Tes12

4 JULI 1928

Nr 7106 / 14445

1 bundel
2 Bijlagen

waarvan 1/1 plan

3 AFSCHRIFTEN

Minuut

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG

Gezien de beraadslaging van den gemeenteraad van Tessenderloo dd 8 mei 1928 een plan aannemende voor de verbreeding en rechtmaking van de buurtwegen nos 1 en 118;

Gezien het plan der ligging ;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek *de commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen dit ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend

~~Gezien het advies van den Arrondissements-Commissaris ;~~

Gezien het verslag van den H. Hoofd-Ingenieur Bestuurder van den provincialen technischen dienst ~~urbanisten en buurtwegdienst der provincie~~, dd. 15 Juni 1928 nr 38/4;

4 minuten

Gehoord het verslag van den H. Gruyters,
lid van het Collegie ;

Gezien de wet van den 10 April 1841 gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaren gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

Het tegenwoordig besluit zal door het schepencollegie 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na verloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend *aan den Heer Gouverneur der provincie* moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering aan ~~den H. Arrondissements-Commissaris~~ het gemeentebestuur van Zessenhoven verzonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot narichtaan den H. Hoofd-Ingenieur Bertuurder van den ~~urbanisten en buurtweg dienst der provincie~~ provinciale technische dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In zitting te Hasselt, den 2 Juni 1928

Waren tegenwoordig : de HH.
Gouverneur, Voorzitter ; Dr. Moors, ~~Ceelen~~, Palmers, Hayen, Gruyters en Dr. Spaas, leden en Roelants, Griffier der Provincie,

De Griffier der provincie, *De Bestendige Deputatie*

De Verslaggever,

Provincie Limburg.

Arrondissement Hasselt.

Gemeente Tessenderloo.

Ontwerp

voor het openen en verbeteren van eenen weg van Beverloo naar Tessenderloo, sectie gelegen onder Tessenderloo, tusschen de vaart naar Hasselt en het gehucht Hulst, en gedeeltelijk bevattende de wegen nrs 1 en 118.

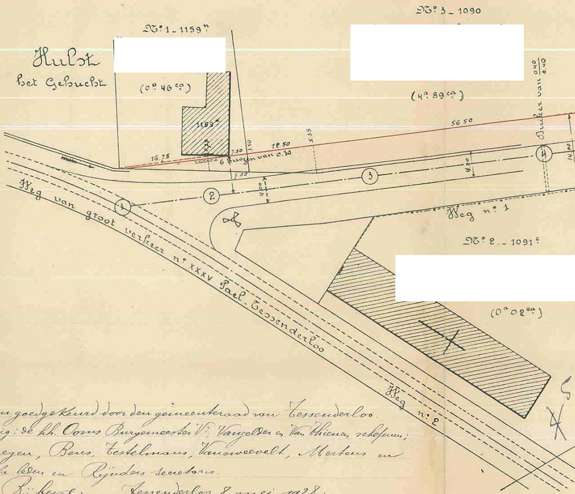
Innemingsplan.

Schaal: 0m002 p. m.

Gemeten door Mr Jacobs J. Kantonalen Buurtweg Commissaris.

Opgesteld door den ondergeteekenden Arrondissement Buurtweg Commissaris.
Hasselt, den 17/11/27

Gezien en voorgesteld door den ondergeteekenden Hoofd Ingenieur Bestuurder der Buurtwegen.
Hasselt, den

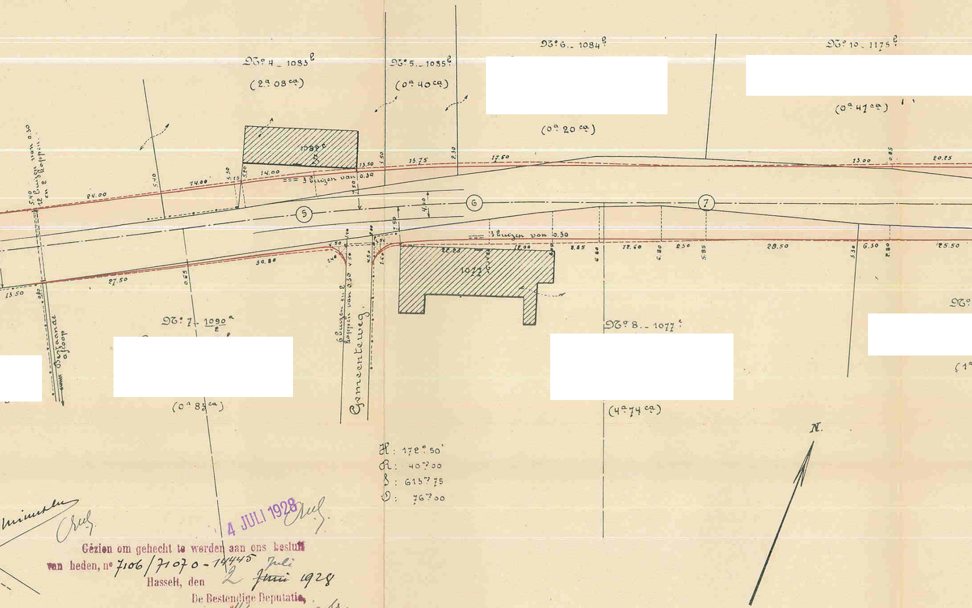

Nr 1 - 1159n
[redacted]
Hulst
het Gehucht
(0a 46ca)
1159n
Nr 3 - 1090
[redacted]
(4a 89ca)
Duiker van 0.40/0.40
56 50
16.75
7.50
3.50
12.50
5.35
6 Buizen van 0.30
7.00
4.00
4.00
14.00
1
2
3
4
Weg van groot verkeer nr XXXV Pael. Tessenderloo
Weg nr 1
Nr 2. - 1091c
[redacted]
(0a 02ca)
Weg nr 2

Gezien en goedgekeurd door den gemeenteraad van Tessenderloo.
Aanwezig: de hh. Ooms Burgemeester Vz; Vangelder en Van Thienen, schepenen; Verhaegen, Beus, Tertelmans, Vanswevelt, Mertens en Clercks leden en Rijnders secretaris.

Bij bevel: Tessenderloo 8 mei 1928.

De Secretaris,
Rijnders

De Burgemeester,
J. Ooms


Nº 4 _ 1083 l
(2a 08 ca)
Nº 5 .- 1085 l
(0a 40 ca)
Nº 6 .- 1084 l
[redacted]
(0a 20 ca)
Nº 10 . 1175 l
[redacted]
(0a 41 ca)
1082 c
12 buizen van 0.30 en 2 koppen
=== 3 buizen van 0.30
5
6
7
=== 3 buizen van 0.30
1077 c
Bestaande afloop
6 buizen en 2 koppen van 0.30
Gemeenteweg
Nº 7 - 1090 a/2
[redacted]
[redacted]
(0a 83 ca)
Nº 8 .- 1077 c
[redacted]
(4a 74 ca)
Nº
[redacted]
N.
H : 172° 50'
R : 40m00
S : 613m75
T : 76m00
24.00
14.00
14.00
13.50
15.75
17.60
13.00
20.25
27.50
30.80
13.50
22.20
18.00
8.85
12.60
8.50
28.50
6.30
25.50

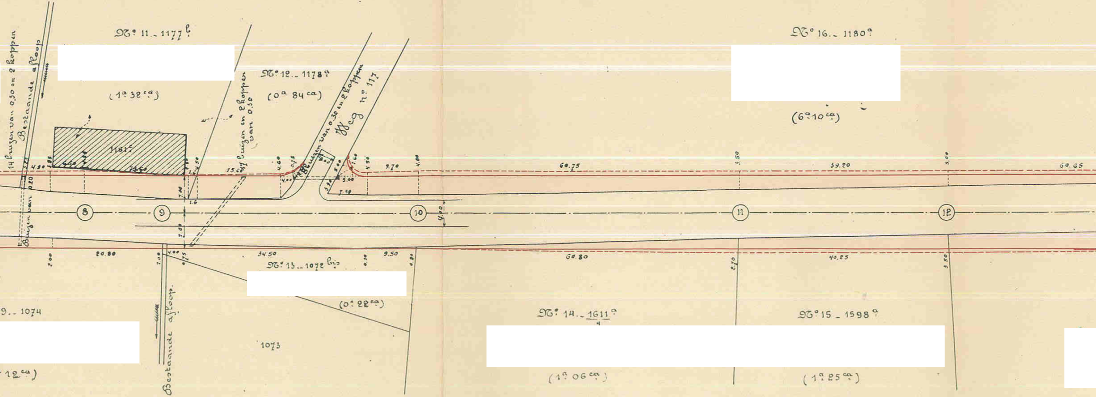
4 JULI 1928

Gezien om gehecht te werden aan ons besluit
van heden, nº 7106/71070-14445
Hasselt, den 2 ~~Juni~~ Juli 1928

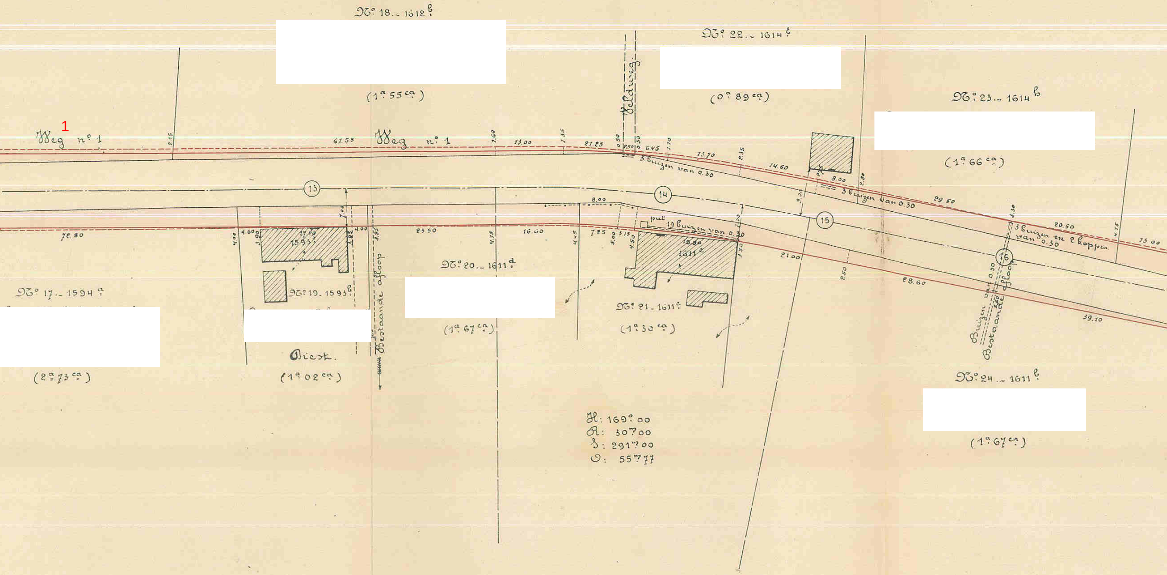
De Bestendige Deputatie,

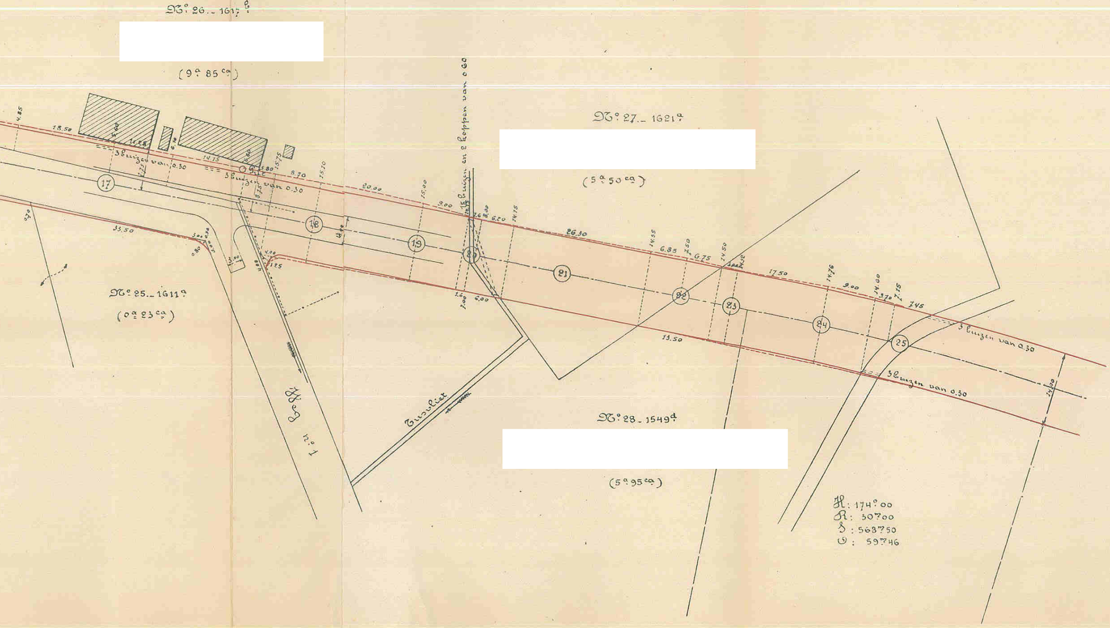
De provinciale Griffier,

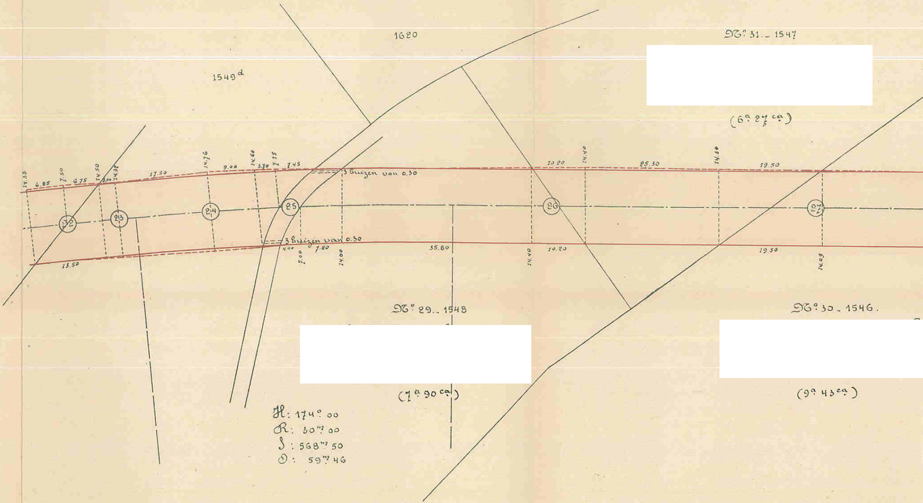
De Verslaggever,

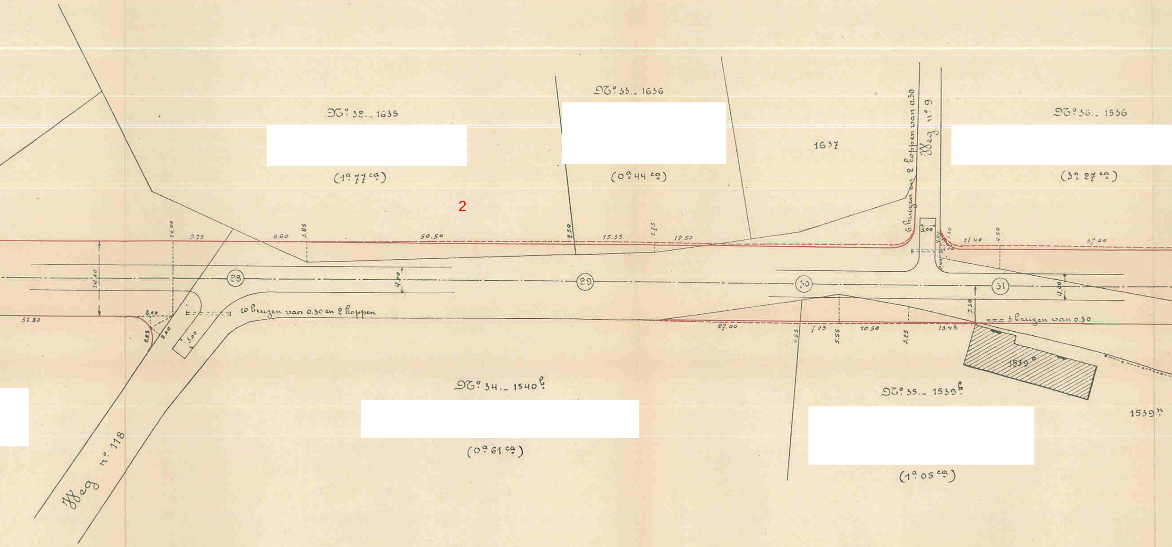


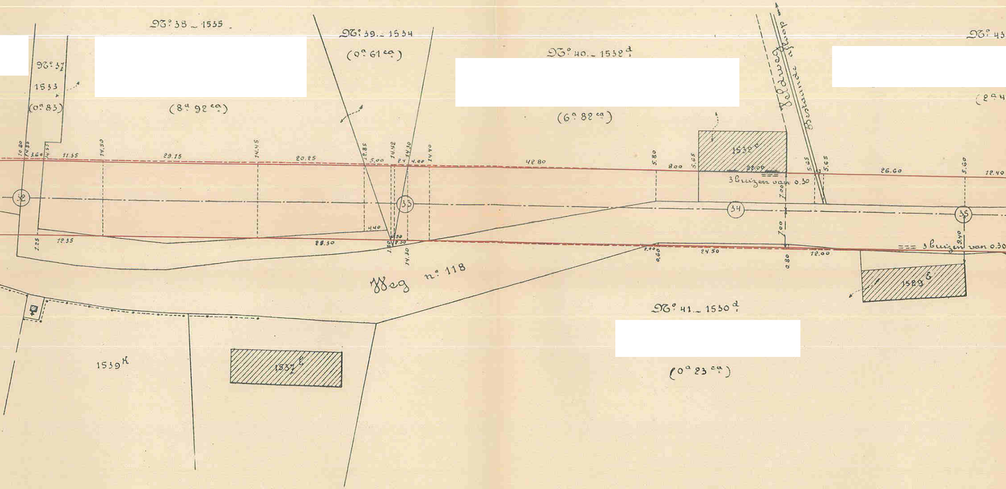
№ 11. _ 1177 b
[redacted]
(1a 32ca)
14 buizen van 0,30 en 2 koppen
Bestaande afloop
1181c
6.60
14.60
4.90
1.85
0.20
3.25
Buizen van
7.00
1.6
1.6
4.50
14 buizen en 2 koppen van 0,50
№ 12. _ 1178 a
(0a 84ca)
15.60
4.60
0.75
4.00
Buizen van 0,30 en 2 koppen
Weg nº 117
5.00
5.00
3.95
7.50
1.60
4.50
9.70
4.00
4.90
8
9
10
11
12
2.00
20.80
7.00
4.00
0.75
34.50
0.10
9.50
0.80
№ 13. _ 1072 bis
[redacted]
(0a 22ca)
1073
9. _ 1074
[redacted]
12ca)
Bestaande afloop
№ 16. _ 1180 a
[redacted]
(6a 10ca)
60.75
3.50
59.20
3.00
60.65
60.80
2.70
40.25
3.50
№ 14. _ 1611 a
№ 15 _ 1598 a
[redacted]
(1a 06ca)
(1a 25ca)
[redacted]

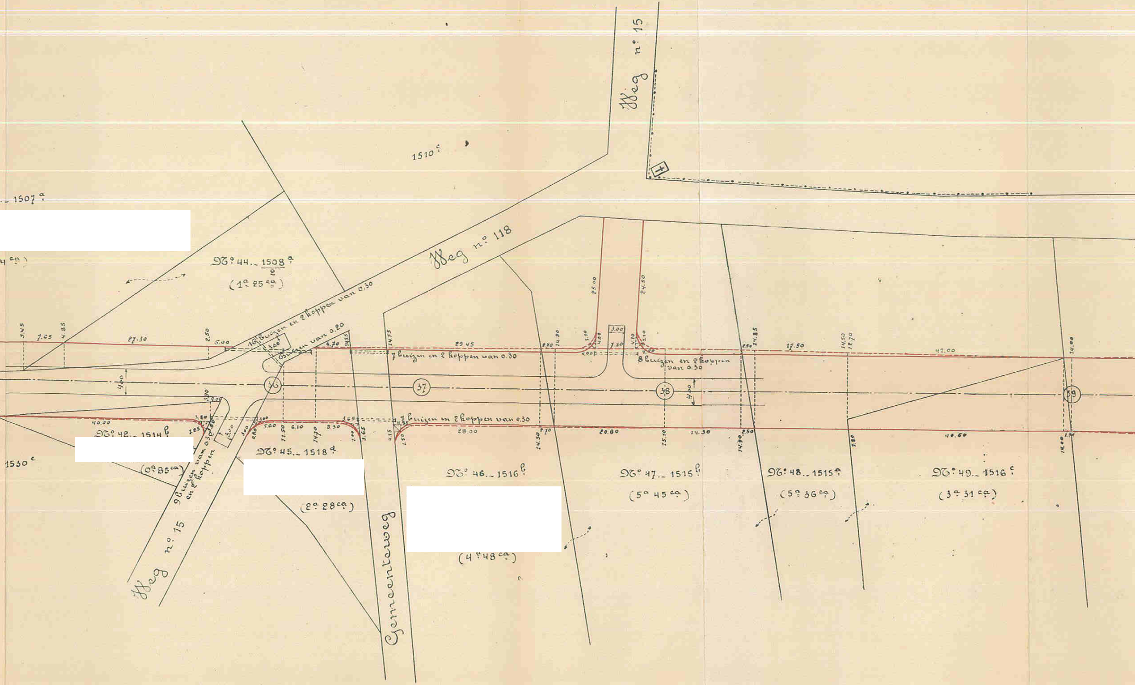

1
Weg nº 1
Nº 18. – 1612 b
[redacted]
(1a 55ca)
Veldweg.
Nº 22. – 1614 c
[redacted]
(0a 89ca)
Nº 23. – 1614 b
[redacted]
(1a 66ca)
Weg nº 1
2.15
61.55
1.60
13.00
1.55
21.25
0.50
0.50
0.50
6.45
1.70
13.70
2.35
14.60
3 buizen van 0.30
8.00
2.50
9.35
3 buizen van 0.30
29.50
3.30
20.50
3 buizen en 2 koppen van 0.30
4.75
13.00
13
14
15
16
8.00
put
19 buizen van 0.30
72.80
4.00
4.60
1.90
17.00
1593 a
1.82
7.00
4.00
3.95
23.50
4.15
16.60
4.45
7.25
5.00
5.15
4.50
18.80
1611 e
1.50
1.00
21.00
2.50
28.60
39.10
0.50
Buizen van 0.30
Bestaande afloop
Nº 17. – 1594 a
[redacted]
(2a 73ca)
Nº 19. 1593 b
[redacted]
Biest.
(1a 02ca)
Bestaande afloop
Nº 20. – 1611 d
[redacted]
(1a 67ca)
Nº 21 – 1611 c
(1a 30ca)
Nº 24. – 1611 b
[redacted]
(1a 67ca)
H: 169° 00
R: 307° 00
S: 291° 00
O: 55m 77

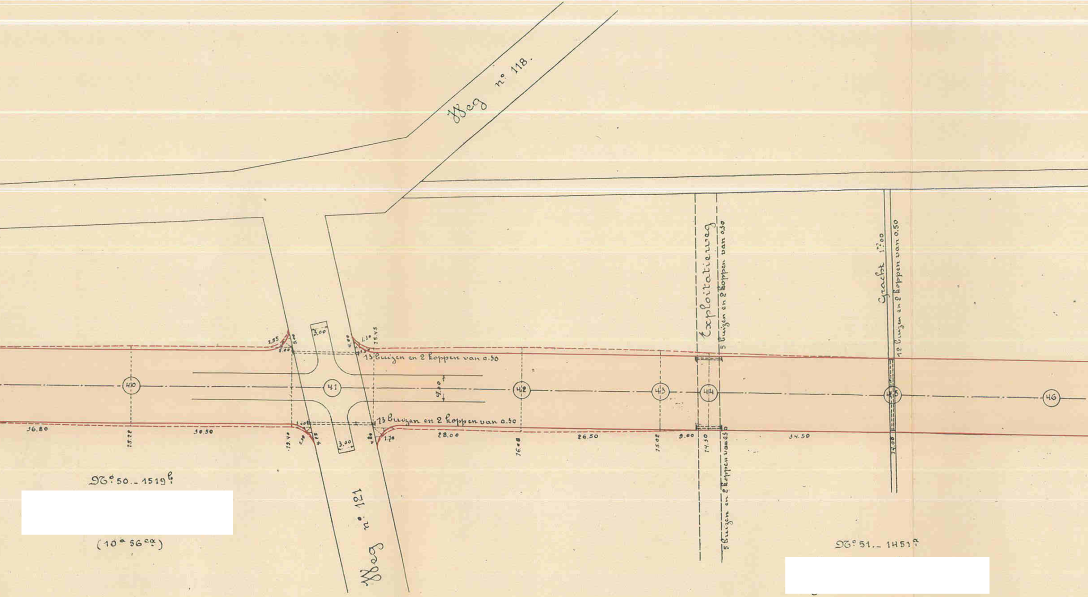

N° 26. - 1617 a
[redacted]
(9 a 85 ca)
N° 27. - 1621 a
[redacted]
(5 a 50 ca)
N° 25. - 1611 a
(0 a 23 ca)
N° 28. - 1549 a
[redacted]
(5 a 95 ca)
15 buizen en 2 koppen van 0.60
3 buizen van 0.30
3 buizen van 0.30
3 buizen van 0.30
3 buizen van 0.30
Weg n° 1
Tusvliet
17
18
19
20
21
22
23
24
25
H: 174m00
R: 307m00
S: 563m50
O: 59m46


1620
1549ᵈ
N° 31. _ 1547
[redacted]
(6ᵃ 27 ᶜᵃ)
14.55
6.85
7.50
6.75
14.50
3.00
14.32
17.50
14.76
9.00
14.60
3.70
7.15
7.45
3 buizen von 0.30
10.20
14.40
25.30
14.50
19.50
22
23
24
25
26
27
3 buizen van 0.30
13.50
4.00
7.00
7.80
14.00
35.80
14.40
10.20
19.50
14.03
N° 29. _ 1548
[redacted]
(7ᵃ 90 ᶜᵃ)
N° 30 _ 1546.
[redacted]
(9ᵃ 43 ᶜᵃ)
H: 174° 00
R: 30ᵐ 00
S: 568ᵐ 50
D: 59ᵐ 46

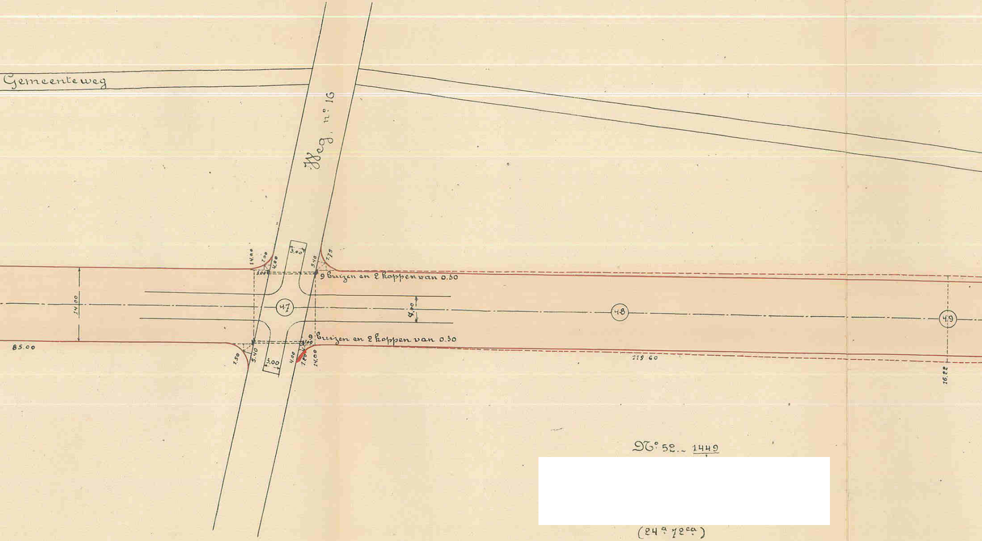

№ 32.. 1635
[redacted]
(1a 77ca)
№ 33.. 1636
[redacted]
(0a 44ca)
1637
6 buizen en 2 koppen van 0.30
Weg nº 9
№ 36.. 1536
[redacted]
(3a 27ca)
2
14.00
9.75
8.60
3.85
50.50
2.50
15.35
1.75
12.50
3.00
11.40
4.50
37.00
14.00
28
4.00
29
30
31
4.00
7.50
51.80
8.00
2.85
8.00
3.00
10 buizen van 0.30 en 2 koppen
27.00
4.55
7.85
5.55
10.50
3.25
13.45
3 buizen van 0.30
1539a
№ 34.. 1540b
[redacted]
(0a 61ca)
№ 35.. 1539b
[redacted]
(1a 05ca)
1539n
Weg nº 118
[redacted]


Nº 38 _ 1535 _
[redacted]
(8ª 92 ca)
[redacted]
Nº 37
1533
(0ª 83)
Nº 39 _ 1534
(0ª 61 ca)
Nº 40 _ 1532 d
[redacted]
(6ª 82 ca)
Veldweg
Betonnde sloop
Nº 43
[redacted]
(2ª 4
1532 c
22.00
3 buizen van 0.30
32
33
34
35
10.80
14.55
3.60
14.55
11.55
14.50
29.15
14.45
20.25
12.85
5.00
14.42
2.4
4.00
14.30
14.40
42.80
5.80
8.00
5.65
5.65
5.65
26.60
5.60
12.40
4.40
1.25
12.35
28.30
1.50
1.80
2.30
14.30
7.00
7.00
1.00
0.60
24.50
0.80
12.00
2.40
3 buizen van 0.30
Weg nº 118
1529 E
Nº 41 _ 1530 d
[redacted]
(0ª 23 ca)
1539 K
1537 E


Weg n° 15
1510 c
1507 a
[redacted]
Weg n° 118
N° 44. _ 1508 a/2
(1a 25 ca)
16 buizen en 2 koppen van 0.30
buizen van 0.20
7 buizen en 2 koppen van 0.30
8 buizen en 2 koppen van 0.30
7 buizen en 2 koppen van 0.30
36
37
38
39
N° 42. _ 1514 b
[redacted]
(0a 85 ca)
1530 c
9 buizen van 0.30 en 2 koppen
Weg n° 15
N° 45. _ 1518 d
[redacted]
(2a 28 ca)
Gemeenteweg
N° 46. _ 1516 b
[redacted]
(4a 48 ca)
N° 47. _ 1515 b
(5a 45 ca)
N° 48. _ 1515 a
(5a 36 ca)
N° 49. _ 1516 c
(3a 31 ca)



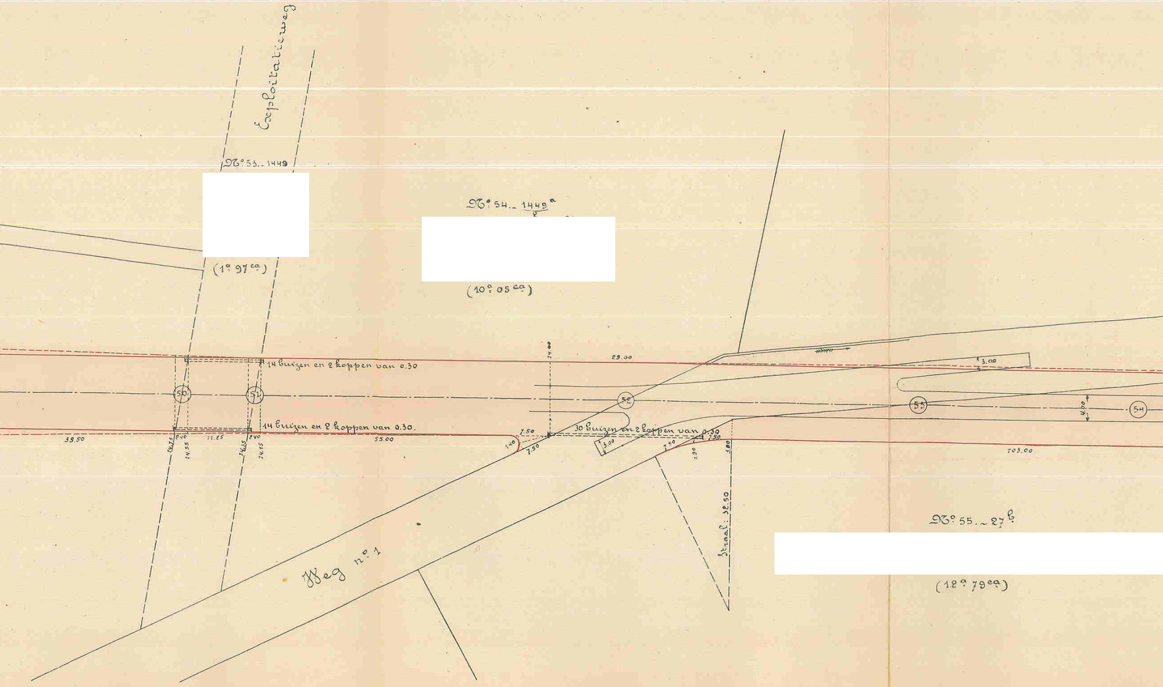
Weg n° 118.
Weg n° 121
1.55
5.00
5.00
3.00
4.00
1.30
15.45
13 buizen en 2 koppen van 0.50
40
41
4.00
42
43
44
45
46
1.00
13 buizen en 2 koppen van 0.50
36.80
15.22
30.50
13.40
2.50
4.25
3.00
4.80
1.70
28.00
16.08
26.50
15.02
9.00
14.50
34.50
14.08
Exploitatieweg
5 buizen en 2 koppen van 0.50
5 buizen en 2 koppen van 0.50
Gracht 1.00
10 buizen en 2 koppen van 0.50
N° 50. – 1519b.
[redacted]
(10a 56ca)
N° 51. – 1451a.
[redacted]
(27a 37ca)

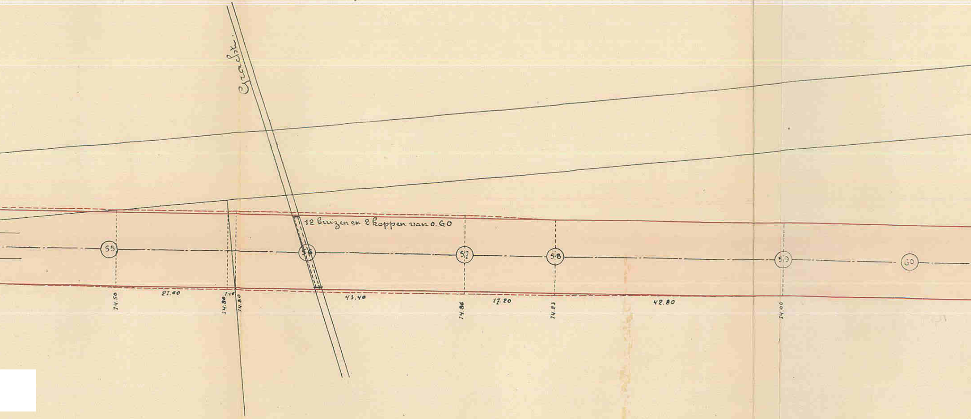

Gemeenteweg
Weg n° 16
14.00
1.00
4.00
3.00
3.00
5.40
7.75
9 buizen en 2 koppen van 0.30
14.00
47
4.80
48
49
9 buizen en 2 koppen van 0.30
85.00
1.50
5.40
3.00
4.00
7.80
1.00
14.00
119.60
16.22

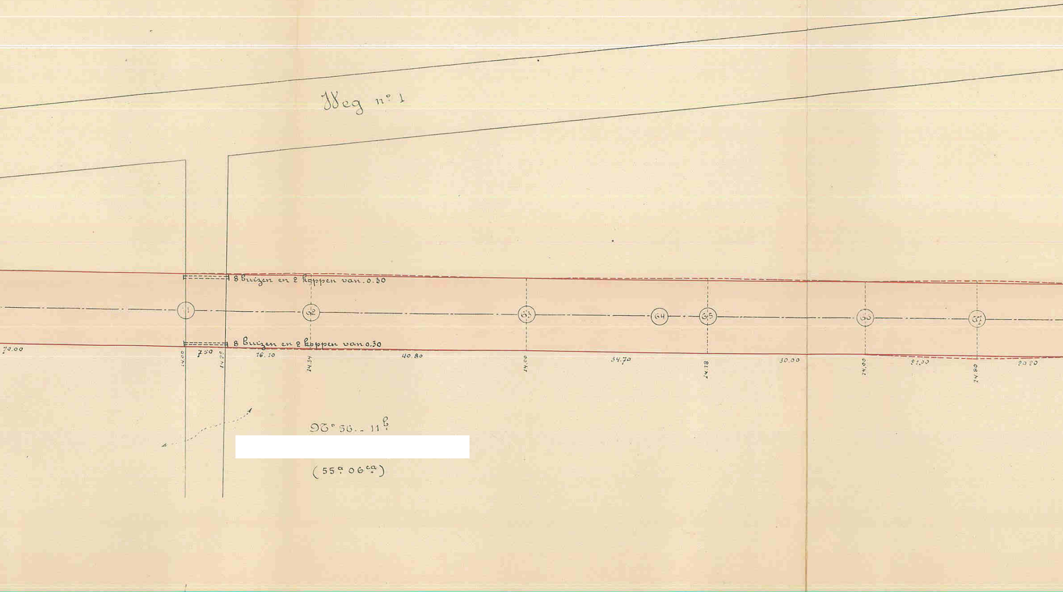
N° 52.– 1449

[redacted]

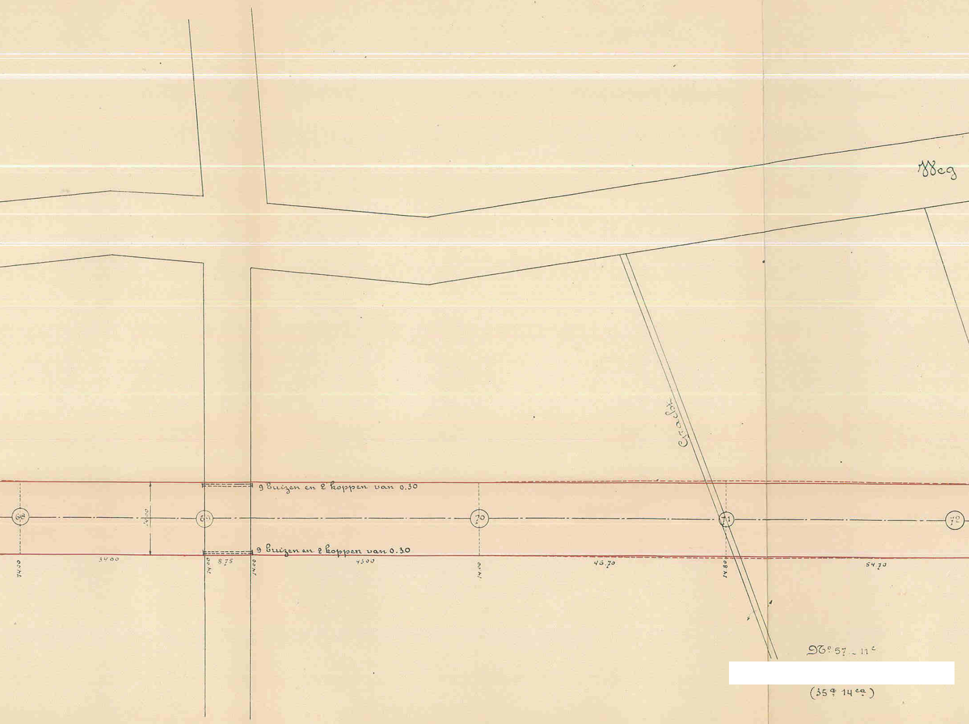
(24ª 72ca)

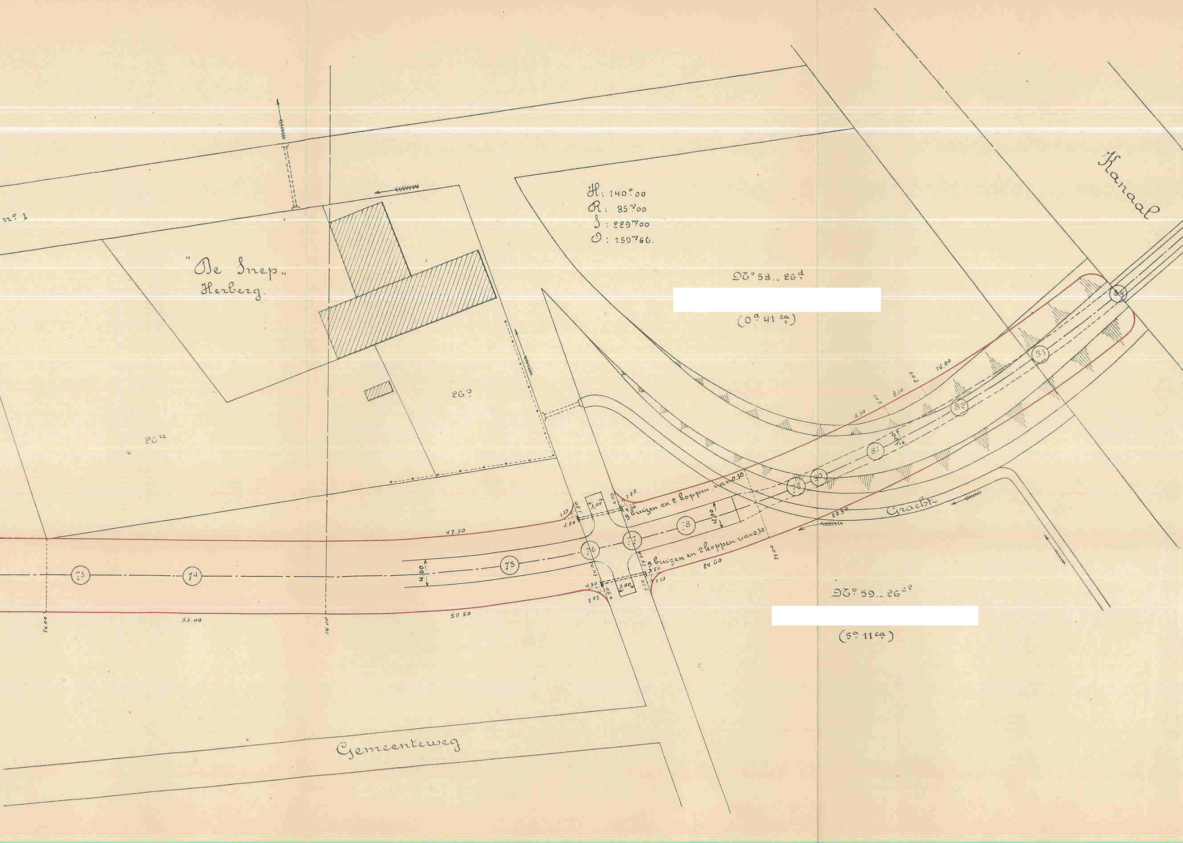
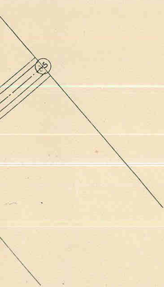

Exploitatieweg.
Nº 53.- 1449
[redacted]
(1ª 97ca)
Nº 54.- 1449a
[redacted]
(10ª 05ca)
14 buizen en 2 koppen van 0.30
14 buizen en 2 koppen van 0.30.
30 buizen en 2 koppen van 0.30
50
51
52
53
54
29.00
14.00
3.00
4.00
39.50
2.40
11.25
2.40
55.00
14.75
14.55
14.35
14.15
1.40
7.50
7.50
3.00
7.50
7.50
3.90
3.80
703.00
Straal: 32.50
Weg nº 1
Nº 55.- 27b
[redacted]
(12ª 79ca)


Gracht.
12 buizen en 2 koppen van 0.60
55
56
57
58
59
60
14.50
27.00
14.80
1.40
14.80
43.40
14.86
17.20
14.23
42.80
14.00


Weg n° 1
8 buizen en 2 koppen van. 0.30
8 buizen en 2 koppen van 0.30
G1
G2
G3
G4
G5
G6
G7
70.00
14.00
7.50
14.25
16.10
14.54
40.80
14.00
34.70
14.18
30.00
14.00
21.00
14.80
20.20
93° 56 .. 11 e
(55° 06 ca)

[redacted]


Weg
Gracht
68
69
70
71
72
9 buizen en 2 koppen van 0.30
9 buizen en 2 koppen van 0.30
14.00
34.00
14.00
8.75
14.00
45.00
14.00
45.70
14.80
54.70
14.00
N° 57 – 11c
[redacted]
(35a. 14ca.)



n° 1
"De Snep"
Herberg
26u
26?
H: 140°00
R: 85m00
S: 229m00
O: 150m66.
N° 58.. 26d
[redacted]
(0a 41 ca)
N° 59.. 26c
[redacted]
(5a 11 ca)
Kanaal
Gracht
Gemeenteweg
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
47.50
53.00
52.50
14.00
4.00
3.00
3.50
1.10
1.25
4.50
9 buizen en 2 koppen van 0.30
9 buizen en 2 koppen van 0.30
24.60
22.50
8.10
16.80