

Provinciaal Bestuur

VAN LIMBURG.

2<sup>e</sup> Afdeling.

Aanw. N<sup>o</sup> 738 L

6 =

BUURTWEGEN.

VERBETERING.

GOEDKEURING VAN PLANS

~~8 bijlagen  
waarvan  
2 plous.~~

9 bijl. waarvan  
2 plous.

De bestendige Deputatie,

Gezien de beraadslaging de 1 gemeenteraad van

Overpelt

dd. 13 mei 1881.

een plan aannemende voor ~~het~~ ~~van~~ ~~ge~~ rechtmake  
van verscheidene buurten;

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
Inwint.

Gezien het plan en het proces-verbaal van onderzoek de  
commodo et incommodo waaruit blijkt dat er geen reclames  
tegen dit ontwerp zijn of -  
gekomen;

Gezien de verslagen van den H. Arrondissements Commis-  
saris en van den H. arrondissements Commissaris der buurt-  
wegen;

Gezien de wet van den 20 mei 1863 en artikel 76 der gemeentewet ;

Besluit :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden, toe te staan.

Het tegenwoordige zal door het schepencollegie 's zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en, ingevolge de schikkingen der wet van den 20 mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na verloop van den bepaalden tijd voor het beroep, overgelegd worden.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan den H. Arrondissements Commissaris van *Hasseltmaatsch.* verzonden worden.

In zitting, te Hasselt, den

1883.

De provinciale Griffier,

De bestendige Deputatie,

Voor gelijkvormig afschrift :

De provinciale Griffier,

Plan représentant 36 parcelles excédants de chemins  
que la commune s'overpelt résine céder aux riverains  
conformément à l'art. 29 de la loi du 10 Avril 1841.

## Légende.

Les chemins sont colorés en jaune  
Les parcelles à céder sont colorées par une hachure verte  
Les chiffres rouges indiquent la largeur des chemins s'  
après l'alignement des communications vicinales  
Les chiffres bleus indiquent la largeur qui sera conservée.

## Tableau indicatif.

| N <sup>o</sup> | Situation          | M <sup>o</sup> | N <sup>o</sup>   | Nature                     | Superficie     |    | Observations           |
|----------------|--------------------|----------------|------------------|----------------------------|----------------|----|------------------------|
|                |                    |                |                  |                            | R <sup>a</sup> | C. |                        |
| 1              | over het water     | E              | 102 <sup>5</sup> | excédant de chemin, bryghe | 05.99          |    | Q                      |
| 2              | "                  | "              | "                | "                          | 12.75          |    | Les Numéros 22, 23     |
| 3              | au sein de chemins | A              | "                | excédant de chemin         | 03.10          |    | 25, 30, 31, 32, 33, 34 |
| 4              | "                  | "              | "                | "                          | 03.03          |    | 35, 36 indiqués        |
| 5              | "                  | "              | "                | "                          | 11.20          |    | sur le plan ne sont    |
| 6              | "                  | "              | "                | "                          | 14.88          |    | pas compris dans       |
| 7              | "                  | "              | "                | "                          | 07.03          |    | les ceptus.            |
| 8              | "                  | "              | "                | "                          | 44             |    |                        |
| 9              | "                  | "              | "                | "                          | 99             |    |                        |
| 10             | "                  | "              | "                | "                          | 1.26           |    |                        |
| 11             | "                  | "              | "                | "                          | 2.17           |    |                        |
| 12             | "                  | "              | "                | "                          | 1.40           |    |                        |
| 13             | "                  | "              | "                | "                          | 2.20           |    |                        |
| 14             | "                  | "              | "                | "                          | 2.12           |    |                        |
| 15             | "                  | "              | "                | "                          | 2.30           |    |                        |
| 16             | "                  | "              | "                | "                          | 2.52           |    |                        |
| 17             | "                  | "              | "                | "                          | 1.82           |    |                        |
| 18             | "                  | "              | "                | "                          | 2.21           |    |                        |
| 19             | "                  | "              | "                | "                          | 1.90           |    |                        |
| 20             | "                  | "              | "                | "                          | 1.89           |    |                        |
| 21             | "                  | "              | "                | "                          | 3.75           |    |                        |
| 22             | "                  | "              | "                | "                          | 1.50           |    |                        |
| 23             | "                  | "              | "                | "                          | 2.09           |    |                        |
| 24             | "                  | "              | "                | "                          | 14.80          |    |                        |
| 25             | "                  | "              | "                | "                          | 6.46           |    |                        |
| 26             | "                  | "              | "                | "                          | 8.58           |    |                        |
| 27             | "                  | "              | "                | "                          | 19.34          |    |                        |
| 28             | "                  | "              | "                | "                          | 170.94         |    |                        |

Schaal: 1/2500

0 15 30 60 90 120 Meters

Echelle de 0<sup>m</sup> 0<sup>m</sup> 0<sup>m</sup> 0<sup>m</sup> pour 1<sup>m</sup>

9 + 10  
Locatie moeilijk te  
bepalen

Locatie moeilijk te  
bepalen

Locatie moeilijk te  
bepalen

Locatie moeilijk te  
bepalen

En approuvé et certifié par le conseil communal  
s'overpelt le 31 Mars 1881.

Par le conseil  
Le secrétaire  
J. Williams



Le Bourgmestre  
K. Willems

La pour être annexé à  
notre arrêté de ce jour L. a. C.  
Noté le 6 juillet 1881  
La députation  
Le Greffier proef  
H. Roelandt  
M. Willems