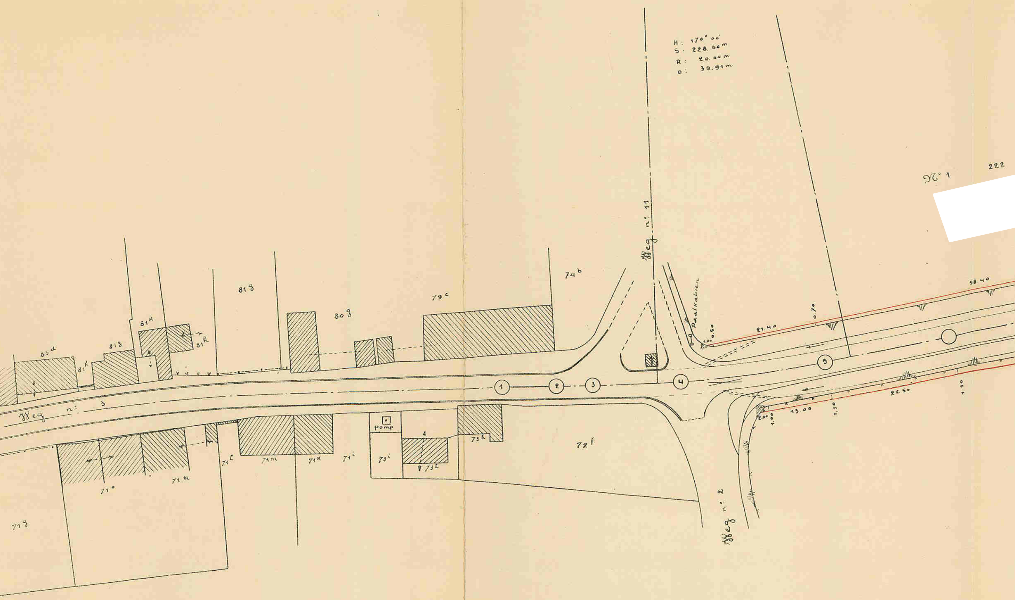
Gezien en voorgesteld door den ondergeteekende Hoofdingenieur-Bestuurder der buurtwegen
Hasselt, den 1. februari 1937.

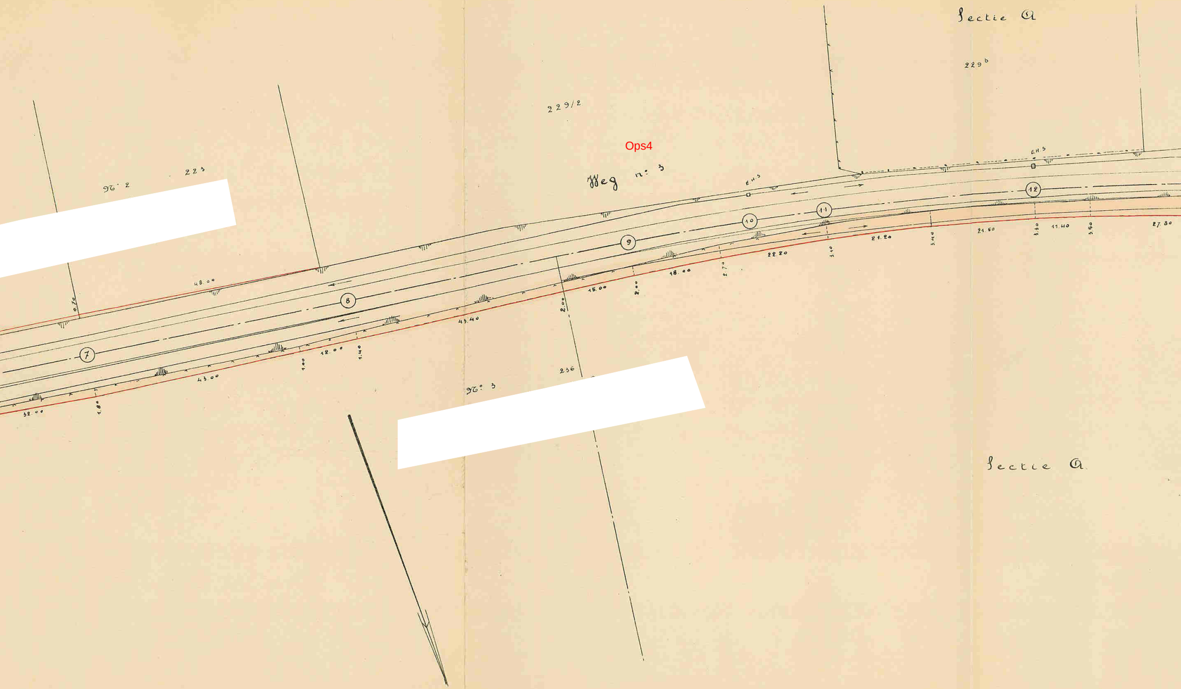
Gezien en goedgekeurd ~~door~~ den gemeenteraad van Basheers in zitting van 25 Juni 1937
De sekretaris
A. Jongen
De Burgemeester

Gezien en goedgekeurd door den gemeenteraad van Opheers, in zitting van 8 Juli 1937
De sekretaris
A. Jongen
De Burgemeester
J. Jehoel

Gezien en goedgekeurd door den gemeenteraad van Heers in vergadering van 18 Juli 1937
De Secretaris,
Cornu
De Burgemeester,

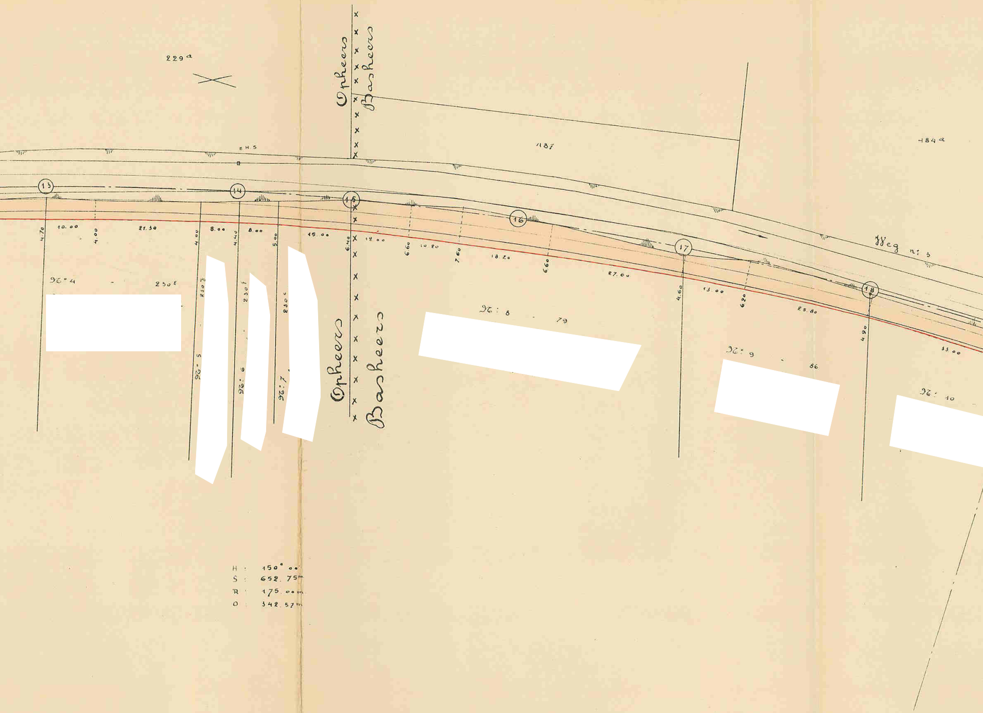

97h
97m
96g
89d
87f
90c
71h


H : 170° 00'
S : 228.60 m
R : 20.00 m
o : 39.91 m
N° 1
222
Weg n: 11
74b
81g
79c
80g
85d
81g
81k
81k
81k
Weg n: 3
pomp
71l
71m
71k
71i
73i
73l
73k
72f
71o
71n
71g
Paalkabien
1.00
0.50
21.40
0.70
58.40
5
4
1
2
3
25.50
1.30
13.00
1.30
2.00
1.00
Weg n: 2


Sectie A
229b
229/2
Ops4
Weg n: 3
E.H.S
E.H.S
Nr 2
223
48.00
0.72
8
7
43.40
12.00
1.40
1.00
43.00
32.00
1.80
236
Nr 3
2.00
15.00
2.00
18.00
2.70
9
10
11
12
22.20
3.10
21.20
3.40
21.50
3.30
11.40
3.60
27.80
Sectie A

[redacted]

[redacted]


229a
Opheers
Basheers
187
484a
E.H.5
13
14
15
16
17
18
Weg n: 3
4.70
10.00
4.00
21.30
4.00
8.00
4.40
8.00
5.00
15.00
6.40
12.00
6.60
10.80
7.60
18.20
6.60
27.60
4.60
13.00
6.20
25.80
4.90
33.00
Nº 4 - 250e
Nº 5 250d
Nº 6 250f
Nº 7 250c
Opheers
Basheers
Nº 8 - 79
Nº 9 - 86
Nº 10
H : 150° 00'
S : 652.75m
R : 175.00m
O : 342.57m

[redacted]

[redacted]

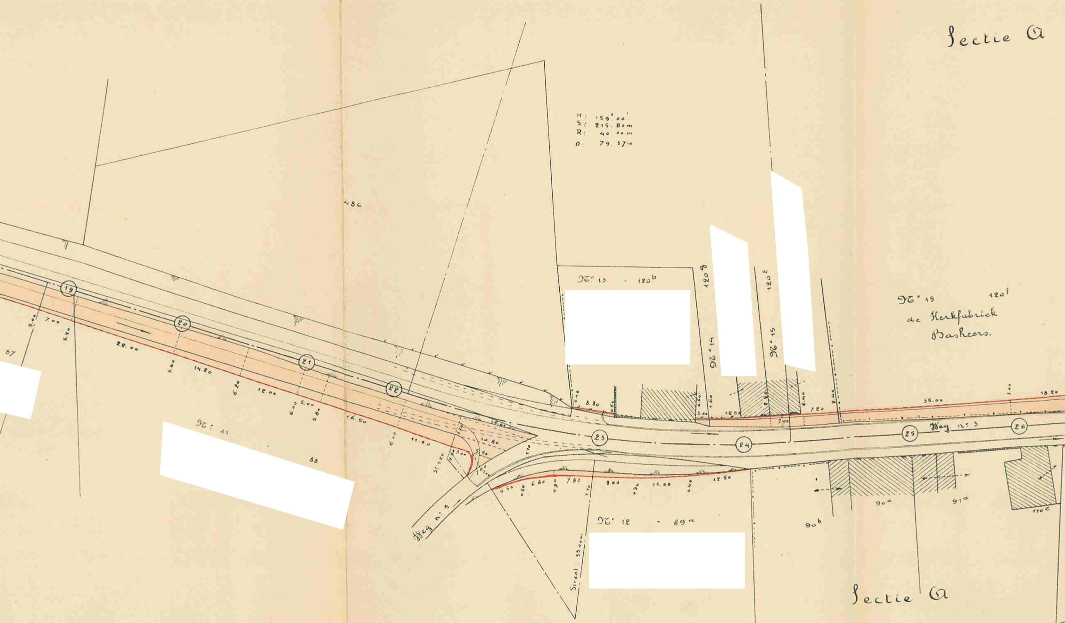
[redacted]

[redacted]

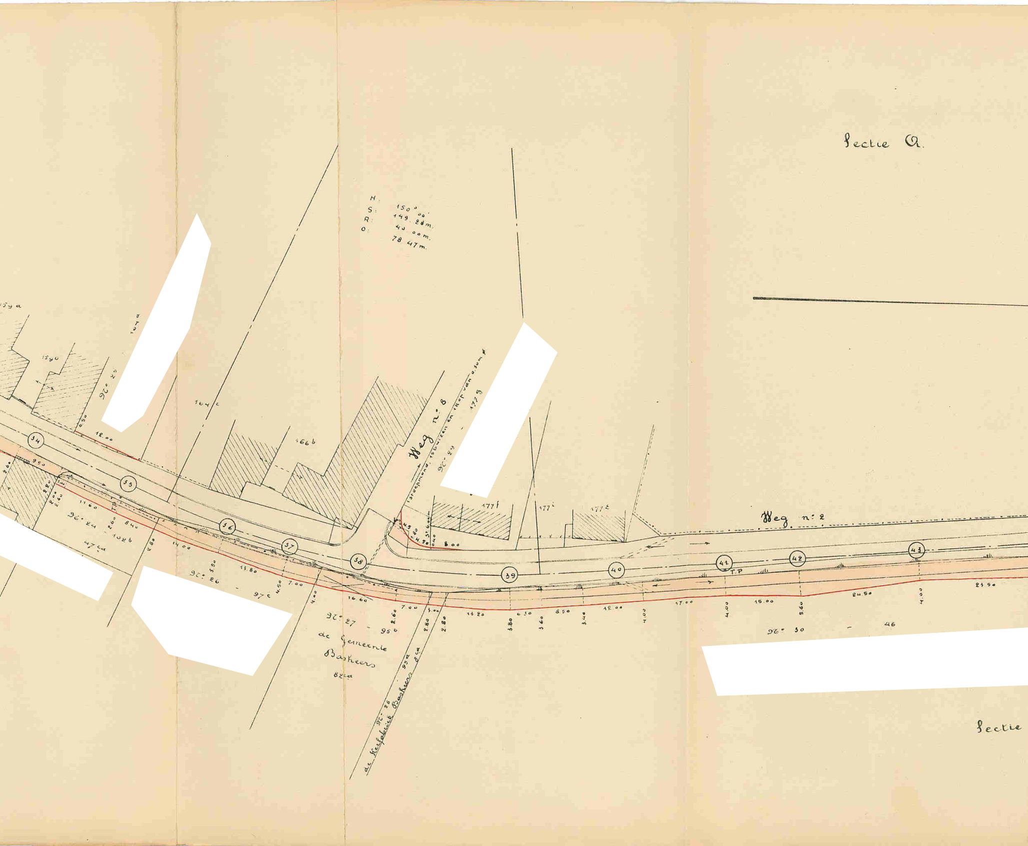
[redacted]

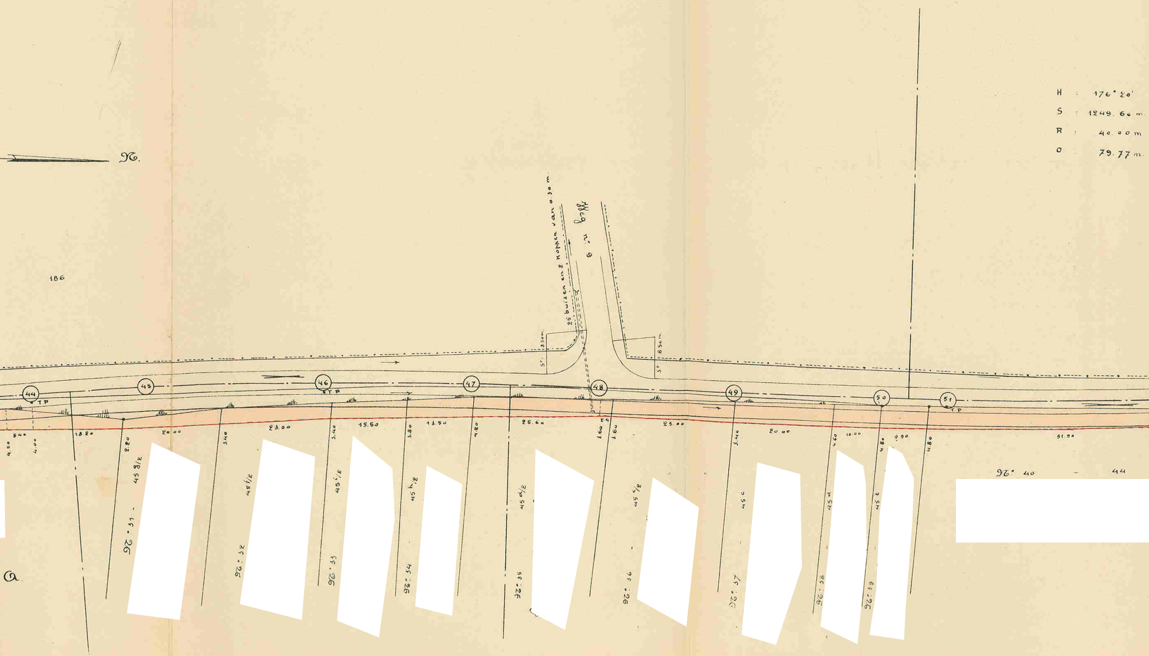
[redacted]

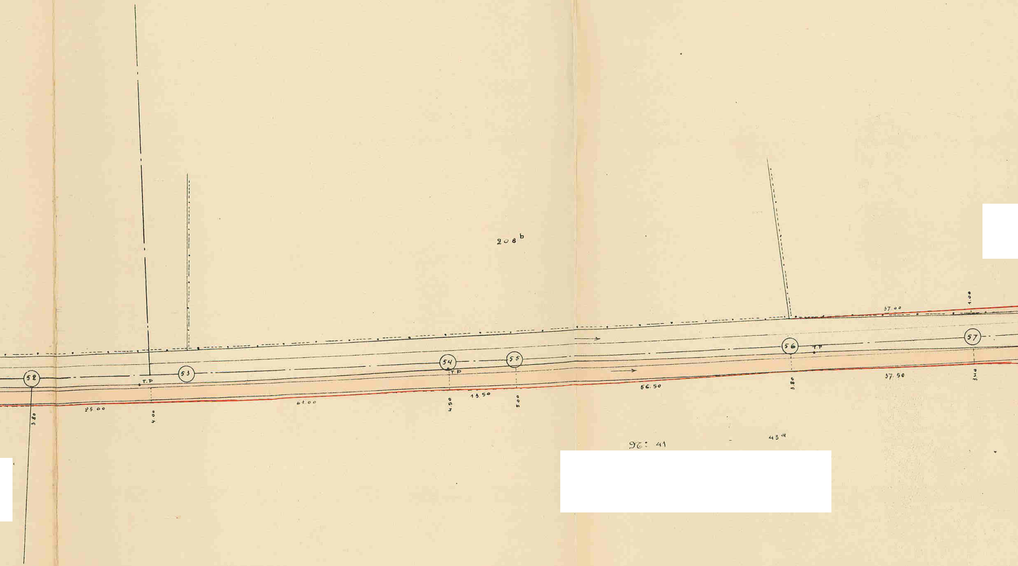
[redacted]

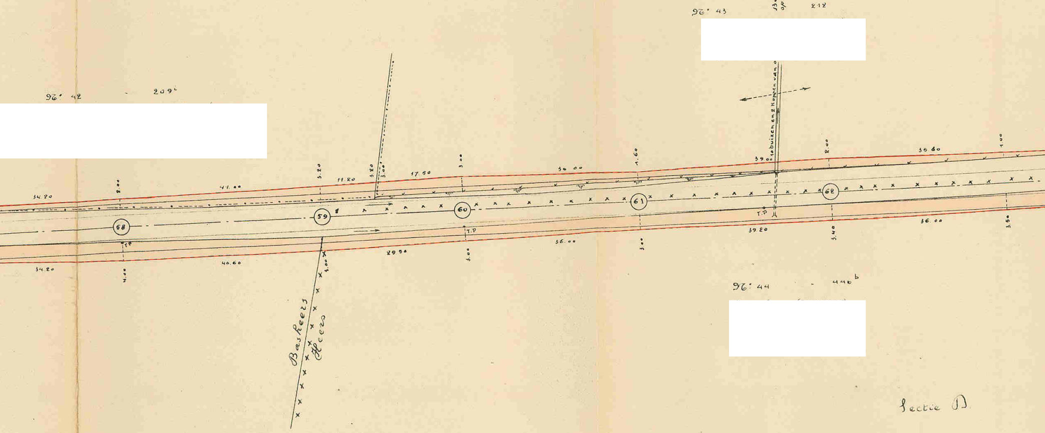

Sectie A
H: 159°00'
S: 215.80m
R: 40 00m
O: 79.37m
486
N° 13 - 120b
[redacted]
120g
N° 14
[redacted]
120E
N° 15
[redacted]
N° 15 120f
de Kerkfabriek
Basheers.
19
20
21
22
23
24
25
26
Weg n° 3
Weg n° 5
87
[redacted]
N° 11
88
[redacted]
N° 12 - 89a
[redacted]
Straal: 35.00m
90a
90b
91a
110c
Sectie A
5.00
7.00
5.20
22.00
5.00
14.20
6.20
12.00
6.00
5.00
5.80
16.50
6.00
11.00
10.80
8.80
3.00
12.50
7.00
7.20
35.00
18.20
6.80
7.80
9.00
11.00
12.50

147a
Weg n° 1
148b
153c
Sie 18
154h
Sie 19
154i
157E
158c
Sie 6 - 135
de Gemeente Baskens
1a 98 ca
Voetweg n° 12
H: 100°00'
S: 24.00m
R: 20.20m
O: 33.25m
110d
Sie 17
107b
4 ca
Sie 20
Sie 21 - 106a
95 ca
Sie 22
105d
Sie 23 - 101a
67 ca
120f
108E
110c
Weg n° 3
H: 167° 00'
S: 219.28m
R: 25.00m
O: 49.21m
27
28
29
30
31
32
33
113
Voetweg n° 12
Weg n° 1
111d
108E
112E
107E
Weg n° 2
147a
148b
153c
S: 75.00
R: 21.00
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]


Sectie A.
H: 150° 00'
S: 149.28 m.
R: 40.00 m.
O: 78.47 m.
159 a
159 b
1074
N° 26
[redacted]
164 c
166 b
Weg n° 8
1 Grachmond, 15 buizen en stop van 0.50 m ø
N° 29 - 177 g
[redacted]
177 f
177 i
177 k
Weg n° 2
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
T.P.
12.00
9.50
11.60
8.40
N° 24 - 1026
47 ca
[redacted]
N° 26 - 97 c
[redacted]
14.00
13.80
7.00
16.60
8.00
N° 27 - 95 b
de Gemeente Baskeers
82 ca
N° 28 - 93 a
de Kerkfabriek Baskeers 8 ca
2.60
2.80
2.80
3.00
13.20
6.50
8.50
12.00
17.00
15.00
24.50
23.50
3.80
3.60
3.40
4.00
4.00
5.60
N° 30 - 46
[redacted]
Sectie


N.
186
Weg n° 9
25 buizen en 2 koppen van 0.30 m
H : 176° 20'
S : 1249.60 m.
R : 40.00 m
O : 79.77 m.
44
45
46
47
48
49
50
51
T.P
T.P
T.P
St. 3.50 m
St. 8.50 m
5.40
4.60
4.00
18.20
2.20
20.00
3.40
23.00
3.40
15.50
3.80
13.50
4.80
25.60
3.60
3.60
25.00
3.40
20.00
4.60
10.00
4.80
9.90
4.80
51.90
N° 31 - 45 8/2
N° 32 45 f/2
N° 33 45 i/2
N° 34 45 h/2
N° 35 45 d/2
N° 36 - 45 g/2
N° 37 45 c
N° 38 - 45 d
N° 39 - 45 e
N° 40 - 44
A.
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]


208 b
52
53
54
55
56
57
T.P
T.P
T.P
25.00
4.00
3.80
61.00
4.50
13.50
5.00
56.50
3.80
37.50
3.40
37.00
1.00
96: 41
43 a

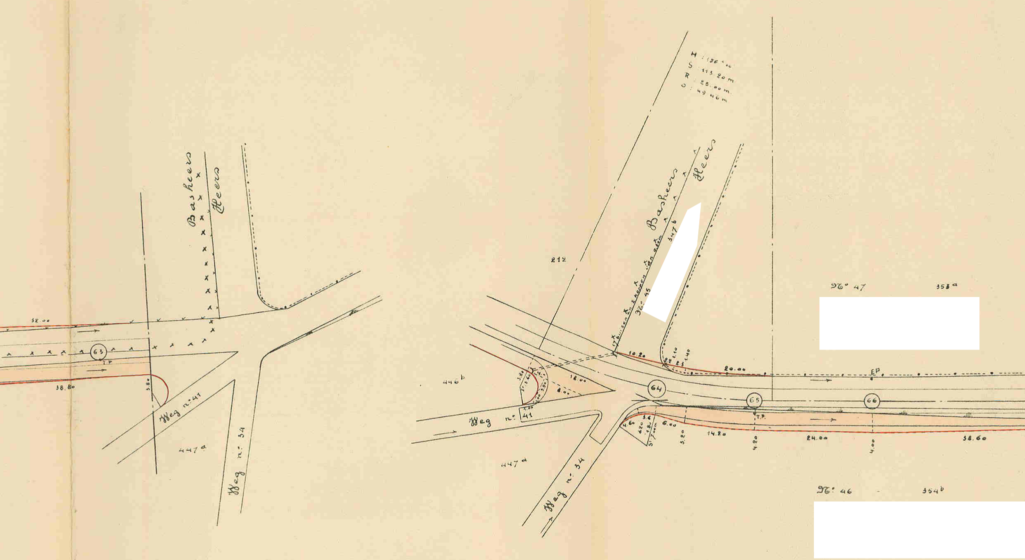

96: 42
209c
96: 43
212
Bestaande watersloot te verbreeden op 1.00m. en te verdiepen op 0.40m.
10 buizen en 2 Koppen van o
96: 44
446b
Baskeets Heers
58
59
60
61
62
T.P
T.P
T.P
34.20
41.40
11.20
17.50
36.00
39.00
35.60
34.20
40.60
29.50
36.00
39.20
36.00
2.00
3.20
3.20
3.00
3.00
1.60
2.00
1.00
4.00
4.00
3.00
3.00
3.40
3.50

[redacted]

[redacted]

[redacted]

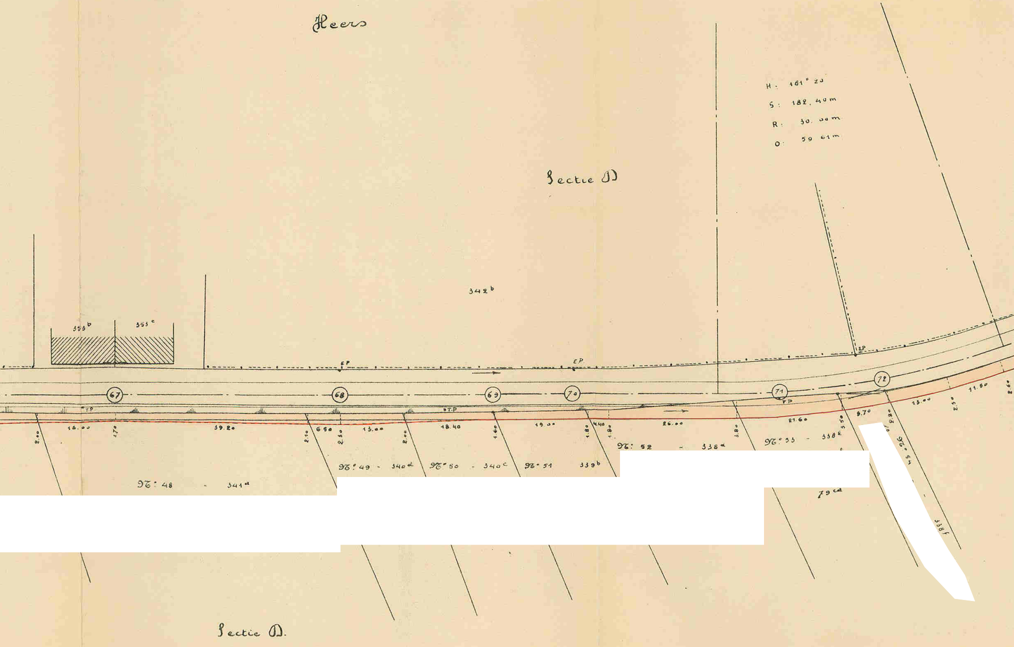
Sectie B.

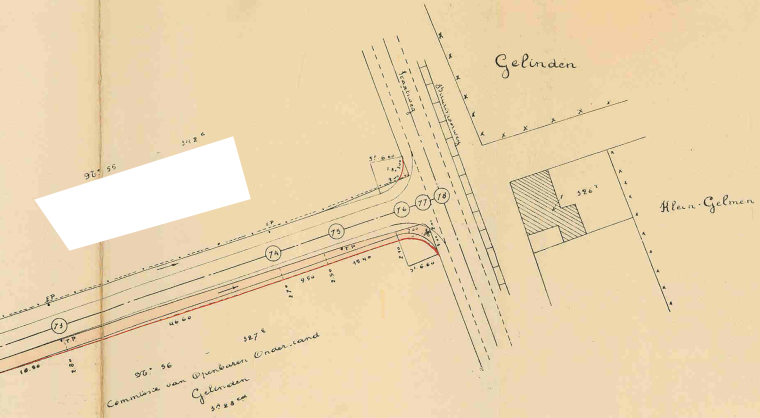

32.00
63
T.P.
38.80
3.80
Bas heers
Heers
Weg n° 41
447 a
Weg n° 34
H : 136° 00
S : 113.20 m
R : 25.00 m.
O : 49.46 m
212
Basheers
Heers
17 buizen en 2 koppen van eten
Nr 45
347 b
Nr 47
353 a
446 b
10.20
2.4
2.3
1.10
1.40
20.00
18.00
8.00
EP
64
65
66
Weg n° 41
T.P.
6.00
14.20
24.00
38.60
3.20
4.20
4.00
447 a
Weg n° 34
Nr 46
354 b

[redacted]

[redacted]

[redacted]


Heers
H: 161° 20
S: 182,40m
R: 30,00m
O: 59 61m
Sectie D
342b
353b
353c
EP
EP
EP
67
68
69
70
71
72
T.P
T.P
T.P
2.00
15.00
1.70
39.20
2.10
6.50
2.30
13.00
2.00
18.40
1.60
19.00
1.80
4.40
1.80
26.00
3.80
27.60
3.50
8.70
2.80
13.00
2.50
11.50
2.60
Nr: 48 - 341a
Nr: 49 - 340d
Nr: 50 - 340c
Nr: 51 339b
Nr: 52 - 338a
Nr: 53 - 338e
Nr: 54 - 338f
79ca
[redacted]
[redacted]
Sectie D.


Gelinden
Staatsweg
Buurtspoorweg
Klein-Gelmen
326 c
5 f. 6.00
1 8.300
2.00
Nº 55
[redacted]
342 c
E.P.
73
74
75
76
77
78
T.P.
7.00
2.10
5 f. 6.60
15.40
9.50
2.50
2.70
46.60
16.80
2.80
327 c
Nº 56
Commissie van Openbaren Onderwijs
Gelinden
3 a 28 ca

KAHN FRERES
7, RUE [illegible] BRUXELLES