

MINUUT

## De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van

dd. 4 December 1936

Seldwerelt

waardoor een plan worden

aangenomen voor de verbreding en rechtmaking van de beurtwegen n<sup>o</sup>s 34-36-30-31 en 17 van den atlas der beurtwegen;Gezien <sup>de</sup> het overgelegd plan <sup>s</sup> waarop de nieuwe grenzen van voormelde beurtwegen bij middel van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de commodo et incomodo waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend;

Gezien het verslag van den H<sup>o</sup> Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 4 Januari 1937, n<sup>o</sup> 4;

14 minuten

Gehoord het verslag van den Heer *Hayen*, Lid van het College;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet;

BESLUIT:

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans, goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

*De aanwerving van bedaalde gronden  
geschiedt ten algemeenen nutte.*

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend aan den Heer Gouverneur der Provincie moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van *Veldwezelt* overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Heer Hoofdingenieur-Besfuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den *25 Januari* 1937.

Waren tegenwoordig : de Heeren :

*11  
18 minuten*  
Gouverneur, Voorzitter; Hayen, Gruyters,  
Dr. Spaas, Boes, Dr. Poelmans en Van Slype,  
Leden en Roelants, Griffier der Provincie.

De Griffier der Provincie,

*De Griffier der Provincie*

De Bestendige Deputatie,

*Bestendige Deputatie*

De Verslaggever,

*De Verslaggever*

H. 124°00'  
 R. 15°00'  
 STR. 286.20  
 D. 29.97

H. 167°30'  
 R. 50°00'  
 STR. 457.00  
 D. 99.70

WEG N° 15  
 WEG N° 17  
 WEG N° 10  
 STAATSWEG VAN MAESECK  
 NAAR TONCEREN

SIE C

PROVINCIE LIMBURG  
ARRONDISSEMENT TONGEREN

GEMEENTE VELDWEZELT

ONTWERP

VOOR DE VERBETERING VAN DE WEGEN N° 30 EN 31

GRONDOPLAN

DER INNEMINGEN

SCHAAL 2 MM = 1 M.

Schaal: 1/500

0 2,5 5 10 15 20 Meters

HASSELT DEN 4 Oktober 1935.  
DE INGENIEUR-OPSTELLER.

*F. Lemmens*

Gezien en goedgekeurd door den Gemeenteraad  
van Veldwezelt op vergadering van 8-12-36

De Secretaris

De Burgemeester

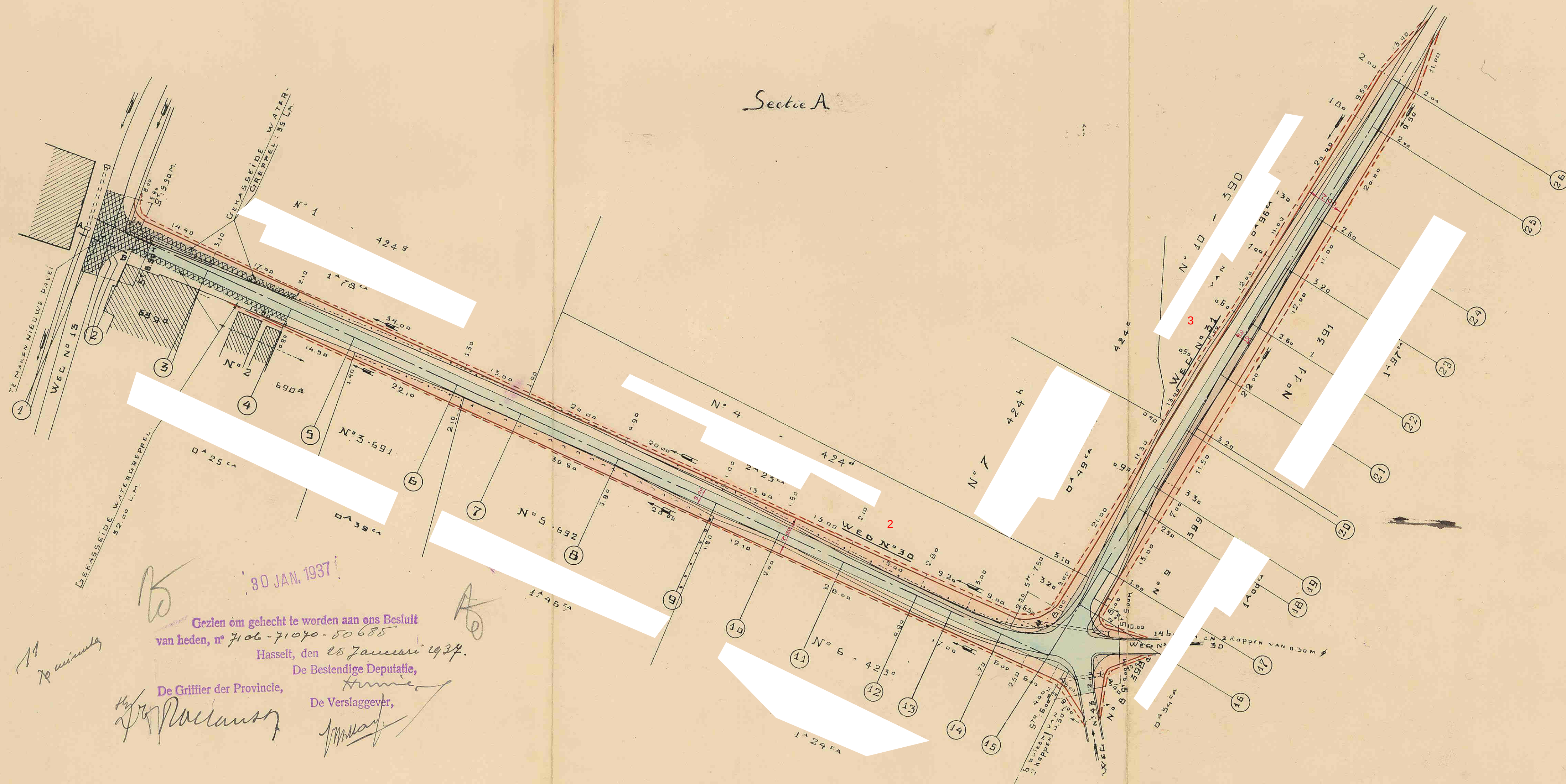


DE ARRONDISSEMENTSBUURTWEKKOMMISSARIS

GEZIEN DOOR DEN HOOFDINGENIEUR-BESTUURDER

*Loeber*

Sectie A



30 JAN. 1937

Gezien om gehecht te worden aan ons Besluit  
van heden, n° 7106-71070-50685

Hasselt, den 25 Januari 1937.

De Bestendige Deputatie,

De Griffier der Provincie,

De Verslaggever,

*De Griffier der Provincie*

*De Verslaggever*

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENT TONGEREN

GEMEENTE VELDWEZELT

ONTWERP VOOR DE VERBETERING DER  
WEGEN N° 34 en 36

GRONDPLAN  
DER INNEMINGEN

SCHAAL 2 MM. P.M.  
Schaal: 1/500  
0 2,5 5 10 15 20 Meters

HASSELT, DEN 18 OCTOBER 1933.  
DE INGENIEUR-OPSTELLER,  
*F. Lommens*

Gezien en goedgekeurd door den Gemeenteraad  
van Veldwezelt op vergadering van 8-12-36  
De burgemeester  
*P. C. ...*

DE ARRONDISEMENTS-TOEGESTAAFDE  
*H. ...*

