Val6

6 SEP. 1937

Nr 7106.-7070-7108-56.695

bundel.

op de Afd' af te halen

2 BIJLAGEN

waarvan 1 plan

1

3 Afschriften.

MINUUT

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Val-Meer dd. 21 Mei 1934 waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van de buurtwegen Nr 22-8 en 10 (weg van groot verkeer Nr V.)

Gezien het overgelegd plan waarop de nieuwe grenzen van voormelde buurtwegen bij middel van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaar noch opmerking werd ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 29 Juli 1937, Nr 8808;

5 minuten

Gehoord het verslag van den Heer Hayen,

Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbaare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

De aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden en, ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Val-Meer overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den 30en Augustus 1937.

Waren tegenwoordig : de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter; Hayen, Gruyters
~~Dr. Spaas, Boes~~, Dr. Poelmans ~~en Van Slype~~,
Leden en Roelants, Griffier der Provincie.

5 minuten

De Griffier der Provincie,

Roelants

De Bestendige Deputatie,

4

De Verslaggever,

DRUKK. CROLLEN
HASSELT - TEL. 77

Goedgekeurd door den Gemeenteraad van Fall-Mheer, in zitting van den 21-5-1937

Op bevel :

De Gemeentesekretaris, *De Burgemeester*

GEMEENTEBESTUUR VAN VAL-MEER (Limburg)

5 minuten

Gezien om gehecht te worden aan ons Besluit van heden, nº 7106-71070-7108-56.695

Hasselt, den 30n Augustus 1937.

De Bestendige Deputatie,

De Griffier der Provincie,

Rollants

De Verslaggever,

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENT TONGEREN

GEMEENTE FALL-MHEER

ONTWERP VOOR DE VERBETERING DER
WEGEN Nos 22-8 EN 10.

GRONDPLAN
DER INNEMINGEN

SCHAAL: 2 M/M P.M.

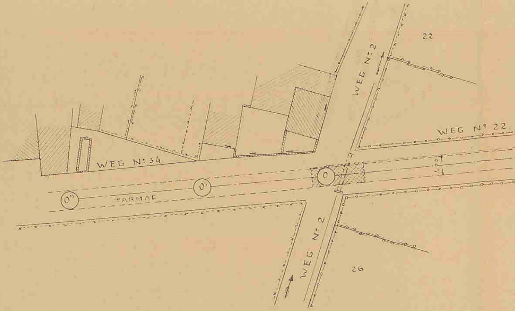
HASSELT, DEN 30 JULI 1935
DE INGENIEUR-OPSTELLER,
F. Lemmens

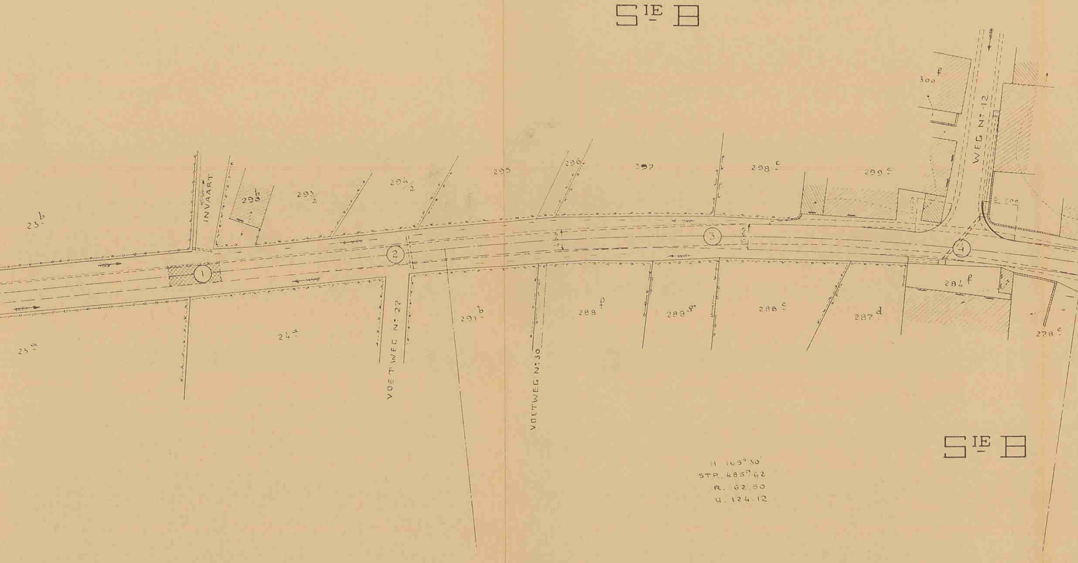
Schaal: 1/500

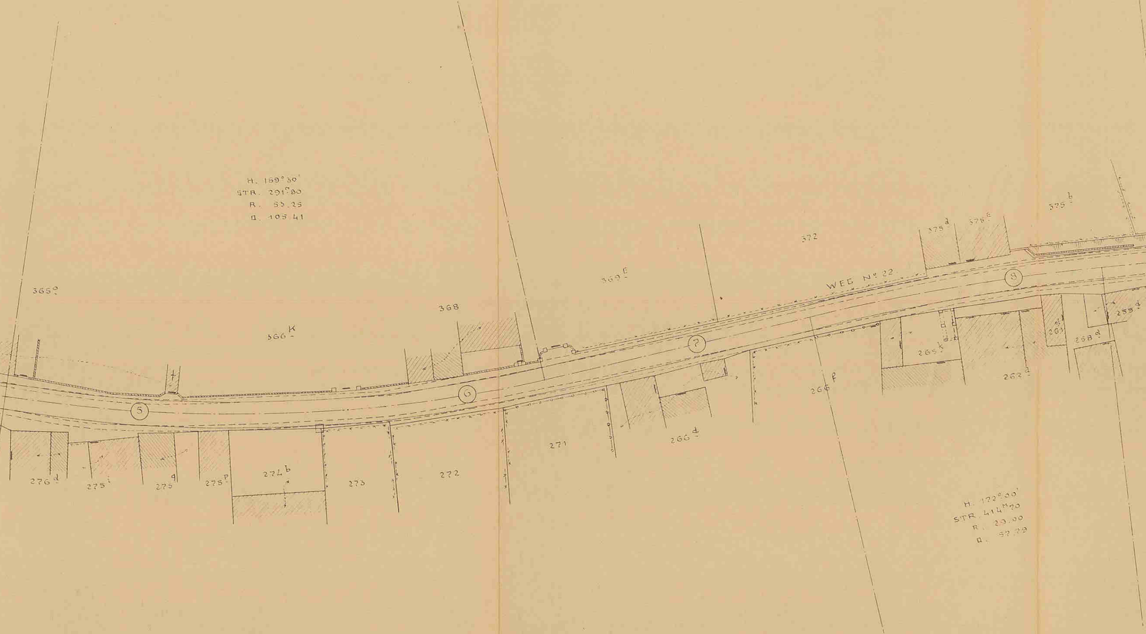
0 2,5 5 10 15 20 Meters

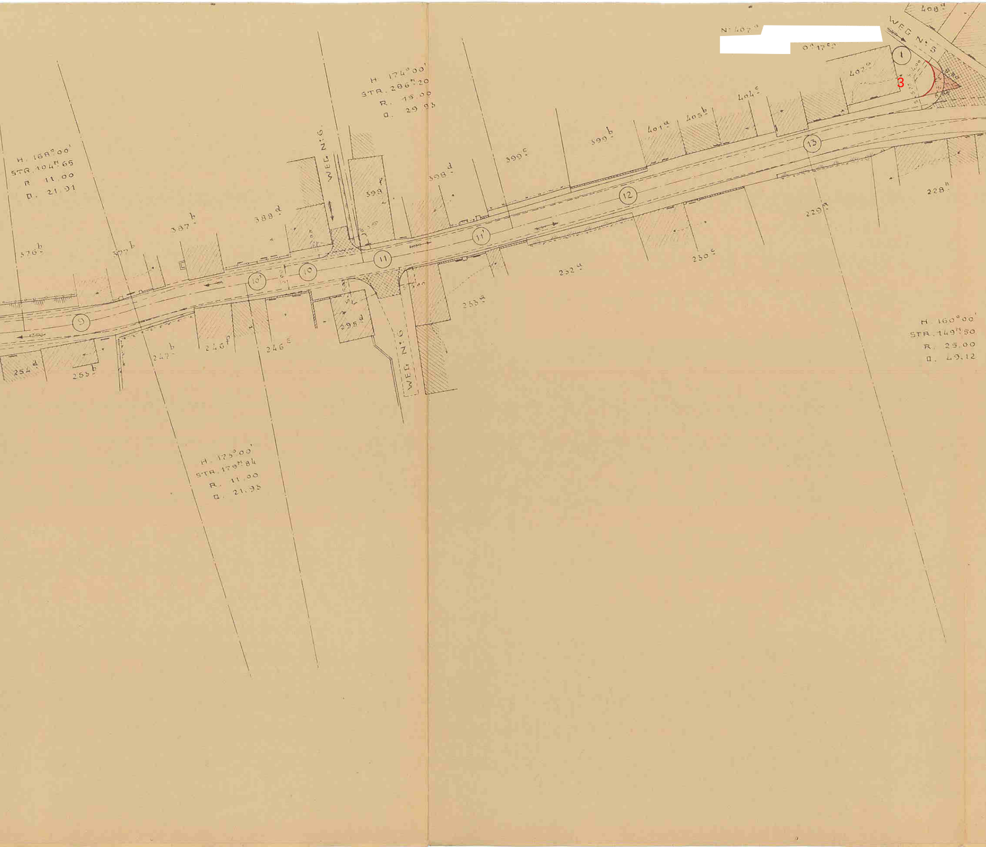
DE ARRONDISSEMENTSBUURTWEGKOMMISSARIS

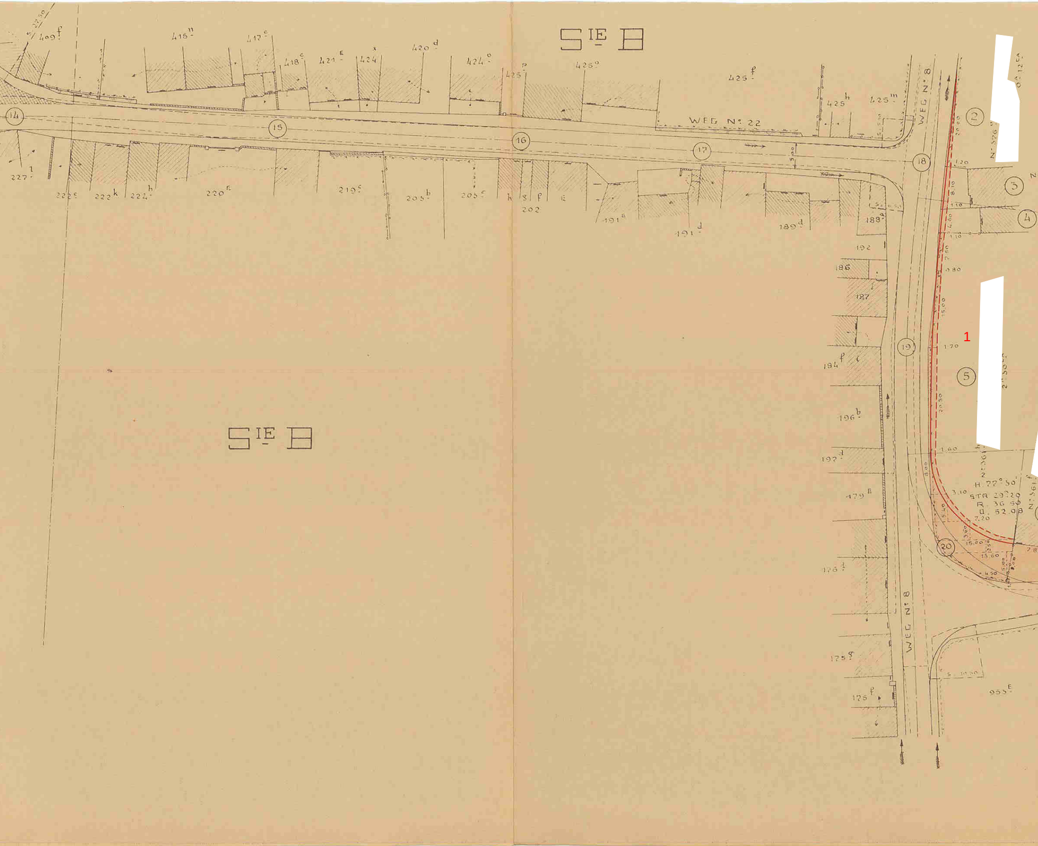
GEZIEN DOOR DEN HOOFDINGENIEUR-BESTUURDER

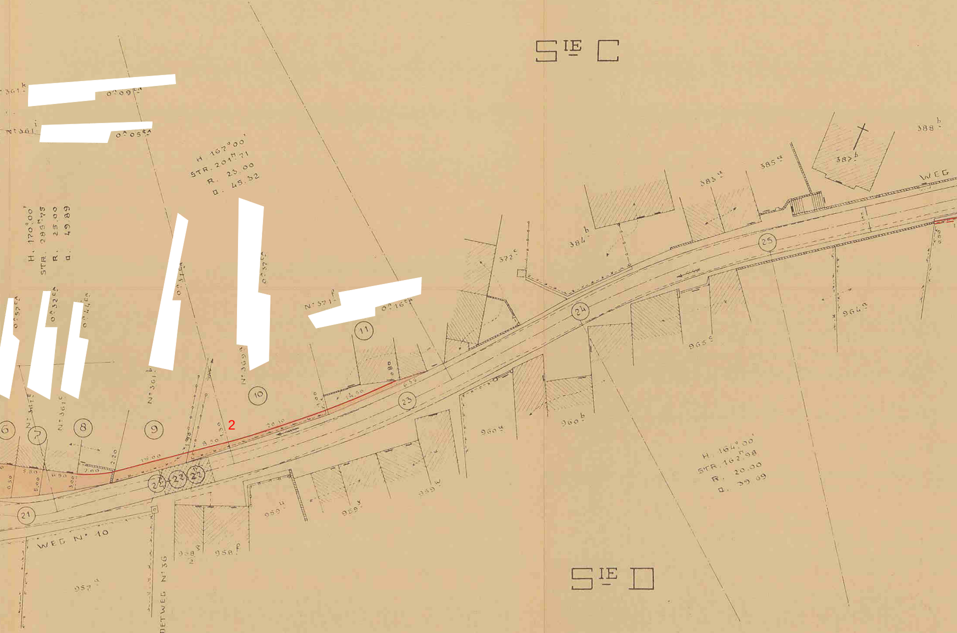

22
WEG N: 2
WEG Nº 22
WEG N: 34
0
0'
0"
TARMAC
WEG N: 2
26

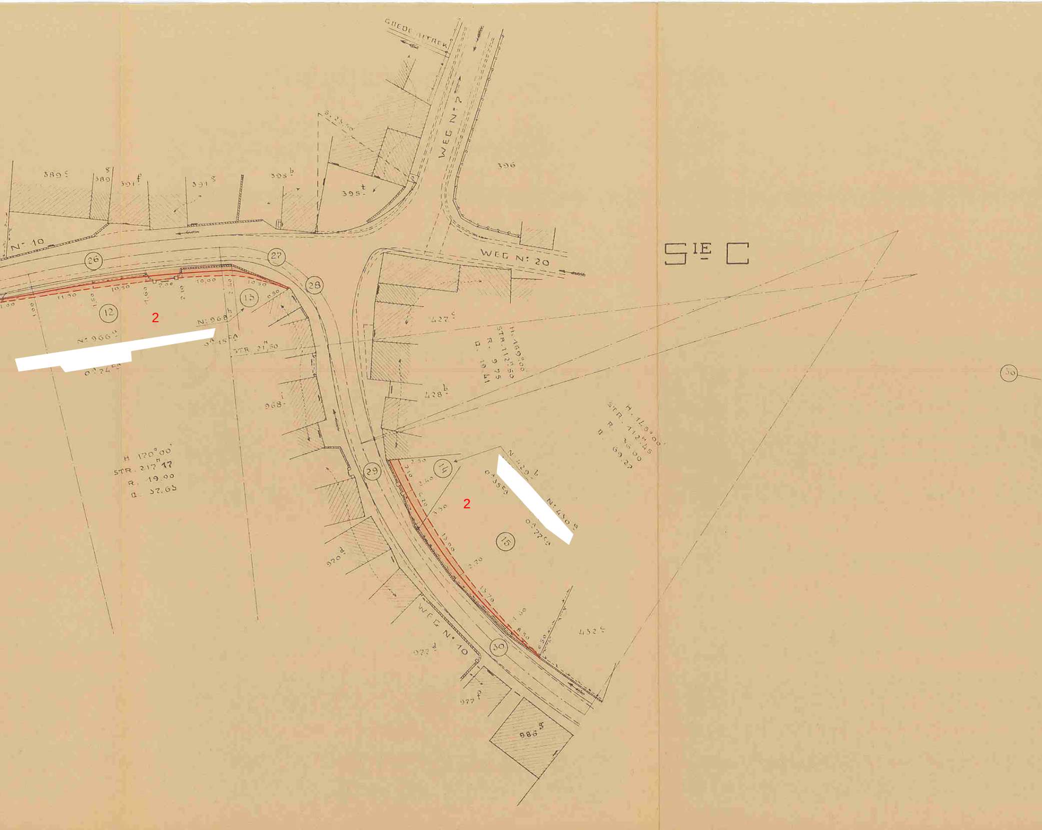

SIE B
300 f
WEG Nº 12
S. 299
23 b
INVAART
290 b
293 2
294 2
295
296
297
298 c
299 c
1
2
3
4
284 f
23 a
24 a
VOETWEG Nº 27
291 b
VOETWEG Nº 30
288 f
289 g
288 c
287 d
278 c
SIE B
H 105°30'
STR. 485m62
R. 62.50
U. 124.12

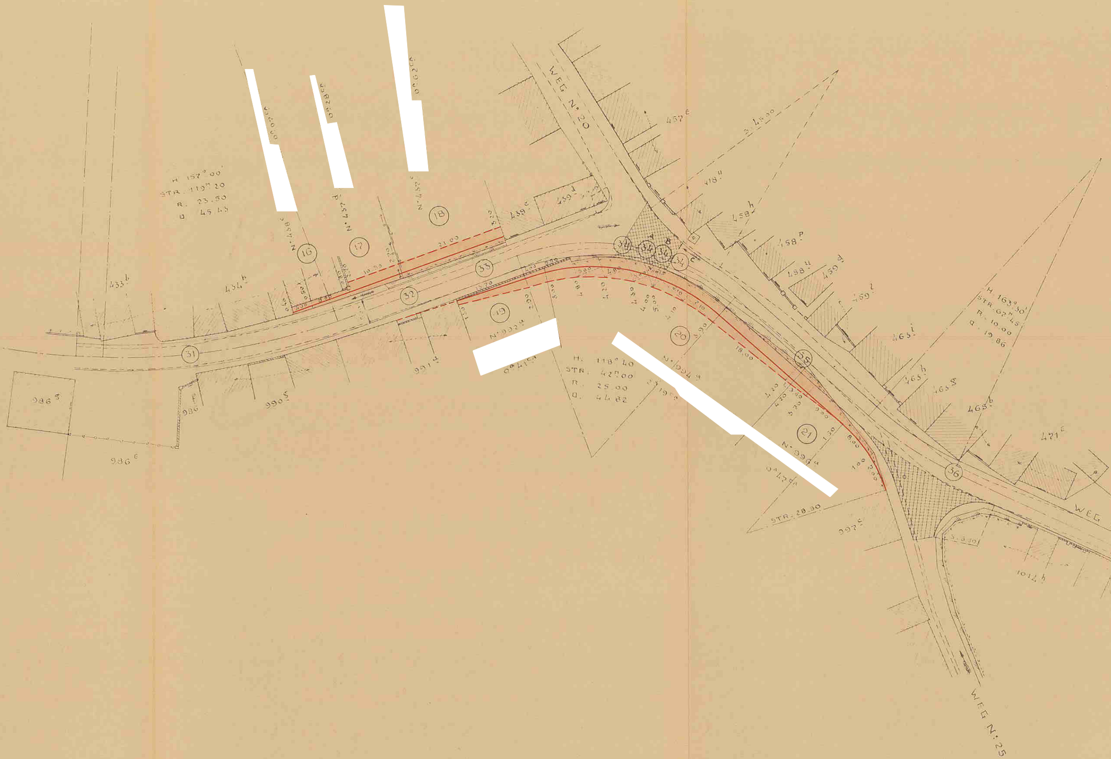

H. 169°30'
STR. 291ᵐ80
R. 53.25
B. 105.41
365ᵃ
366ᵏ
368
369ᵉ
372
375ᵈ
375ᵉ
375ᵇ
WEG Nº 22
5
6
7
8
276ᵈ
275ⁱ
275ᵍ
275ᵖ
274ᵇ
273
272
271
266ᵈ
266ᶠ
265ᵏ
261ᵈ
258ᵈ
262ᵈ
255ᵈ
H. 172°00'
STR. 414ᵐ20
R. 29.00
B. 57.29


N. 407 a
[redacted]
0a 17ca
408 d
WEG N: 5
1
407 a
3
404 c
405 b
401 a
399 b
399 c
398 d
398 f
H. 174°00'
STR. 286m20
R. 15.00
D. 29.93
WEG N: 6
388 d
387 b
377 b
376 b
H. 168°00'
STR. 104m65
R. 11.00
D. 21.91
9
10'
10
11
11'
12
13
228 n
229 n
230 c
232 a
233 a
295 d
246 e
246 f
247 b
253 b
254 d
H. 160°00'
STR. 149m50
R. 25.00
D. 49.12
H. 175°00'
STR. 179m84
R. 11.00
D. 21.93


SIE B
SIE B
WEG N° 22
WEG N° 8
WEG N° 8
409f
415n
417c
418c
421e
424
424o
420d
425p
425o
425f
425h
425m
227l
222c
222k
224h
220e
219c
205b
205c
202
191e
191d
189d
188a
192
186
187
184f
196b
197d
179e
176
175g
175f
955e
14
15
16
17
18
19
20
2
3
4
5
1
H. 77°50'
STA 29°20
R. 36.50
U. 52.08


5IE C
5IE D
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
361k
N° 361i
0a09ca
0a05ca
H. 167°00'
STR. 201m71
R. 23.00
Q. 45.32
H. 170°00'
STR. 285m75
R. 25.00
Q. 49.89
0a57ca
0a32ca
0a44ca
0a51ca
0a57ca
N° 371f
0a16ca
N° 369
N° 361b
N° 361c
N° 361e
388b
387b
385a
383a
384b
372c
964g
965g
960d
960b
959w
959y
959u
958 3/2
958f
957a
H. 164°00'
STR. 162m98
R. 20.00
Q. 39.69
WEG
WEG N° 10
VOETWEG N° 36
6
7
8
9
10
11
21
22
22
22
23
24
25
2


GOEDE AFTREK
WEG Nº 7
WEG Nº 20
Nº 10
WEG Nº 10
SIE C
389 c
389 g
391 f
391 g
395 b
395 t
396
26
27
28
12
13
14
15
29
30
2
Nº 968 h
Nº 966 a
[redacted]
0ª 74 ca
0ª 15 ca
STR. 21,50
968 i
H. 120°00'
STR. 217 17
R. 19.00
Ω. 37.63
427 c
428 b
H. 169°00'
STR. 112,50
R. 9.75
Ω. 19.41
H. 149°00'
STR. 112,45
R. 36.00
Ω. 69.27
Nº 429 b
0ª 35 ca
[redacted]
Nº 430 a
0ª 27 ca
432 c
970 d
977 d
977 d
986 g
11.90
10.50
7.00
10.00
10.50
6.50
13.00
13.70
2.50
2.40
8.50


WEG N° 20
WEG N° 25
WEG
H 157° 00'
STR 119m 20
R 23.50
D 45.43
H 118° 40
STR 42m00
R 25.00
D 44.82
H 163° 30'
STR 62m 45
R 10.00
D 19.86
STR 28.50
16
17
18
19
20
21
31
32
33
34
35
36
N° 458c
N° 452d
N° 457a
N° 994a
433b
434h
986g
986f
986e
990g
991h
459e
457e
418n
458h
458p
458u
459d
459l
465i
465h
465g
465b
471e
1014h
997e
21.00
18.00
8.00

[redacted]

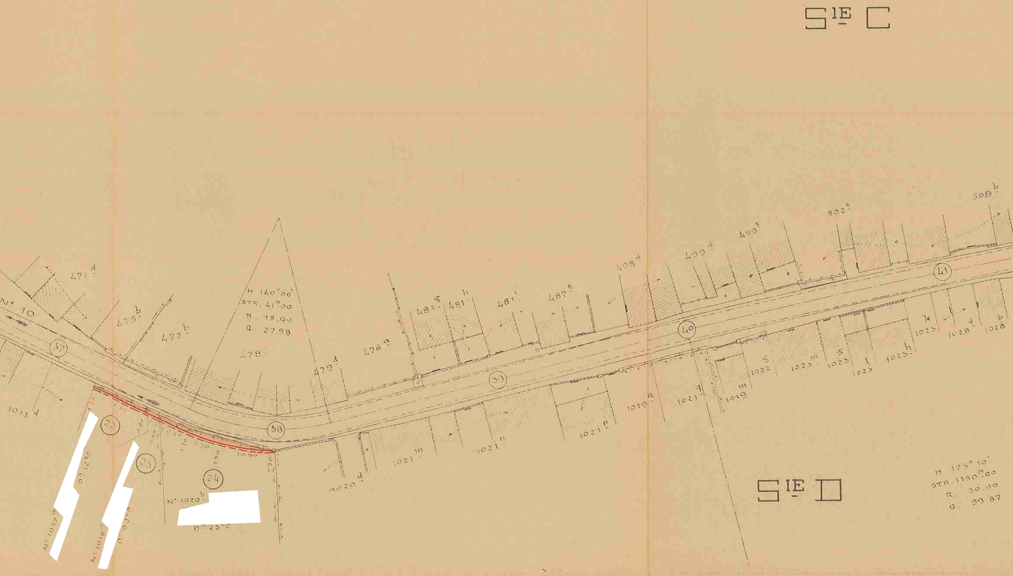
[redacted]

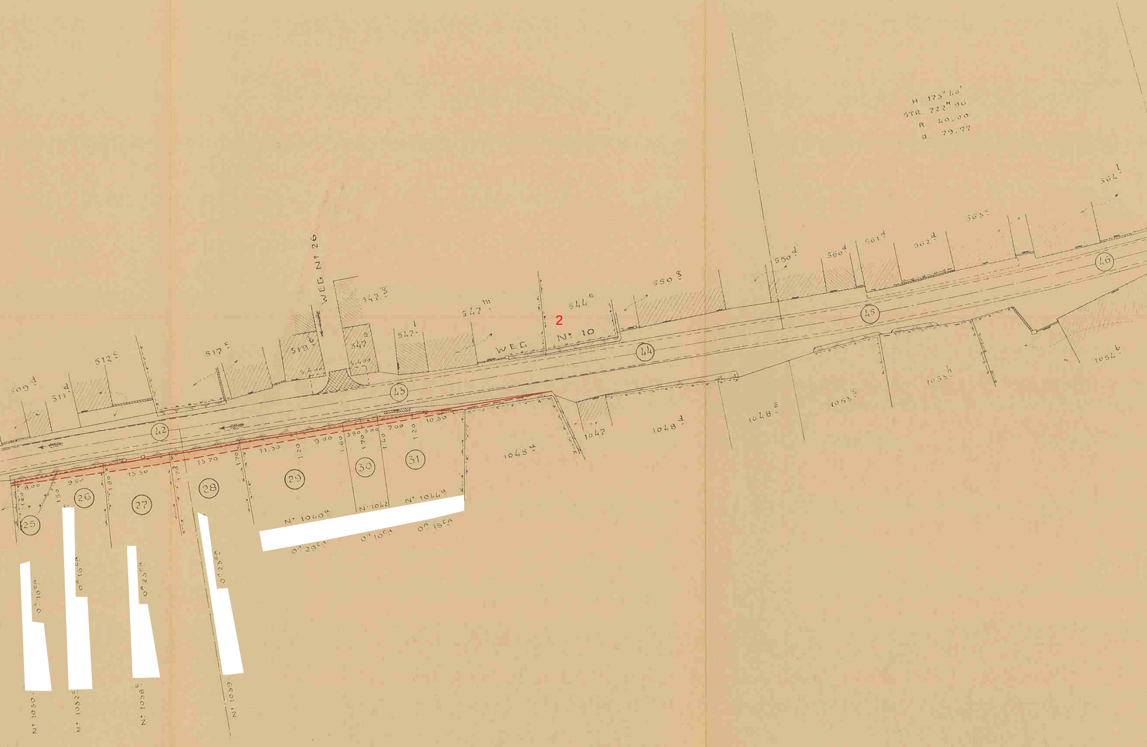
[redacted]

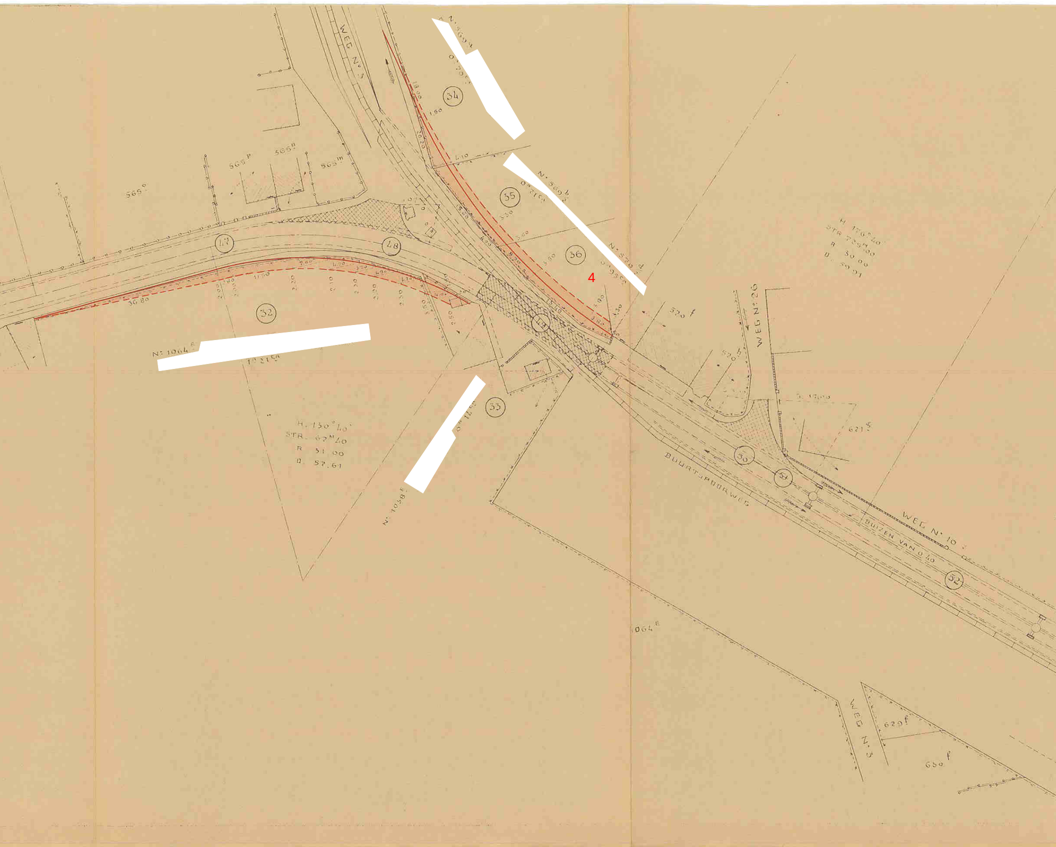
[redacted]

[redacted]

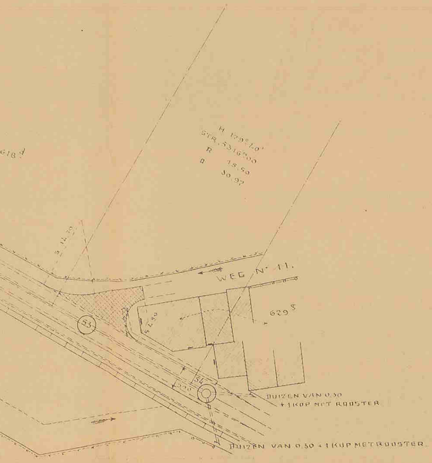
[redacted]

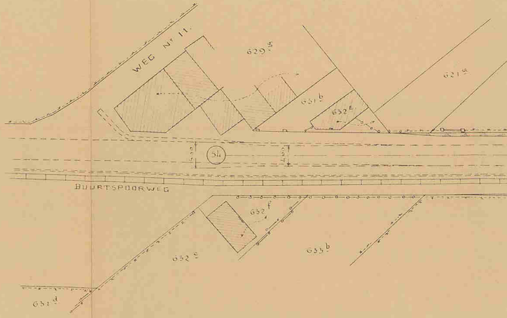

S^IE C
S^IE D
N° 10
471 d
475 b
472 b
478
H 140°00'
STR. 41M00
R. 15.00
Q. 27.98
479 d
476 d
481 a
481 b
481 i
487 E
498 d
499 d
499 E
502 c
509 b
37
38
39
40
41
1011 d
22
23
24
[redacted]
N° 1017 a
0a 12ca
[redacted]
N° 1018 a
0a 02ca
N° 1020 b
[redacted]
0a 25ca
10.50
0.50
1020 d
1021 m
1021 n
1021 p
1019 R
1021 q
1019 m
1022
1023 m
1023
1023
1023 h
1023 k
1028 d
1028 b
H 175° 10'
STR. 1150M00
R. 50.00
Q. 99.87

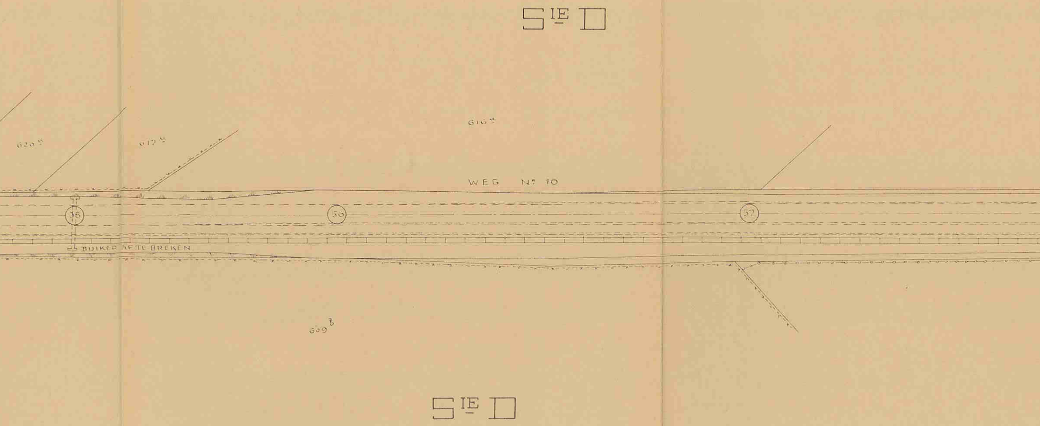

H. 175° 40'
STR. 722M 96
R. 40.00
a. 79.77
564 l
563 c
562 d
561 d
560 d
550 d
550 g
544 e
2
WEG Nº 10
547 m
547 g
547 l
547 g
54.00
54.00
WEG Nº 26
519 b
517 e
512 c
511 d
509 d
42
43
44
45
46
1047
1048 d
1048 e
1053 g
1055 h
1054 b
1045 a
8.00
1.80
1.50
9.60
1.80
13.50
1.73
13.70
1.70
11.50
1.20
9.00
1.60
3.50
3.00
1.20
1.40
7.00
1.20
10.50
25
26
27
28
29
30
31
Nº 1040 a
Nº 1042
Nº 1044 a
[redacted]
0A 29CA
0A 10CA
0A 15CA
[redacted]
0A 10CA
Nº 1050
[redacted]
0A 16CA
Nº 1052 e
[redacted]
0A 25CA
Nº 1058 e
[redacted]
0A 25CA
Nº 1059


WEG N° 3
N. 569 a
0.70.0
[redacted]
34
1.50
18.00
20.20
4.10
N. 569 b
0.21.0
[redacted]
35
3.30
3.50
N. 570 d
0.95.0
[redacted]
36
4
3.50
5.30
4.00
5.60
15.40
3.80
3.30
565 o
565 p
565 n
565 m
47
48
49
32
36.80
11.50
N: 1064 E
[redacted]
1.21.50
H. 150°40'
STR. 67M40
R 31.00
D 57.61
33
0.12.
N: 1058 E
[redacted]
H 176°40'
STR 729M00
R 30.00
D 59.91
570 f
570 b
WEG N° 26
5.17.00
621 g
50
51
52
BUURTSPOORWEG
WEG N° 10
BUIZEN VAN 0.40
1064 E
WEG N° 3
629 f
630 f

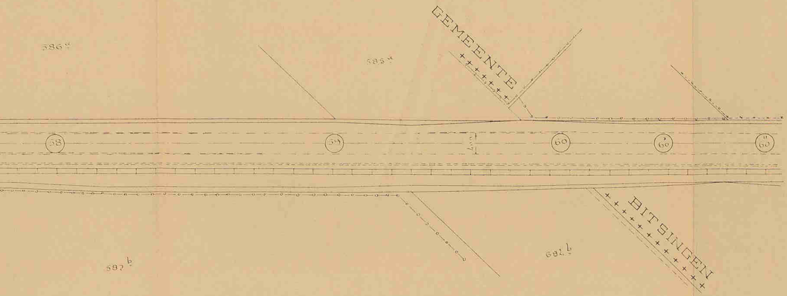
5IE C


618^{d}
H 179°20'
STR. 5316.00
R 15.50
B 30.97
5.14.70
WEG N° 11.
629^{g}
53
5.50
54
5.00
BUIZEN VAN 0.30
+ 1 KOP MET ROOSTER
BUIZEN VAN 0.30 + 1 KOP MET ROOSTER.


WEG N° 11.
629^{g}
621^{g}
631^{b}
632^{e}
54
5.00
4.00
BUURTSPOORWEG
632^{f}
632^{c}
633^{b}
631^{d}



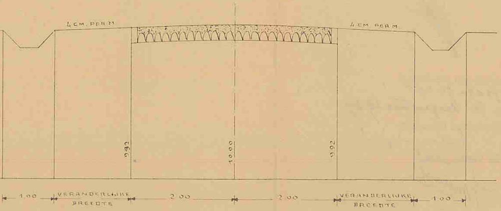
5IE D
620
612
616
WEG N: 10
55
56
57
BUIKER AF TE BREKEN
609b
5IE D



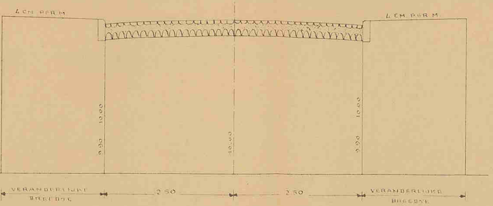
586a
585a
GEMEENTE
58
59
4m
60
60'
60''
587b
682b
BITSINGEN

MODEL DWARSPROFIEL

TUSSCHEN DE PROFIELEN 0"-3 EN 54-60

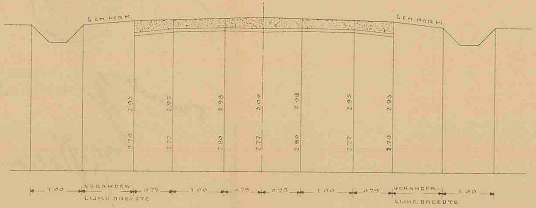

4 CM. PER M.
4 CM. PER M.
9.92
10.00
9.92
1.00
VERANDERLIJKE BREEDTE
2.00
2.00
VERANDERLIJKE BREEDTE
1.00

TUSSCHEN DE PROFIELEN 3 EN 54.

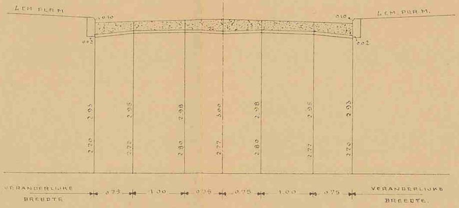

4 CM. PER M.
4 CM. PER M.
10.00
9.90
10.00
10.00
9.90
VERANDERLIJKE BREEDTE
2.50
2.50
VERANDERLIJKE BREEDTE

MODEL DWARSPROFIEL VOOR BEKLEEDING IN BETONMONOLITHEPLATEN.

TUSSCHEN DE PROFIELEN 0"-3 EN 54-60


4 CM. PER M.
4 CM. PER M.
2.95
2.70
2.95
2.72
2.98
2.80
3.00
2.72
2.98
2.80
2.95
2.72
2.95
2.70
1.00
VERANDERLIJKE BREEDTE
0.75
1.00
0.75
0.75
1.00
0.75
VERANDERLIJKE BREEDTE
1.00

TUSSCHEN DE PROFIELEN 3 EN 54.


4 CM. PER M.
0.010
0.02
0.10
4 CM. PER M.
0.02
2.95
2.70
2.95
2.72
2.98
2.80
3.00
2.77
2.98
2.80
2.95
2.77
2.95
2.70
VERANDERLIJKE BREEDTE
0.75
1.00
0.75
0.75
1.00
0.75
VERANDERLIJKE BREEDTE.