Ove47

Nr 7106/71070/ 52049.

Bundel BIJLAGEN

waarvan 1 plan

3 Afschriften.

11 MAART 1938

MINUUT

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Overpelt dd. 28 Februari 1938 waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van de buurtwegen nrs 1 en 1 bis

Gezien het overgelegd plan waarop de nieuwe grenzen van voormelde buurtwegen bij middel van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 24 Februari 1938, nr 2156;

8 minuten

Gehoord het verslag van den Heer Gruyters,
Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbaare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

De aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden en, ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Overpelt overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den 7 Maart 1938.

Waren tegenwoordig : de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter; Hayen, Gruyters, Dr. Spaas, Boon, Dr. Poelmans en Van Slype, Leden ~~en Roelants~~ de Hr. Hayen, Griffier der Provincie a.d.

8 minuten

De Griffier der Provincie, a. d.

De Bestendige Deputatie,

De Verslaggever,

DRUKK. CROLLEN HASSELT - TEL. 77

Ove47-2

PROVINCIE LIMBURG

Gemeenten Overpelt en Eksel.

Verbetering van den weg Overpelt–Eksel.

Overpelt – weg n° 1bis en 1
Exel – weg n° 3

PLAN.tabel der Innemingen

Schaal : 1/1000.

Opgemaakt te Hasselt

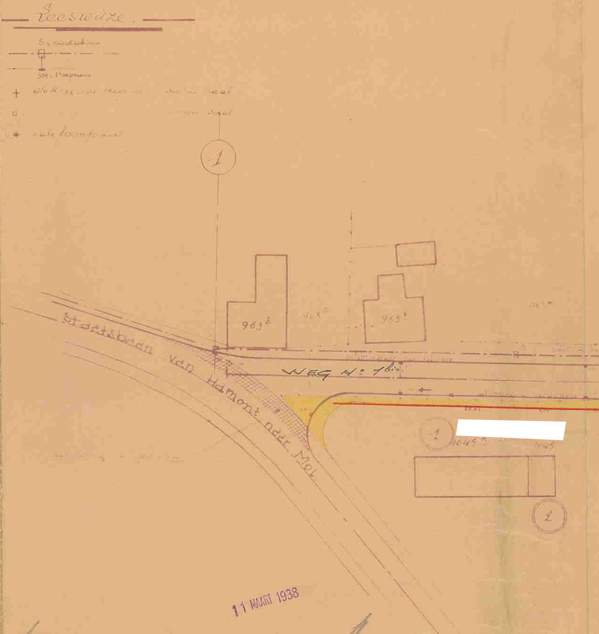
Schaal: 1/1000
0 5 10 20 30 40 Meters

Goedgekeurd door den Gemeenteraad van
Overpelt in zitting van 26/5/1937 en 28/2/1938.
De Sekretaris, De Burgemeester,

Eksel in zitting van 3/6/1937 en 21/2/38
De Sekretaris, De Burgemeester,
M. Indekeu
Peeters

DE ARRONDISSEMENTEELE BUURTWEGKOMMISSARIS

GEZIEN DOOR DEN [illegible]-BESTUURDER


Leeswijze.
S = Scheidspaal
SM. Steenmerk
Staatsbaan van Hamont naar Mol
WEG N° 1bis
965b
965c
963
1045
1145
1
2

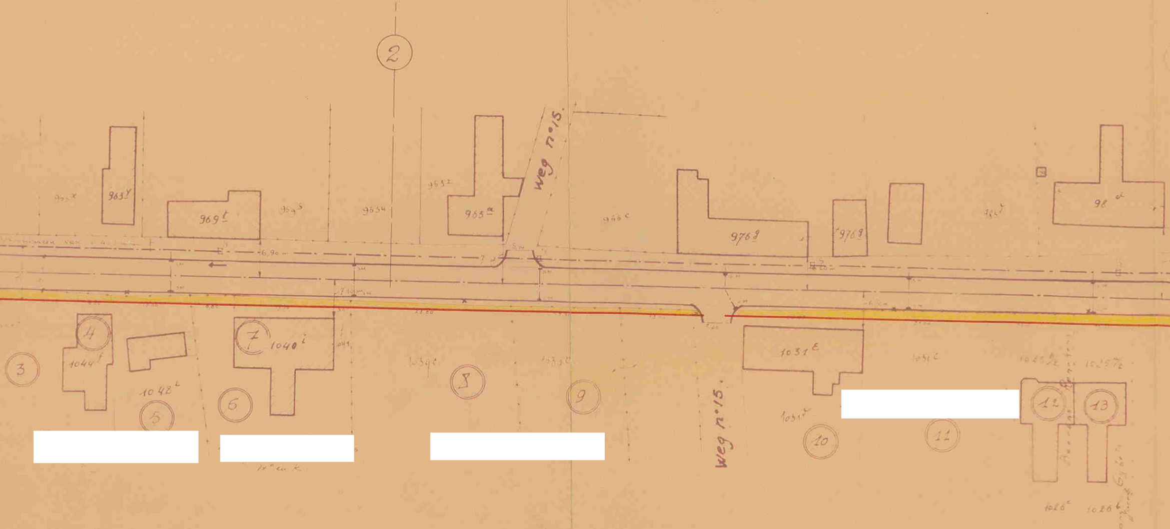
[redacted]

11 MAART 1938

Gezien om gehecht te worden aan onze besluiten
van heden n° 71106/71070/ 52049/50
Hasselt, den Maart 1938.
De Bestendige Deputatie,
De provinciale Griffier, d.d.
De Verslaggever,

8 minuten

't Hasselt het gehucht.


2
953 x
963 y
969 t
969 s
963 u
963 z
963 a
weg n° 15.
966 c
976 g
976 g
98 d
6,90 m
1044 f
1042 L
1040 i
1039 c
1033 c
1031 E
1031 c
1031 d
1025 1/2
1025 1/2
1026 c
1026 b
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
weg n° 15.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

③
④
⑤
⑥
6bis
STRAAL : 300 M.
HOEK : 163°20'
RAAKLYN : 43,94 M.
ONTW. : 87,26 M.
PYL 3,20 M
Sectie A.
Sectie A.
weg n°20
984
1005c
1073a
174b
1025z
1025p
1025r
⑮
⑯
⑭
⑰
1025k
⑱
1025u
1025b
⑲
160b
⑳
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
STRAAL : 500 M
HOEK : 165°30'
RAAKLYN : 63,61 M.
ONTW. : 126,54M
PYL : 4,03 M
1007c
weg n°20.
155b
Kuppens
Janssens Willem
㉑
155
㉒
9,50 M

7
S
27
29
weg n° 70.
161 c
26
161 p
28
163 j
163 h
161 g
30
164 m
164 c
164 b
35
164 a
10,25
10,10
12,80
157 J
157 E
157 h
152 a
152 b.
157 f
25
23
24
157 g
152 c
31
weg n° 70.
32
221 b
33
Leyssen alfons

[redacted]

[redacted]

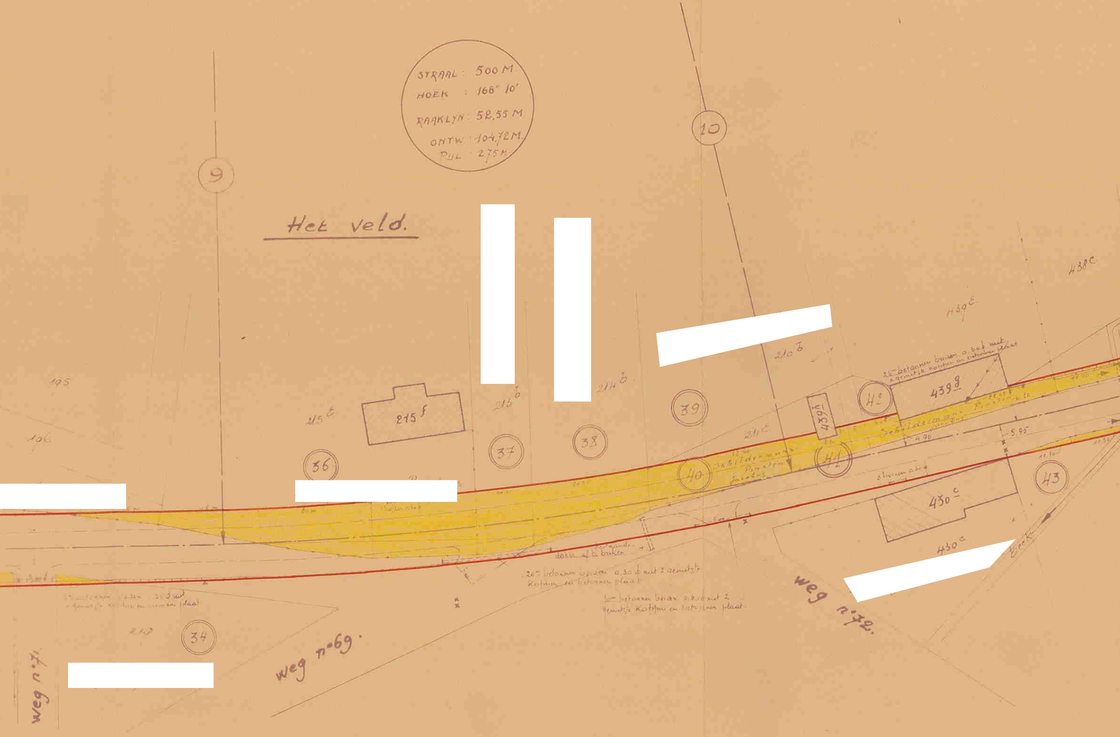
[redacted]

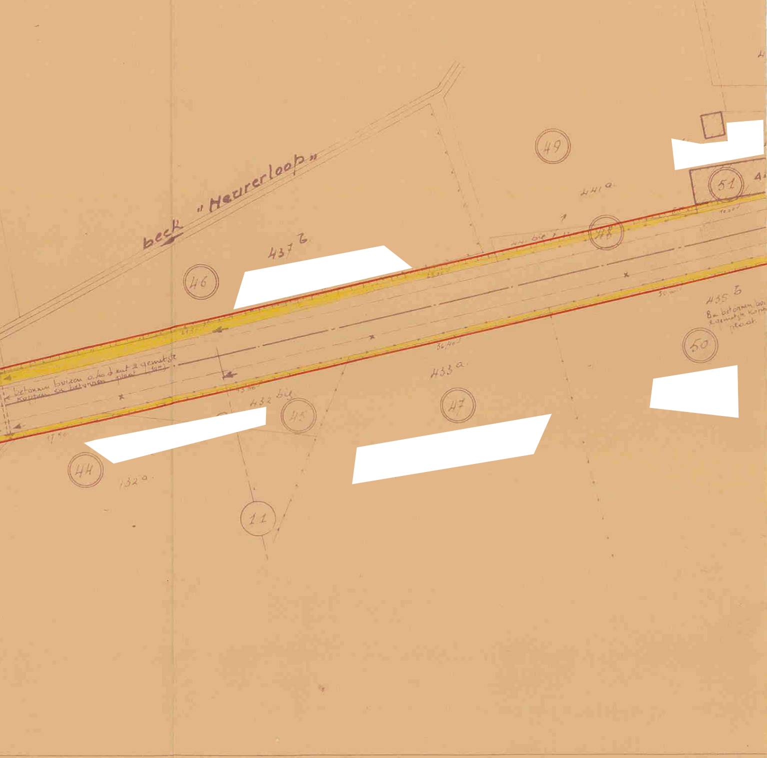
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

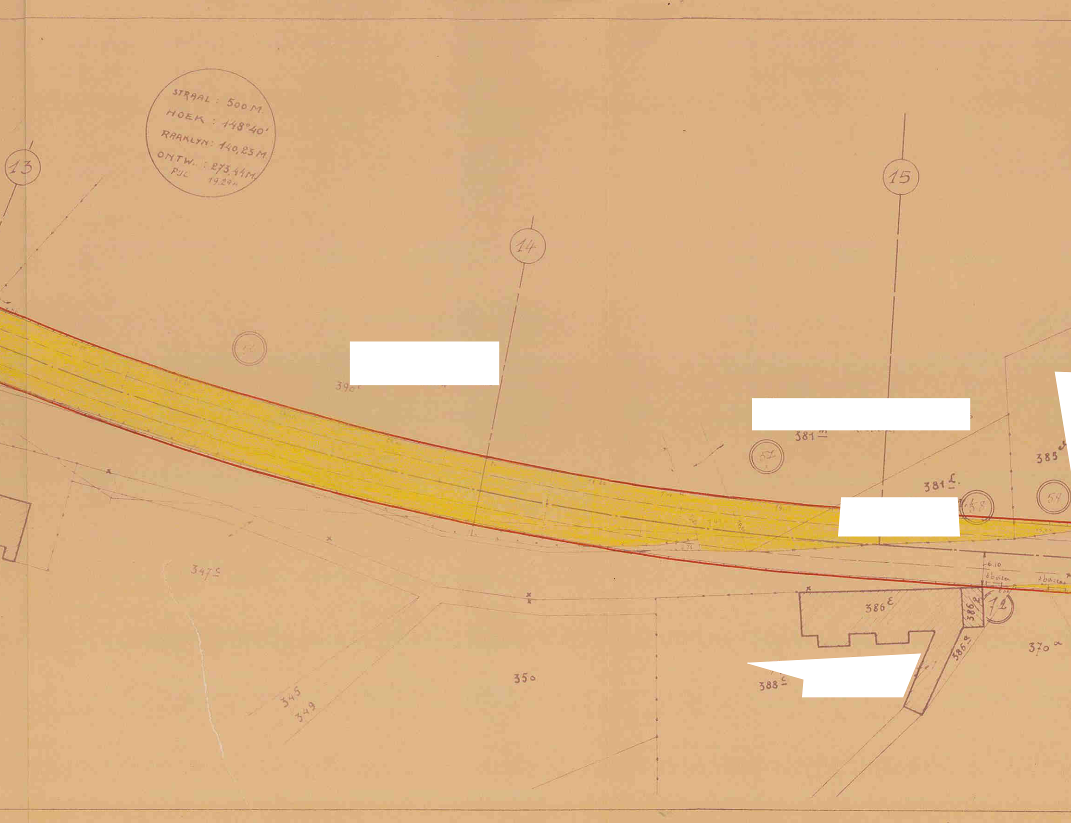

STRAAL : 500 M
HOEK : 168° 10'
RAAKLYN : 52,55 M
ONTW. : 104,72 M
PYL : 2,75 M
9
10
Het veld.
[redacted]
[redacted]
[redacted]
438 c
439 e
210 b
25 betonnen buizen o.60 d met 2 gemetste koppen en betonnen plaat
195
215 e
215 f
213 b
214 b
439 g
42
439 h
39
196
211 e
38
37
36
Schildermans Pieter Jacobus
40
41
Schildermans Pieter
4.90
5.95
3 buizen o.60 d
43
[redacted]
[redacted]
430 c
430 c
Bestaande daken af te breken
20 betonnen buizen o.30 d met 2 gemetste koppen en betonnen plaat
10 betonnen buizen o.30 d met 2 gemetste koppen en betonnen plaat
weg n° 72.
Beek
[redacted]
217
34
weg n° 69.
weg n° 71.
[redacted]


beek "Heurerloop"
437 b
46
[redacted]
49
441 a
441 bis
48
51
[redacted]
betonnen buizen o. ho d. ent 2 gemetste koppen en betonnen plaat (30m)
432 bis
45
[redacted]
44
132 a
11
433 a
47
[redacted]
435 b
8m betonnen bu
2 gemetste kop
plaat
50
[redacted]
17.50
36.40
30 m

Ove47-2

12
444 a
445 d
381 b
393 b
55
52
Jan Gerard
genutste Kop met vulstuk in gesmeed ijzer
4,50
7,25
4,65
6
12,00
betonnen boorden 2,90
25,00
436 b
394 c
54
394 d
53
Pinxten Henri Cornelis
WEG
435 b
444 a
444 a
445 d
436 b
WEG
381 b
381 a
393 b
394 c
394 d
(afgeschafte weg)
10,00 Zuen
30,00
6 betonnen boord 2,9
399 a
348 a

[redacted]


STRAAL : 500 M.
HOEK : 148°40'
RAAKLYN : 140,23 M.
ONTW. : 273,44 M.
PJL 19.29.
13
14
15
390
381 m
381 f.
385 e
347 c
345
349
350
386 E
386 2
386 g
388 c
370 a
6.10
bbuizen
bbuizen
72

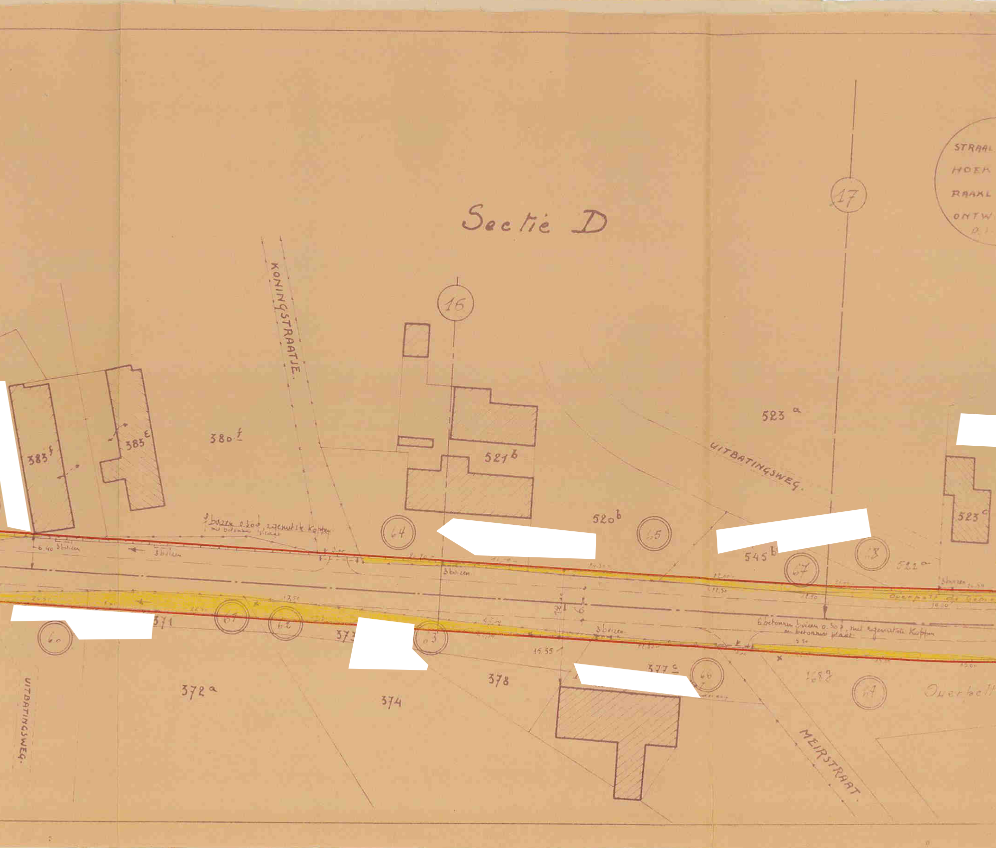
[redacted]

[redacted]

[redacted]

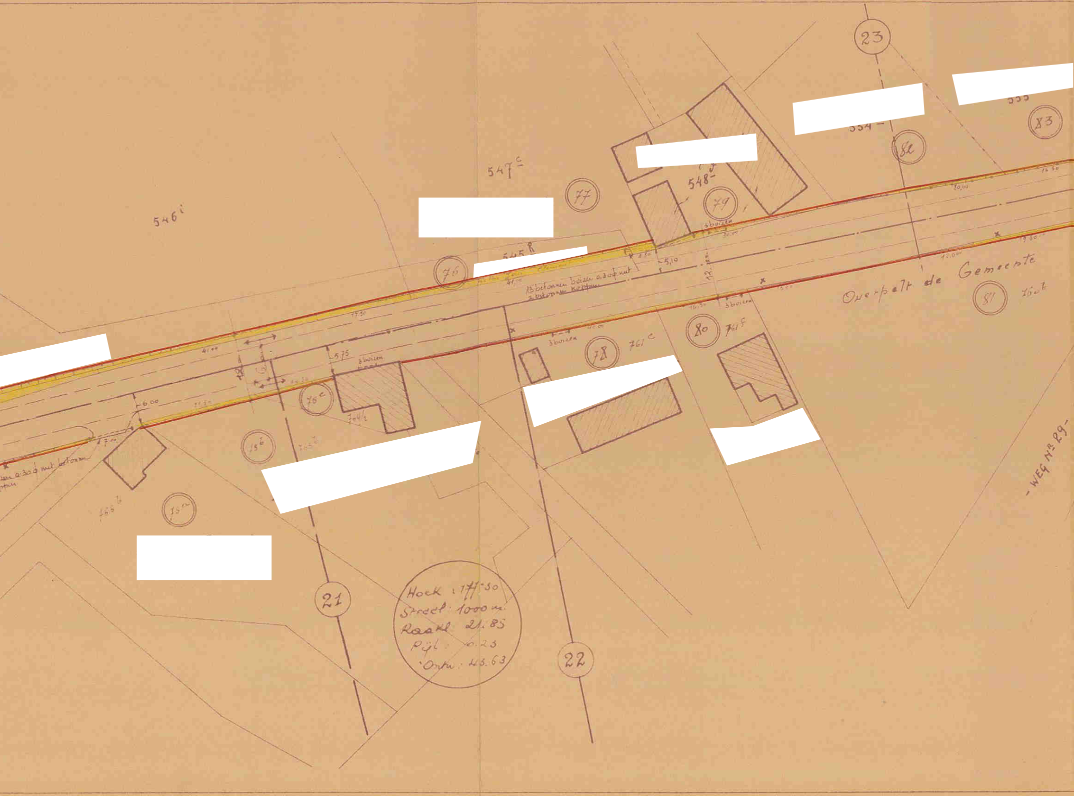
[redacted]

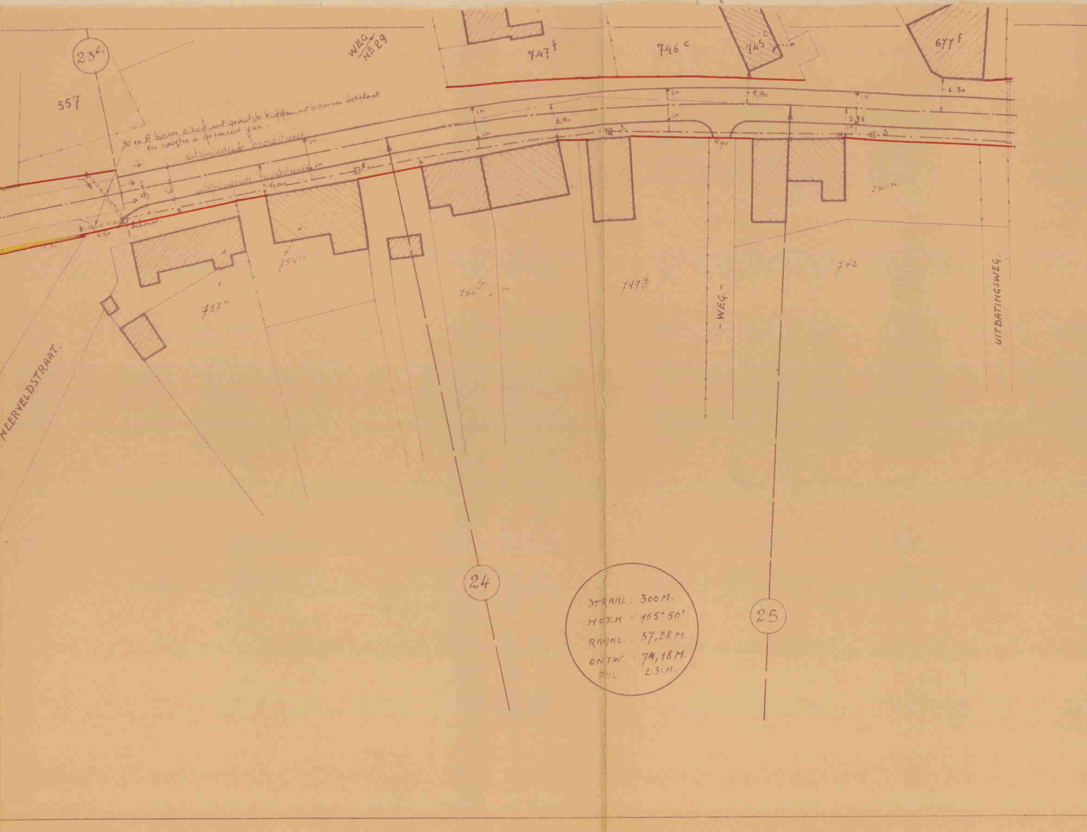
[redacted]

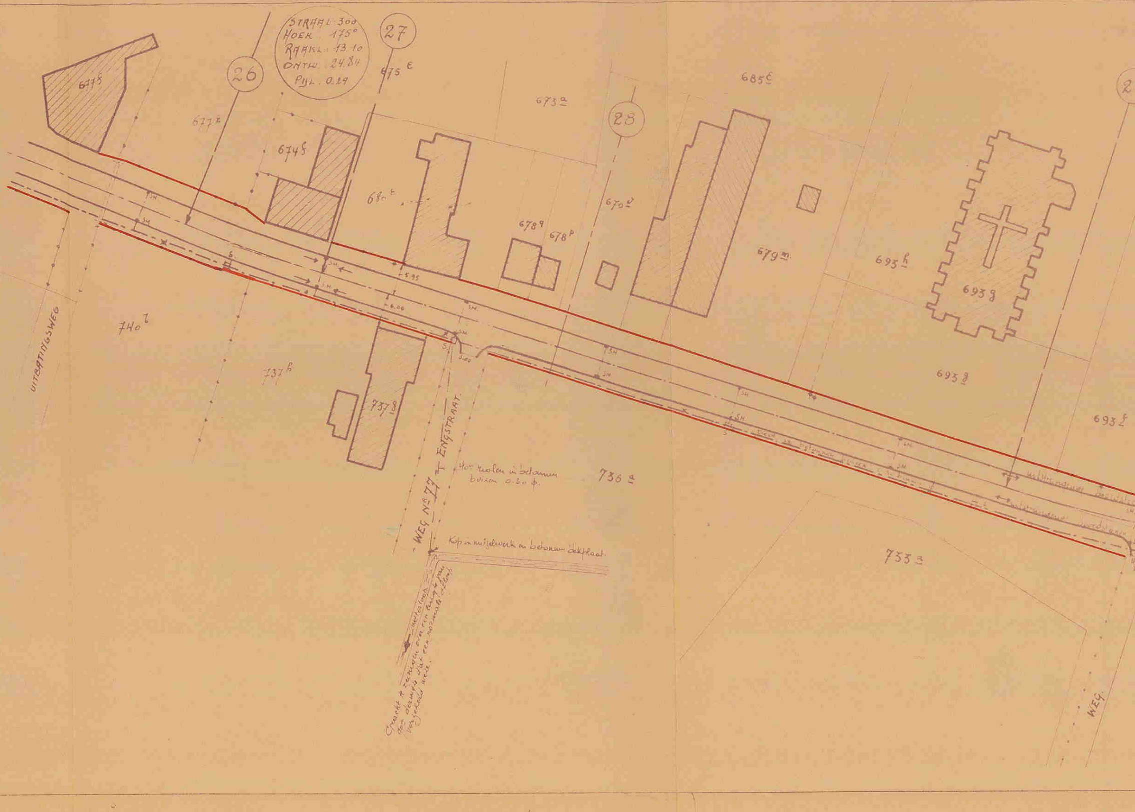


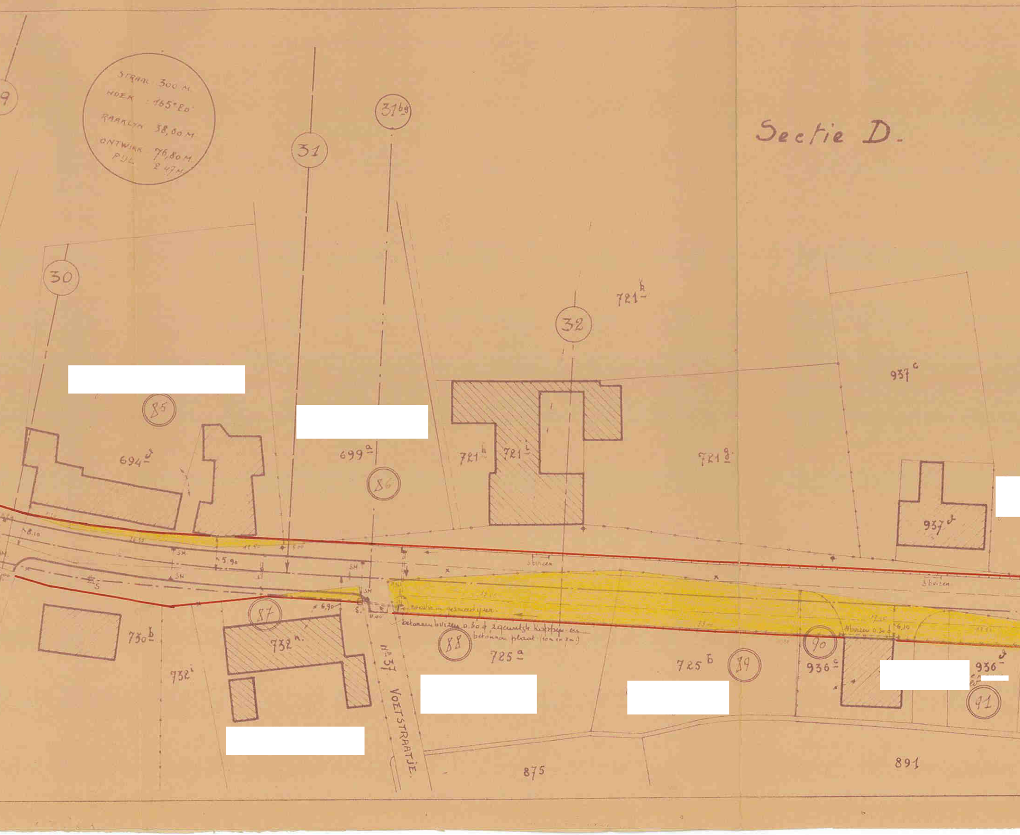
STRAAL
HOEK
RAAKL
ONTW
17
Sectie D
KONINGSTRAATJE.
16
523 a
UITBATINGSWEG.
380 f
383 ε
383 f
521 b
[redacted]
[redacted]
8 buizen 0.30 Ø zgenaamde Koppen
met betonnen platen
6.40 3 buizen
3 buizen
64
[redacted]
520 b
65
[redacted]
545 b
67
68
522 a
523 c
3 buizen
3 buizen
Overpad der Gemeente
13,50
6 betonnen buizen 0.30 Ø, met zgenaamde Koppen
en betonnen plaat
[redacted]
371
61
62
373
[redacted]
63
15.35
3 buizen
60
372 a
374
378
377 c
[redacted]
66
1682
69
Overbeek
MEIRSTRAAT.
UITBATINGSWEG.

500M.
162 -
70.15
151 02
6.23
19
543 a
20
544 a
545 k
541
540 a
18
[redacted]
[redacted]
545 l
545 c
75
523 l
539 a
74
70
545 d
539 a
[redacted]
71
73
3 buizen
6.75
12.00
14.55
11.75
6.00
12.00
10.00
6 betonnen buizen 0.30 ø, 2 gemetste koppen
met betonnen plaat
3 buizen
15.00
45.00
8 betonnen bu
ko
de Gemeente
WEG
WEG


23
[redacted]
[redacted]
554
83
82
[redacted]
548
79
547 c
77
[redacted]
546 i
545 h
[redacted]
76
13 betonnen buizen 0.30 ø met
2 betonnen koppen
5,10
3 buizen
Overpalt de Gemeente
81
760 b
[redacted]
3 buizen
78
761 c
80
761 f
[redacted]
[redacted]
5,75
6,00
3 buizen
76 c
764 2
[redacted]
15 b
766 b
15 a
[redacted]
21
22
Hoek: 177°50
Straal: 1000 m
Raakl: 21.85
Pijl: 0.23
Ontw: 43.63
WEG Nr 29

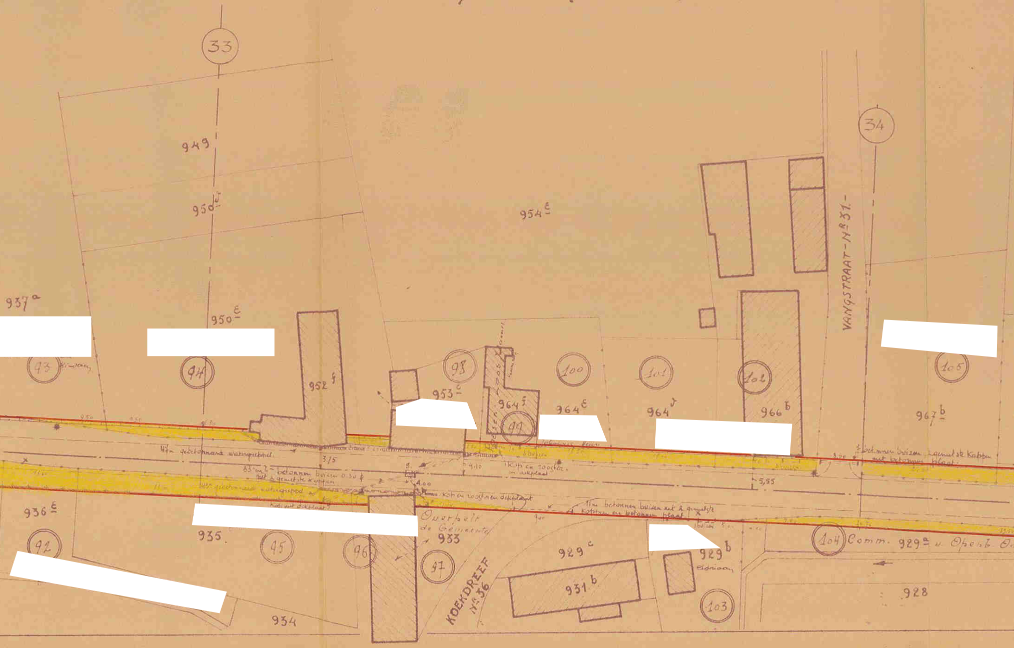

23bis
557
WEG Nr 29
747 f
746 c
745 c
677 f
10 en 8 buizen ø 8ab, met gemetselde koppen, met betonnen dekplaat en roosters in gesmeed yzer.
uitspringende boordsteenen
uitspringende boordsteenen
6,00
6,90
5,90
6.30
5,98
4,90
4,50
Schouw.
SH
757 a
754 a
750 g
749 g
742
741 a
WEG
UITBATINGSWEG.
MEERVELDSTRAAT.
24
25
STRAAL : 300 M.
HOEK : 165° 50'
RAAKL. : 37,28 M.
ONTW. : 74,18 M.
PIJL : 2.31 M.


26
27
28
STRAAL 300
HOEK 175°
RAAKL 13.10
ONTW 24.84
PIJL 0.29
677 g
677 t
674 g
675 e
673 a
685 c
680 t
678 q
678 p
670 v
679 m
693 h
693 g
693 g
693 f
740 l
737 h
737 g
736 a
733 a
5.95
6.00
SH
UITBATINGSWEG
WEG Nº 77 ENGSTRAAT
40m riolen in betonnen buizen 0.50 ϕ.
Kop in metselwerk en betonnen dekplaat.
WEG

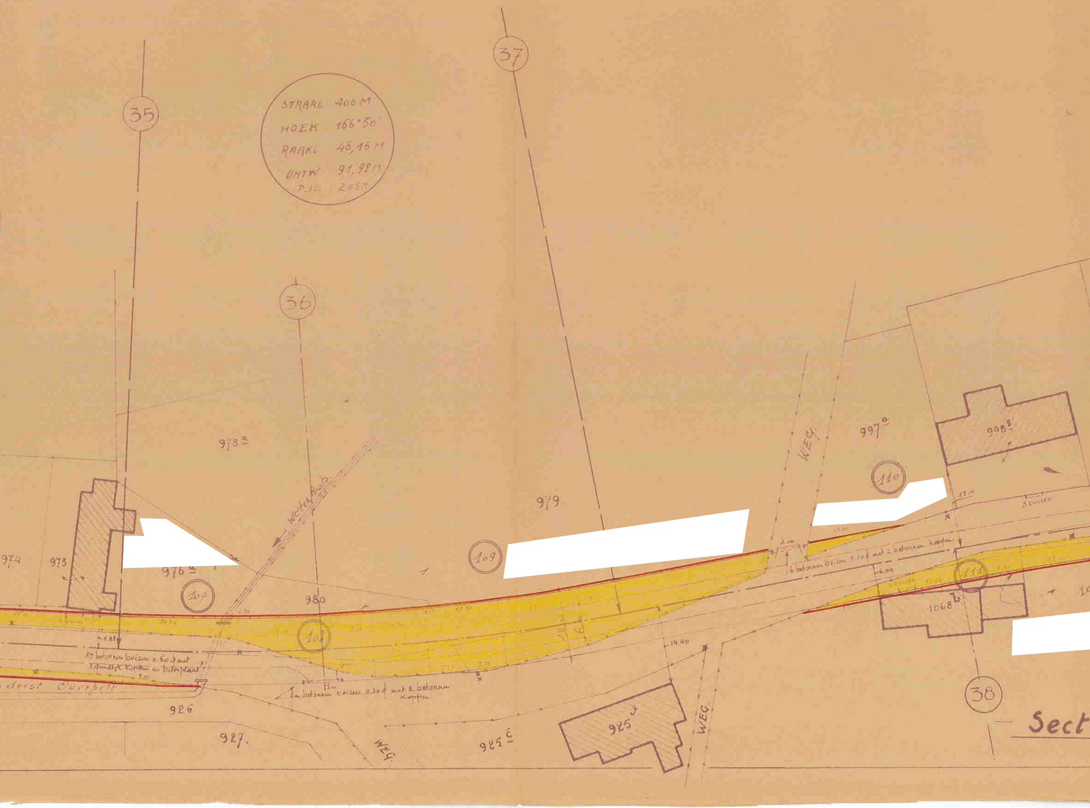

Sectie D.
STRAAL 300 M
HOEK : 165°80
RAAKLYN 38,60 M
ONTWIKK 76,80 M
PYL 2 47 M
9
31bis
31
30
32
721 h
937 c
85
694 d
699 a
86
721 h
721 i
721 g
937 d
5 buizen
87
730 b
732 h
732 i
Nr 37
VOETSTRAATJE
88
rooster in gesmeed yzer
betonnen buizen 0.30 ⌀ 2 gemetste kopstukken en betonnen plaat (10 cm en 3 m)
725 a
725 b
89
90
936 c
936 d
91
875
891
5 buizen

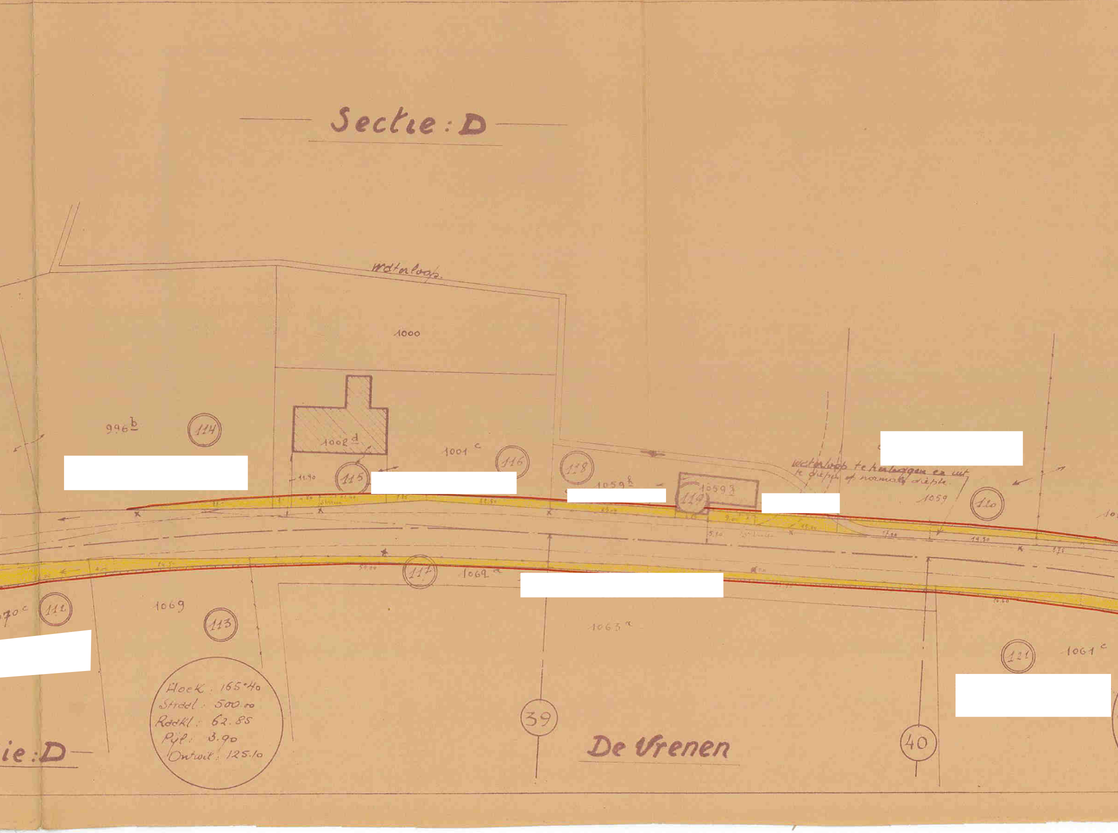
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Op de Riet - Het Gebucht


33
949
950 d
954 e
34
937 a
950 e
952 f
953 c
964 f
964 e
964 d
966 b
967 b
VANGSTRAAT-Nº 31.-
93
94
98
100
101
102
105
99
4 m gebetonneerde wateropbuil.
3,75
83 m 2 - betonnen buizen 0.30 Ø met 2 gemetste koppen
4,10
Kip en rooster, en dekplaat
4.00
4 m gecementeerd watergebouwd
Kop met dekplaat?
Kop en rooster en dekplaat
7 m betonnen buizen met 2 gemetste koppen en betonnen plaat
5,55
7 betonnen buizen 2 gemetste koppen met betonnen plaat
936 e
935.
Overheid de Gemeente
933
929 c
929 b
Adriaan
92
95
96
97
104
Comm. 929 a v. Openb. O.
KOEKDREEF Nº 36
931 b
103
928
934

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]


35
36
37
38
STRAAL 400 M
HOEK 166°50'
RAAKL 46,16 M
ONTW 91,92 M
PIJL 2,65 M
978ª
979.
980
976ª
975
974
997ª
998ª
1068ᵇ
926
927.
925ᶜ
925ᵍ
107
108
109
110
111
WEG.
WEG.
WEG.
Waterloop
1 m betonnen buizen 0.50 ∅ met 1 dwarse koppen in betonplaat
1 m betonnen buizen 0.30 ∅ met 2 betonnen koppen
16 betonnen buizen 0.30 ∅ met 2 betonnen koppen
3 buizen
3 buizen
5.85
6.00
14.40
15.30
15 m
3 m
9.00
10.50
der St Everbelt
Sect
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]


Sectie : D
watenloop.
1000
996 b
114
1002 d
1001 c
116
115
11.90
118
1059 h
1059 g
119
watenloop te herleggen en uit te diepen op normale diepte.
1059
110
9.00
5.90
17.00
14.50
117
1069 a
70 c
111
1069
113
Hoek : 165°40
Straal : 500.00
Raakl : 62.85
Pijl : 3.90
Ontwik : 125.10
1063 a
39
De Vrenen
40
121
1061 c
ie : D

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

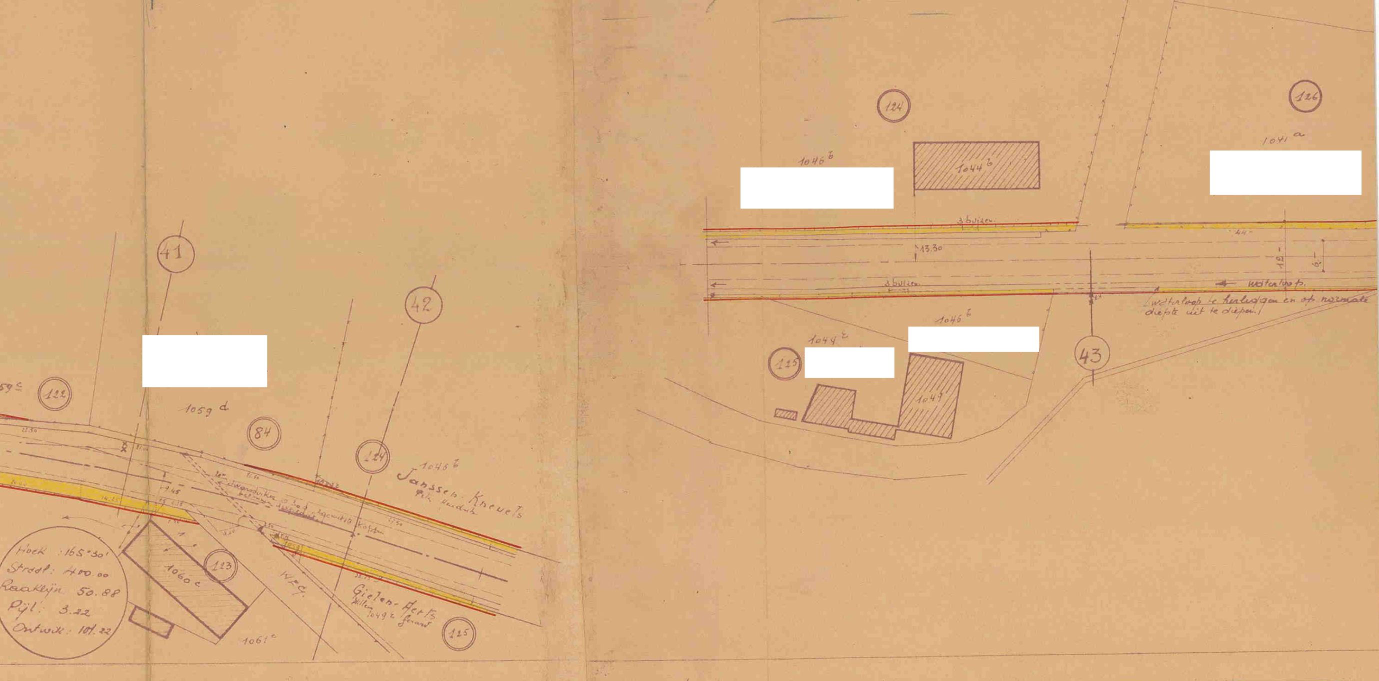
[redacted]

[redacted]

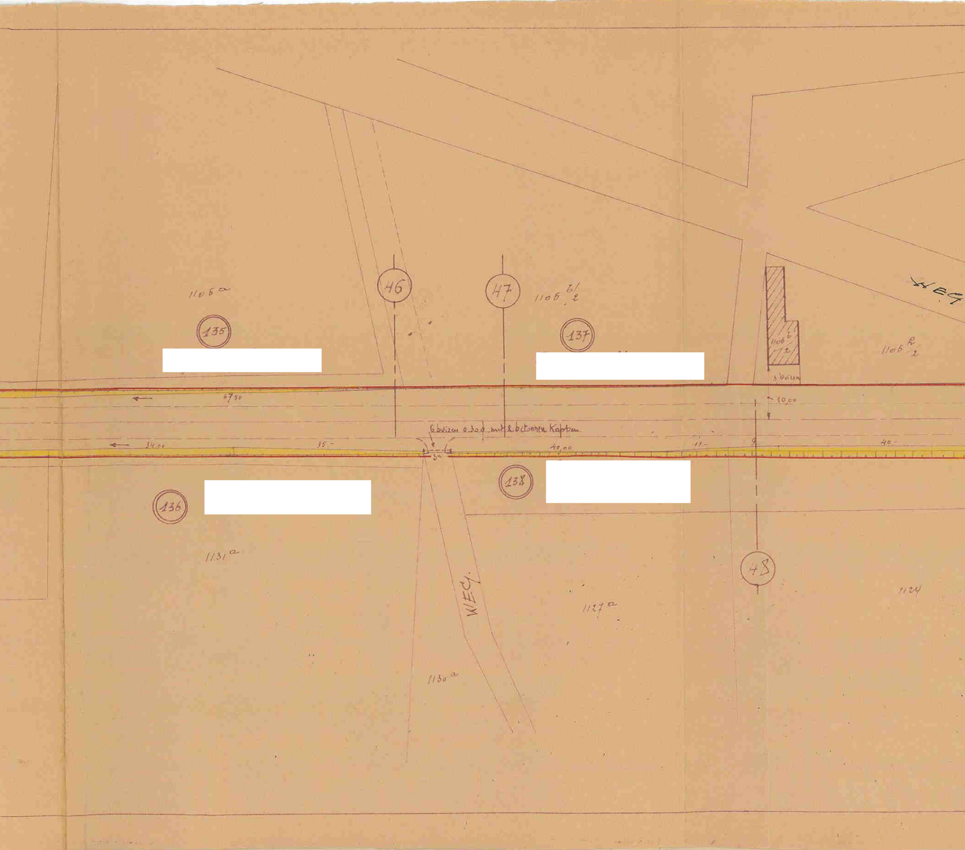
[redacted]

Gemeente Overpelt.

Uittreksel uit het plan van verbreeding en rechtmaking van buurtwegen nr. 1 en 7 bis.


124
126
1046 b
1044 b
1041 a
[redacted]
[redacted]
3 buizen
13.30
12
6
3 buizen
waterloop.
Waterloop te herleggen en op normale diepte uit te diepen.
1046 b
1044 c
[redacted]
[redacted]
125
1049
43
41
42
[redacted]
59 c
122
1059 d
84
124
1046 b
Janssen-Kneuvels
Hoek: 165°30'
Straal: 400.00
Raaklijn: 50.88
Pijl: 3.22
Ontwik.: 101.22
123
1060 c
1061 c
Weg
Gielen-Aerts
125
1049 c

Weg n° 33
[redacted]
128
1038 a
[redacted]
1038 b
1038 a/bis
129
131
1134 a/bis
[redacted]
45
Molenstraat
1131 a/2
133
[redacted]
12.00
18.50
9.20
2.50
18.50
5.00
15.00
dwarsduiker betonnen buizen 0.30 ⌀,
~~2 gemetste Koppen met betonnen plaat.~~
11.30
26.50
20.00
3 buizen
16.00
47.00
5.00
10 m betonnen buizen, 2 gemetste Koppen
en betonnen plaat.
5.00
48.00
52.00
3.40
1.00
130
1134 g
[redacted]
1134 f
132
[redacted]
134
127
44
1104 a
[redacted]
1134 e
1133
Weg n° 34
1132

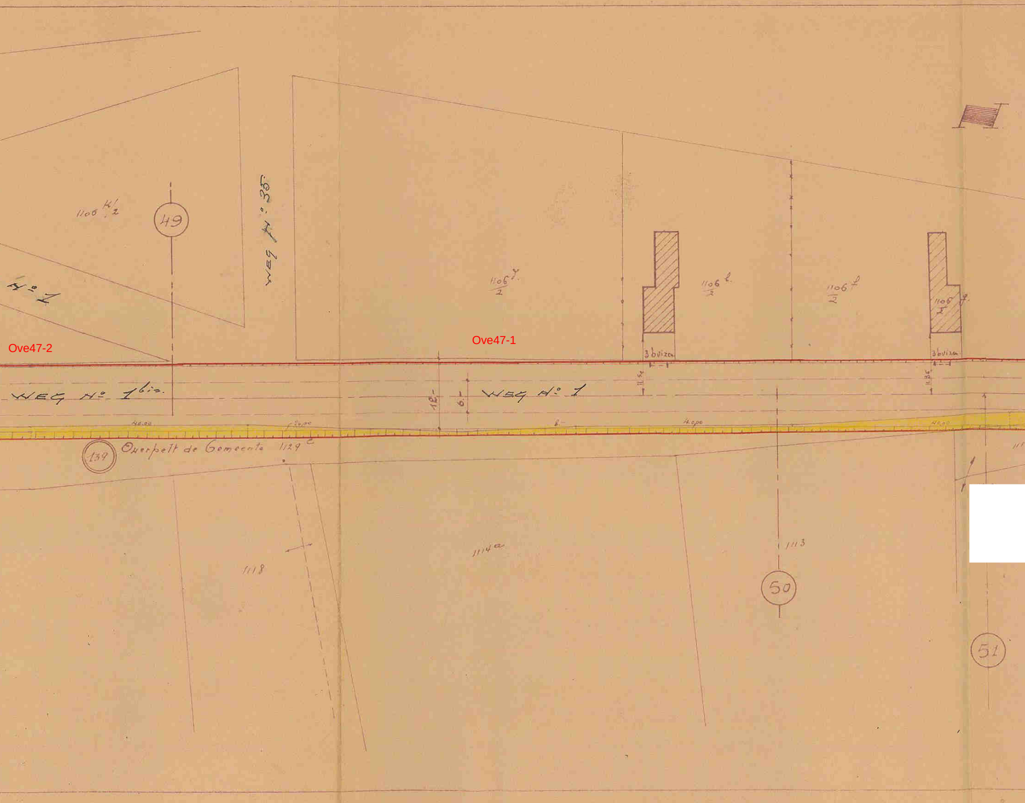

1106 a
46
47
1106 b1/2
WEG
135
137
1106 b/2
1106 b2/2
3 buizen
47,50
10,00
6 buizen 0.30 ø met 2 betonnen Koppen
34,00
35,-
3m
40,00
11,-
9
40,-
138
136
1131 a
WEG
48
1127 a
1124
1130 a

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]


1106 K/2
49
Weg N° 35
N° 1
Ove47-2
1106 j/2
Ove47-1
1106 l/2
1106 f/2
1106 g/2
3 buizen
3 buizen
11.50
11.35
Weg N° 1bis
12-
6-
Weg N° 1
40.00
20.00
8-
4.000
40.00
139
Overpelt de Gemeente 1129 c
1118
1114 a
1113
50
51

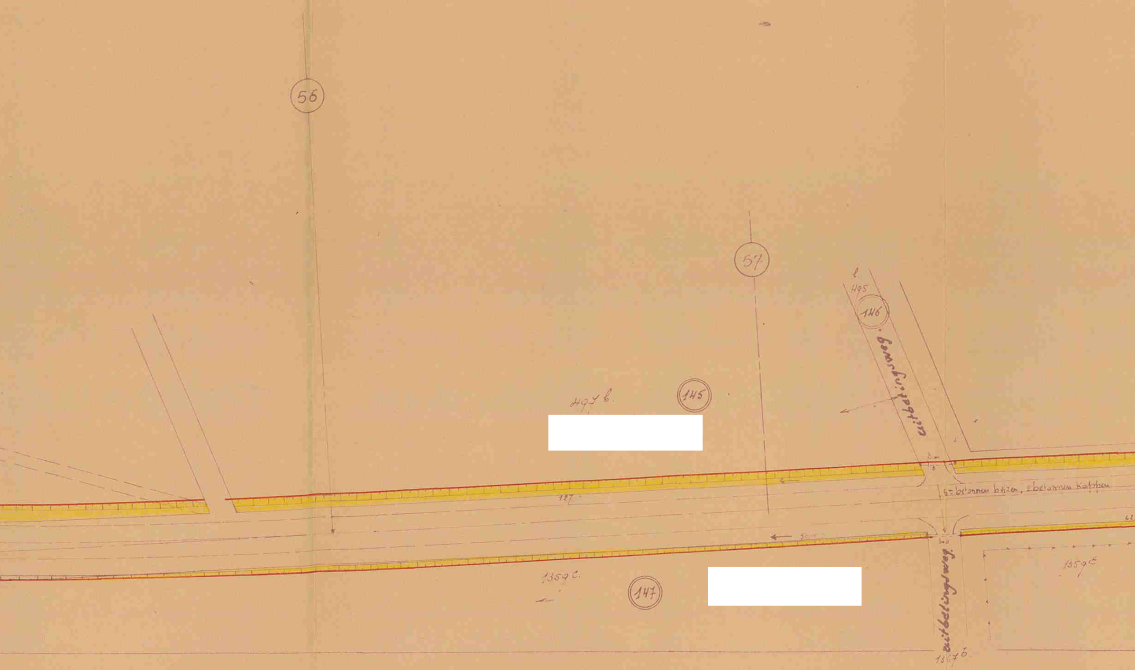
weg.
Voetweg
3.00
9 m f betonnen buizen 0.30ø, 2 betonnen Koppen
19.00
20.75
17.40
7.70
3.00
28.30
102,00
185
2 E
140
141
142
1107 f
1141 b2
1149 E
uitbatingsweg.
Hoek: 168°20'
Straal: 500 m
Raaklyn: 51.10
Pijl: 2.60
Ontwikk: 101.80
Sectie II.
53

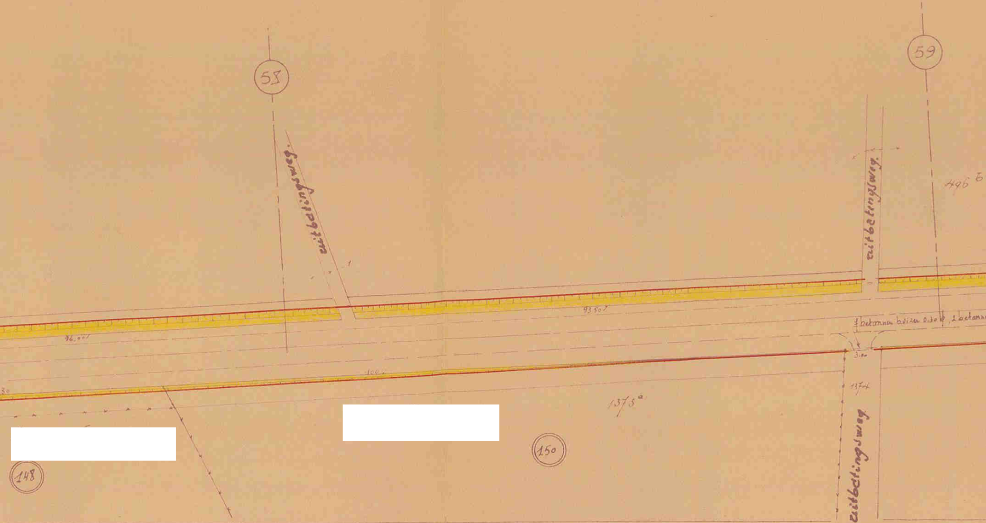
[redacted]

[redacted]

[redacted]

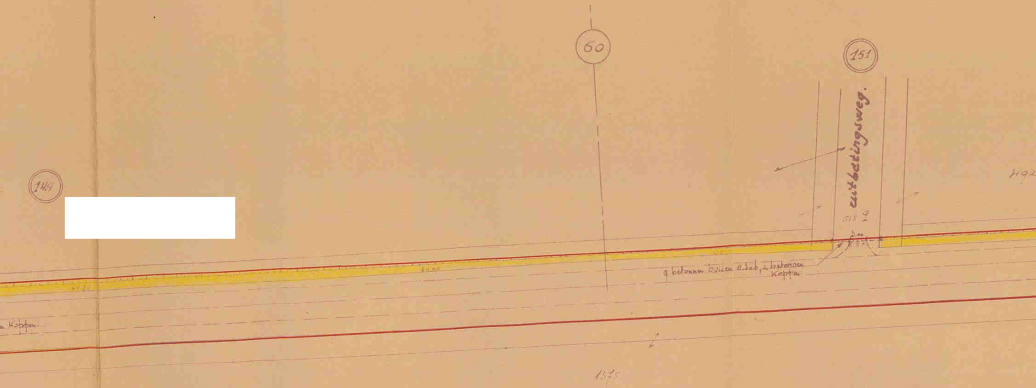
54
143
[redacted]
521a
Hoek: 165°50
Straal: 1000.
Raaklijn: 124.26
Pijl: 7.69
Ontwikk: 247.26
55
144
[redacted]
515a
12 m
6 m
8 betonnen buizen 0.30 ф, 2 betonnen koppen.
3.00
Weg n.i.


56
57
l.
495
146
uitbatingsweg.
497 b.
145
[redacted]
127
6 = betonnen buizen, 2 betonnen koppen
500
3.00
62
1359 c.
147
[redacted]
1359 c
uitbatingsweg.
1367 b.

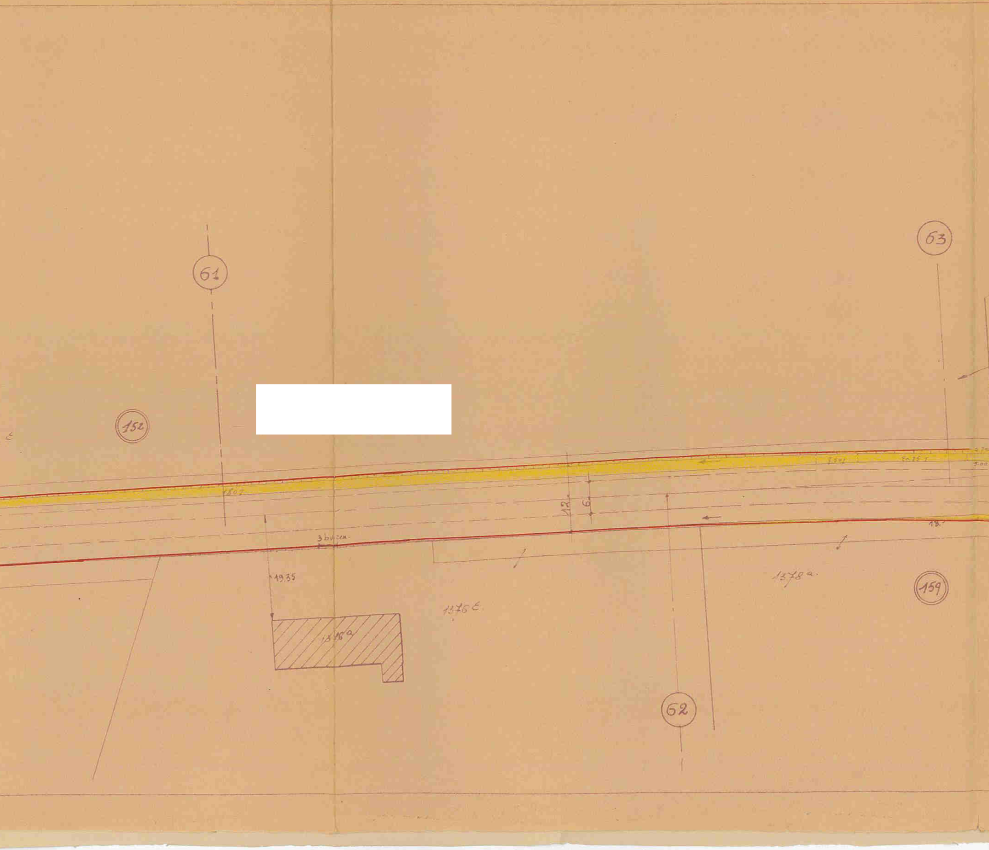

58
59
uitbatingsweg.
uitbatingsweg.
496b
93.50
96.00
1 betonnen buizen 0.30 Ø, 2 betonn
3.00
100
1374
1373a
uitbatingsweg
150
148

[redacted]

[redacted]

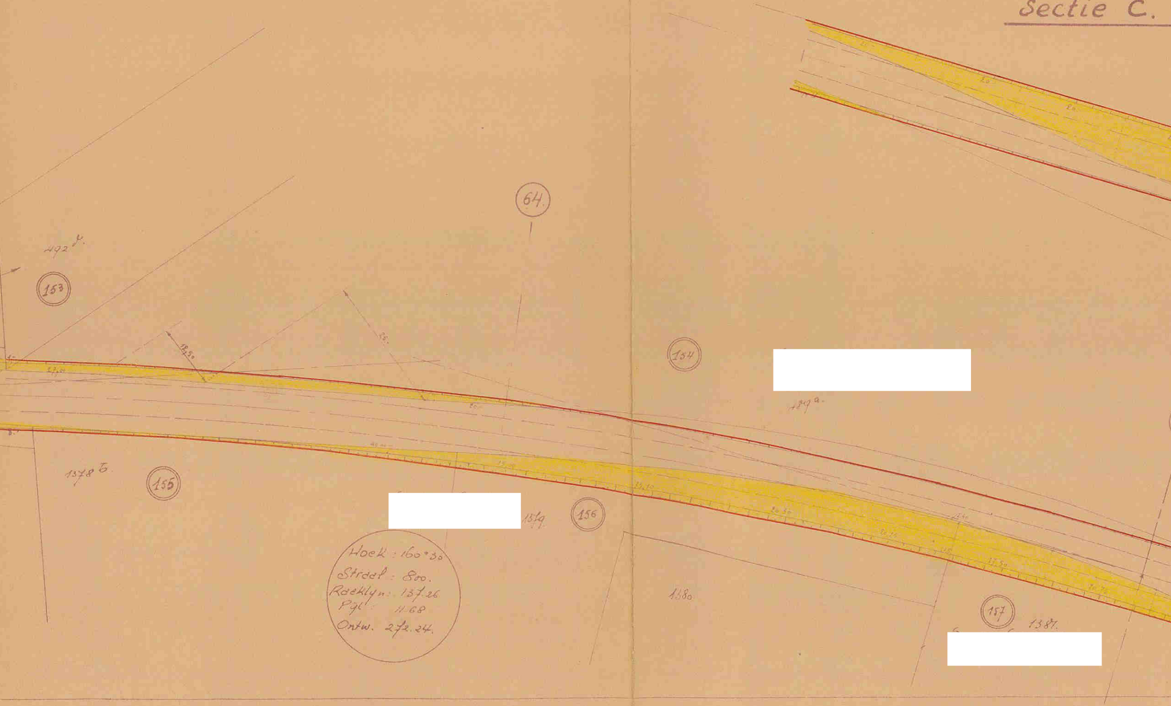

149
60
151
uitbatingsweg.
515 9
1492
60.00
9 betonnen buizen 0.30φ, 2 betonnen Koppen.
Koppen.
1375

[redacted]


61
63
152
12
6
3 buizen
19.35
1376E
1876a
1378a
159
62
18.
5.00

[redacted]

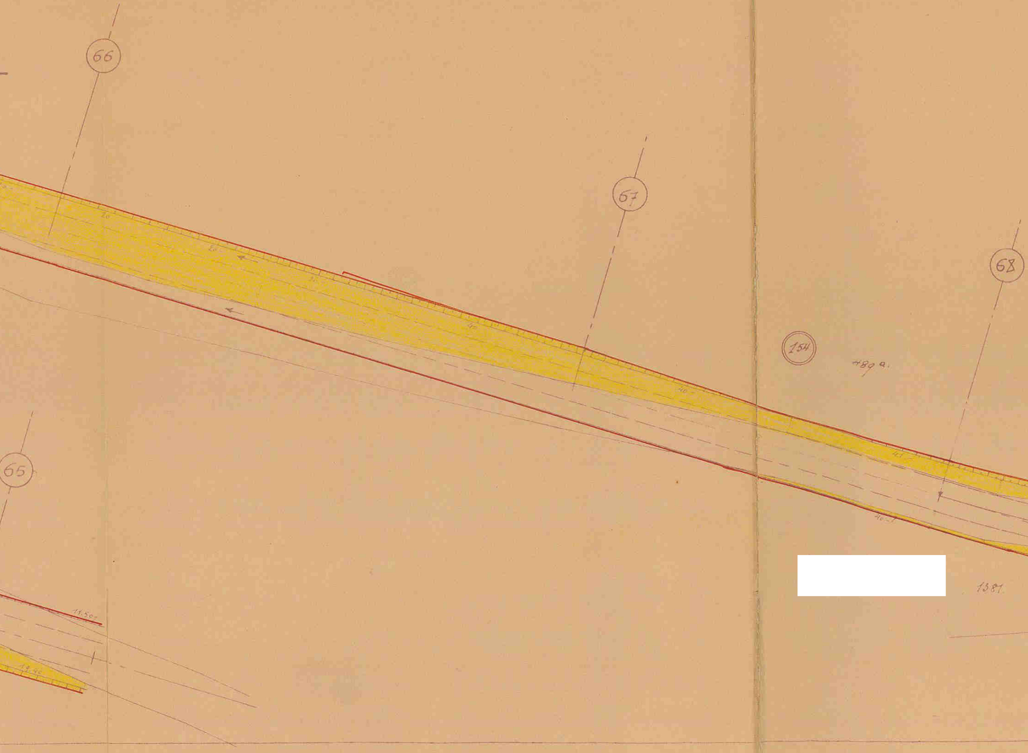
Sectie C.


64
492 d.
153
154
1849 a.
155
1378 b.
156
1319
157
1580
1387.
Hoek : 160°30
Straal : 800.
Raaklyn : 137.26
Pyl : 11.68
Ontw. 27/2.24.

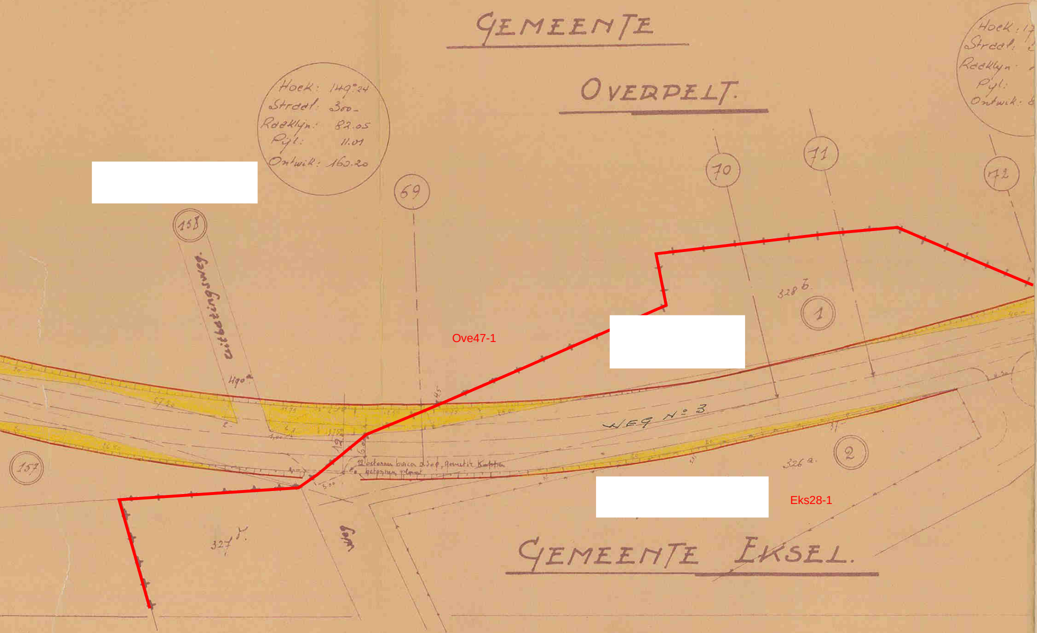
[redacted]

[redacted]

[redacted]


66
67
68
65
154
489 a.
1381
11.50
11.90

[redacted]


GEMEENTE
OVERPELT.
Hoek: 149°24
Straal: 300-
Raaklyn: 82.05
Pyl: 11.01
Ontwik: 160.20
Hoek: 17
Straal:
Raaklyn:
Pyl:
Ontwik:
158
69
70
71
72
uitbetingsweg.
490a
328 b.
1
Ove47-1
WEG N° 3
12 octonnen buizen 2.0 m, gewapende betonnen plaat
5.00
157
2
326 a.
Eks28-1
327 r.
weg
GEMEENTE EKSEL.

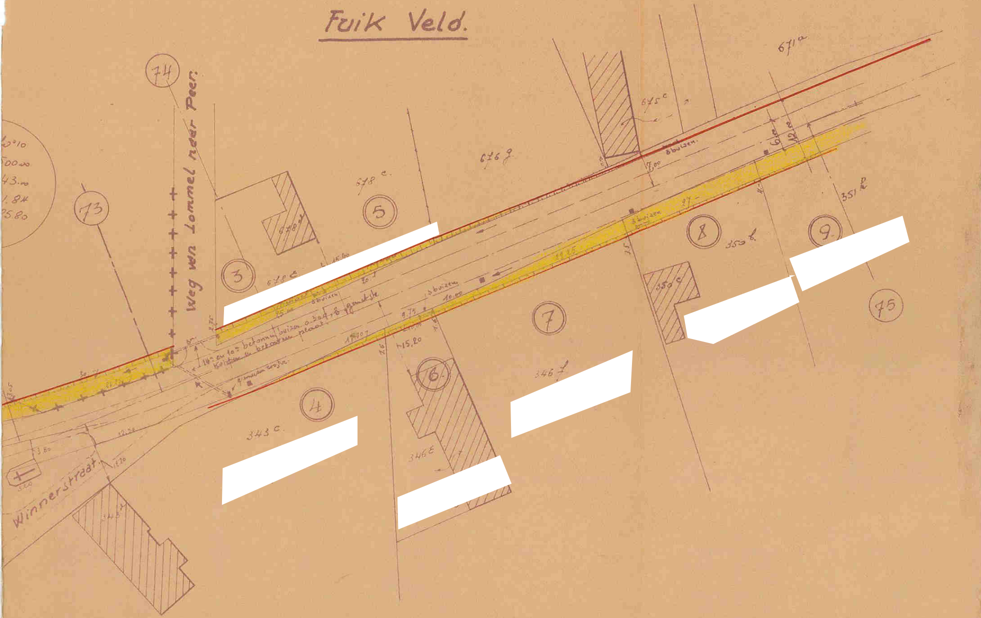
[redacted]

[redacted]

[redacted]

Eks28-1

Fuik Veld.



(74)
Weg van Lommel naar Peer.
(73)
(3)
678 c
678 d
(5)
678 c.
676 g
675 c
671 a
8 buizen.
7,00
6,00
12,00
(8)
350 b.
(9)
351 b
350 c
(75)
27 -
8 buizen
19,25
8 buizen
10.00
9,75
15,20
(7)
346 f
(6.)
346 E
(4)
343 c.
343 f
14m en 10m betonnen buizen o 30-40 + 8 gemetste Kolken en bekoorden plaatsen.
15,40
25,00
8 buizen
17,07
Winnerstraat
12,20
3,80
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

671a
670d
670t
669d
659a
13
658a
15
12.-
20.-
10.-
7.-
26.-
11.-
15.-
10.25
8.60
9.15
12
351o
14
352b
10
351m
11
351n
351i
351l
9.
351h
77
75
Hoek: 157°40
Straal: 350.
Raaklyn: 69.09
Pyl: 6.75
Omtrek: 136.43.
76

[redacted]

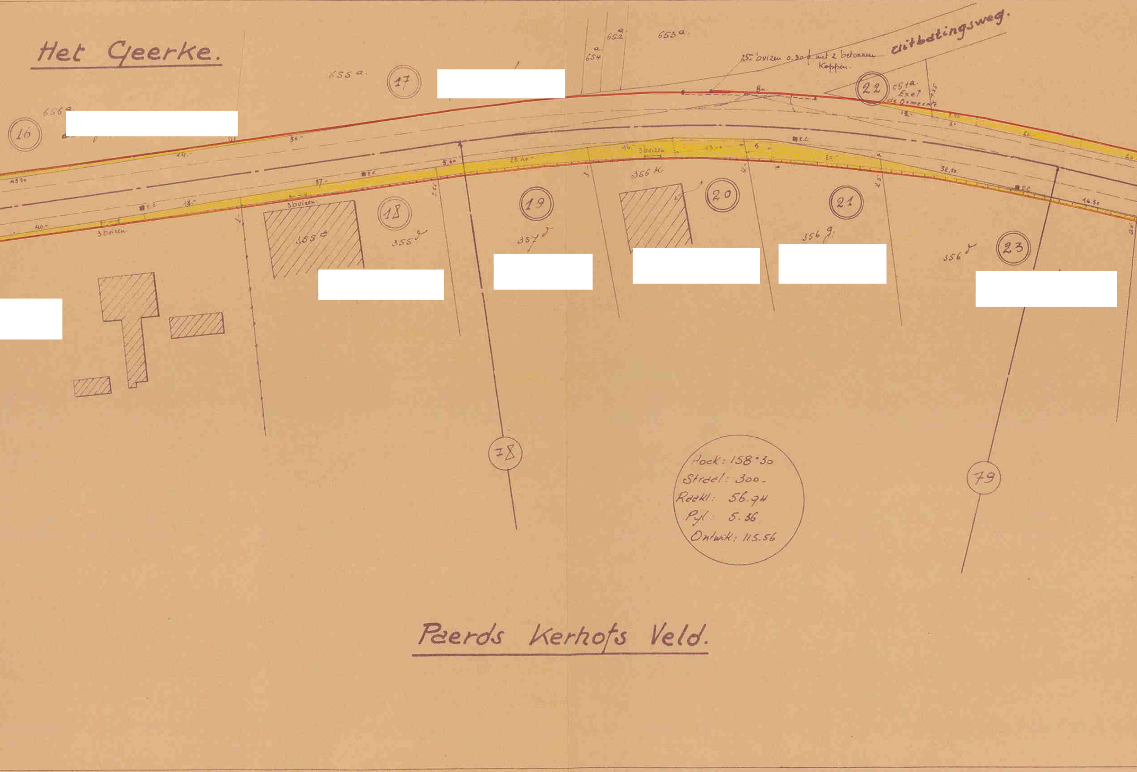
[redacted]

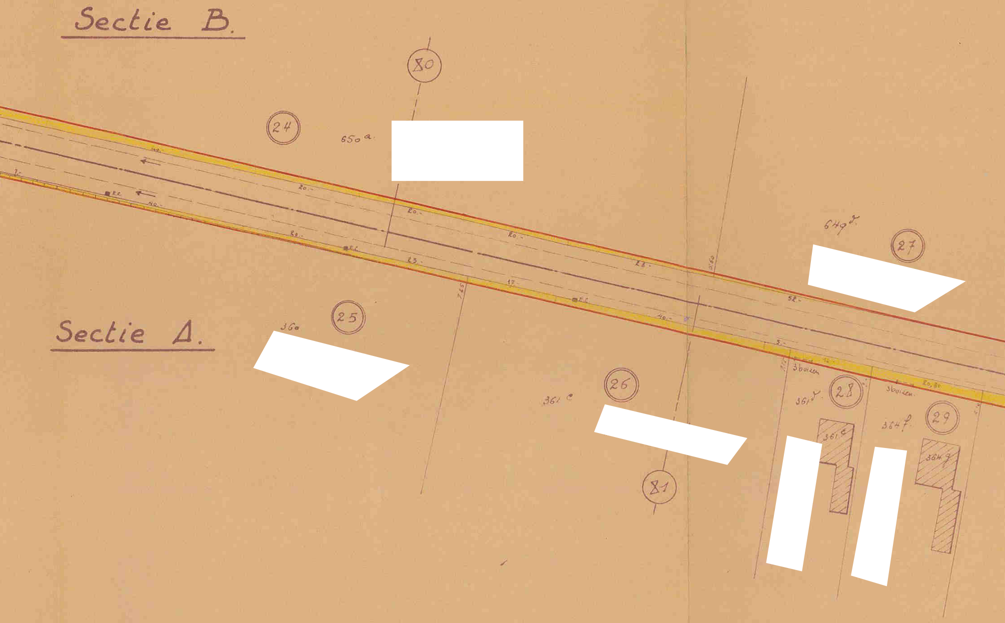
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]


Het Geerke.
656 a.
16
[redacted]
655 a.
17
[redacted]
654 a.
652 a.
653 a.
25 St buizen 0.30 ø met 2 betonnen Koppen.
Uitbatingsweg.
Bn.
22
651 a.
Exel
de Gemeente
13.-
8.50
3.-
20.-
43.30
36.-
14.-
5.60
28.40.-
57.-
E.C.
18.-
40.-
3 buizen
3 buizen
16.-
3 buizen
13.-
5
20.-
E.C.
32.50
E.C.
16.50
20.-
18
355 e
355 d
[redacted]
[redacted]
19
357 d
[redacted]
356 K
20
[redacted]
21
356 g.
[redacted]
356 d
23
[redacted]
78
Hoek: 158°30
Straal: 300.-
Raakl: 56.94
Pyl: 5.36
Ontwik: 115.56
79
Paerds Kerhofs Veld.


Sectie B.
80
24
650a
649d
27
52.-
20.-
20.-
23.-
17.-
40.-
5.-
7.45
8.50
25
Sectie A.
360
26
361c
81
3 buizen
28
361d
361e
3 buizen
20,80
29
364f
364g

[redacted]

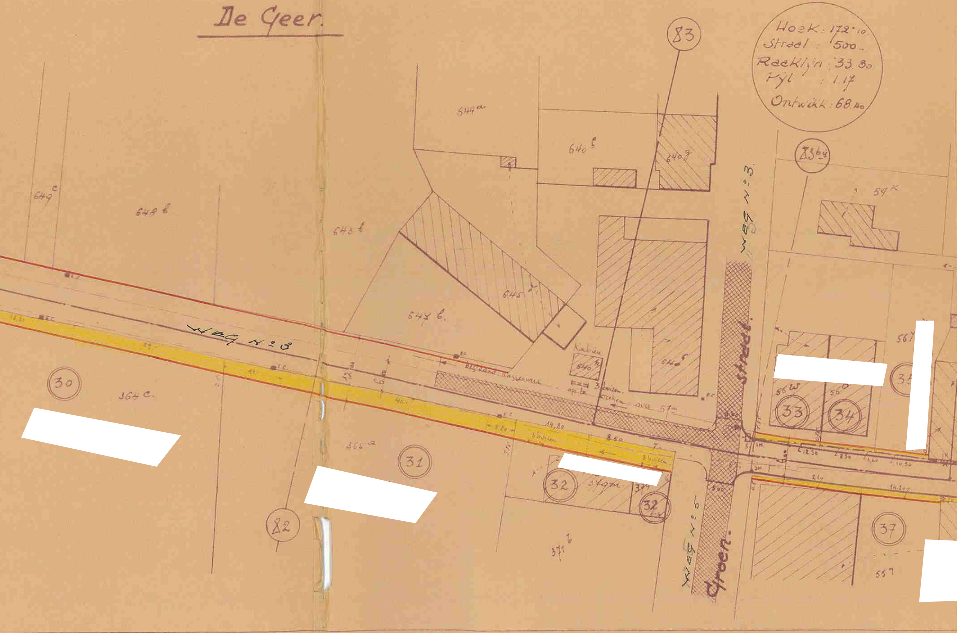
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]


De Geer.
Hoek : 172°10
Straal : 500 -
Raaklijn : 33.80
Pijl : 1.17
Ontwikk : 68.40
83
83bis
82
649 c
648 b
643 b
644 a
640 f
640 g
645
647 b.
640 h
64- s
Kabien
3 buizen op te trekken
bestaand Rassewerk
over 57m
Weg N:3
Weg N:3
Weg N:5
Straat.
Groen.
30
31
32
32
33
34
35
37
364 c.
365 a
371 b
374m
374
56 w
56 o
59 k
56
557
14,80
8.50
3 buizen
3 buizen
5.80
7.-
29.-
12.50
10.50
14.10
5.00

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

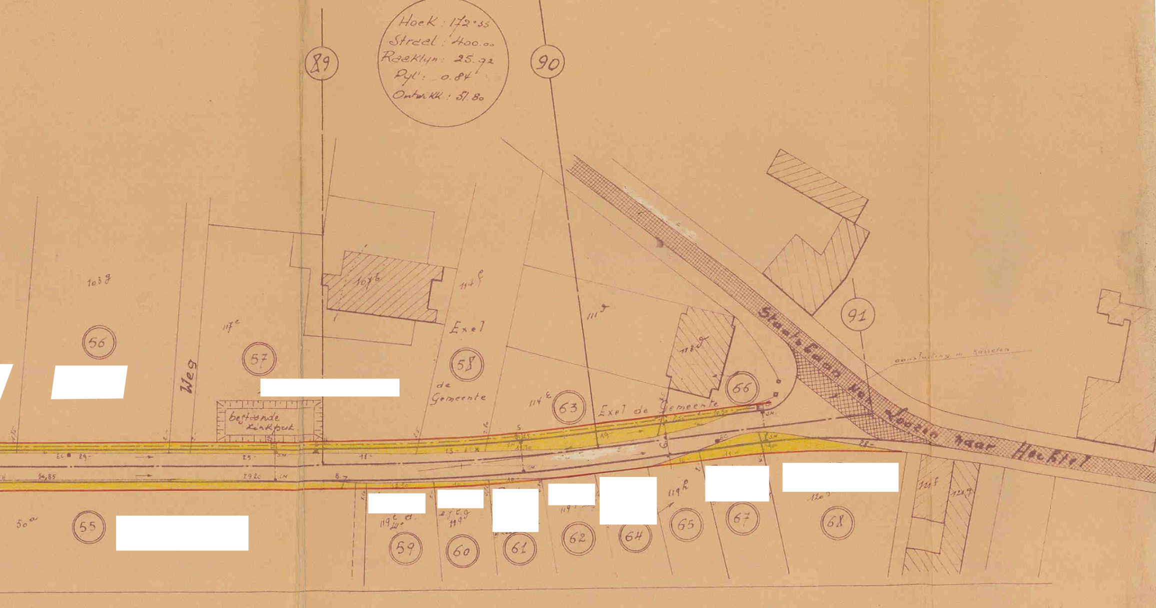
[redacted]

Eksel het dorp.

Sectie II.

Hoek : 175°10'
Straal : 400.00
Raaklyn : 16.88
Pyl : 0.35
Ontwikk. : 33.44
84
85
87
86
88
36
38
40
42
44
45
47
49
50
53
54
39
41
43
46
48
51
52
57b
57g
58e
58g
59i
96d
96f
96e
100d
100g
100e
101
102g
103h
54a
45x
45p
45m
45o
45q
45d
Speets - Geurts
22,50
18.-
21.50
9,40
10
12.50
11,50
12
16.50
28
21.7
7.7
30.7
14
17.30
13.50
S.
SH.
EL
6.

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]


Hoek : 172°35
Straal : 400.00
Raaklyn : 25.92
Pyl : 0.84
Ontwikk : 51.80
89
90
91
56
57
58
55
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
103 g
117 e
107 b
114 f
111 d
118 d
114 E
119 h
120 f
121 f
50 a
Weg
bestaande kerkpad
Exel
de Gemeente
Exel de Gemeente
Staatsbaan van Loozen naar Hechtel
aansluiting in kasseien
50,85
29
25
29 20
18
13
28
8

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]