ZZB20

21 MEI 1938

Nr 7106.-71070-/54582.

bundel (plan + tabel grondinn. + Verkoopbeloften)

MINUUT

0 BIJLAGEN

waarvan 1/0 plan

3 Afschriften.

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

B

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Zichen-Zussen-Bolder dd. 3 November 1937, waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van de buurtwegen nrs 25-7-28-17-1-9 en 3 van den atlas der buurtwegen;

Gezien het overgelegd plan waarop de nieuwe grenzen van voormelde buurtwegen bij middel van volle roode lijnen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaren noch opmerkingen werden ingediend

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. 23 April 1938, nr 4891;

7 minuten

Gehoord het verslag van den Heer Hayen,

Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden ~~alsook den afstand der beschikbaare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841,~~ toe te staan.

De aanwerving van bedoelde gronden geschiedt ten algemeenen nutte.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden en, ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Zichen-tussen-Bolder overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In vergadering te Hasselt, den 16 mei 1938.

Waren tegenwoordig : de Heeren :

Gouverneur, Voorzitter; Hayen, Gruyters,
Dr. Spaas, ~~Boes~~, Dr. Poelmans en Van Slype,
Leden. de Hr. Hayen ~~Griffier der Provincie.~~ d.d.

7 minuten

De Griffier der Provincie, d.d.

De Bestendige Deputatie,

5

De Verslaggever,

DRUKK. CROLLEN
HASSELT - TEL 77

Gezien en goedgekeurd
In zitting van den Gemeenteraad te Zichen-Zussen-
Bolder, den ~~11 Februari~~ 3 November 1937.
"Van wege den Raad".

Bijbevel,
De Secretaris, De d.d. Burgemeester,
J. Hajot W. Lenaerts

Gezien en goedgekeurd door den Gemeenteraad van Vroenhoven, in zitting van 4 November 1937
Van wege de Raad
Op bevel De Burgemeester Voorzitter
De Secretaris

21 MEI 1938

Gezien om gehecht te worden aan onze Besluiten
van heden, n° 7106-71070.54582 en N° 7106-71070-54583.
Hasselt, den 16 mei 1938
De Bestendige Deputatie,
De Griffier der Provincie, d.d.
De Verslaggever,

7 minuten

1 expeditie v. Zichen-Sussen-Bolder
1 expeditie v. Vroenhoven..

PROVINCIE LIMBURG

ARRONDISSEMENT TONGEREN

GEMEENTE SICHEN-SUSSEN-BOLDER

ONTWERP VOOR DE VERBETERING VAN DE WEGEN Nº 25-7-17-28, 1, 9 en 3

Vroenhoven - weg n. 4

GRONDPLAN DER INNEMINGEN

SCHAAL: 2 m/m. P.M. Schaal: 1/500

0 2,5 5 10 15 20 Meters

HASSELT, DEN 6 Januari 1937,
DE INGENIEUR-OPSTELLER,
F. Lemmens

DE ARRONDISSEMENTSBUURTWEGKOMMISSARIS

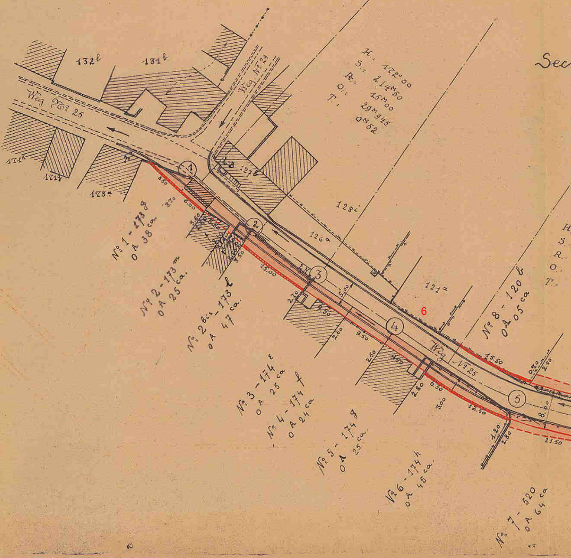
GEZIEN VOOR DEN HOOFDINGENIEUR-BESTUURDER

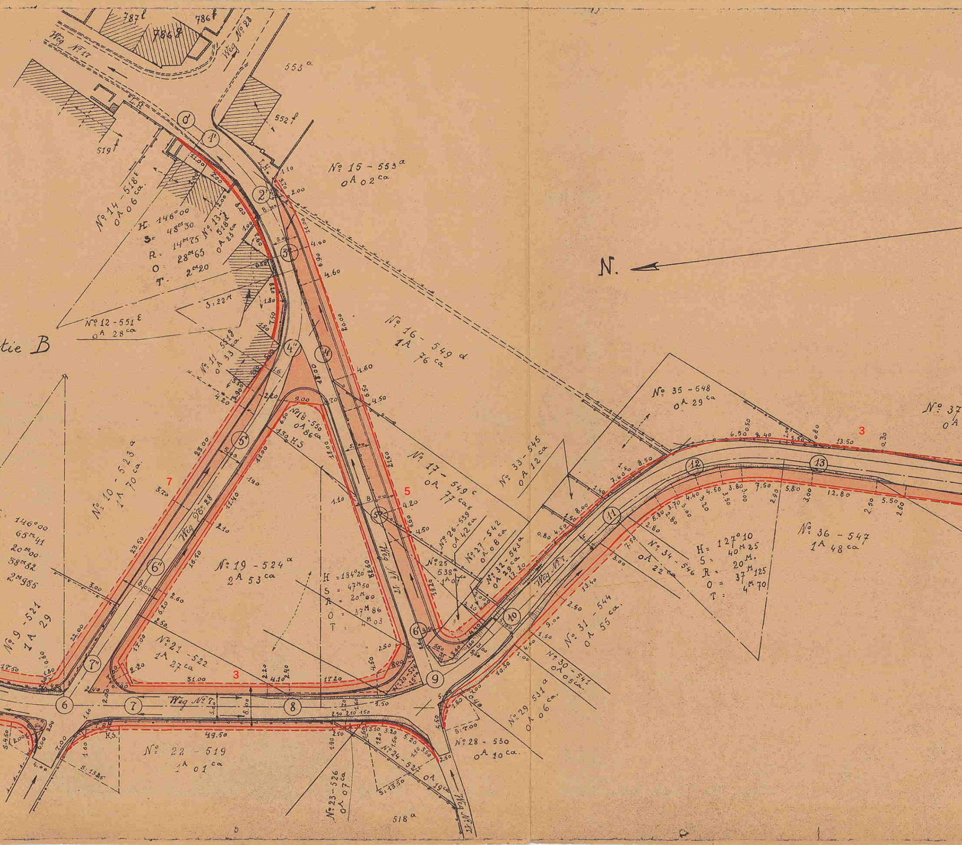
Wegen Nº: 25-7-17-28 (Sichen)

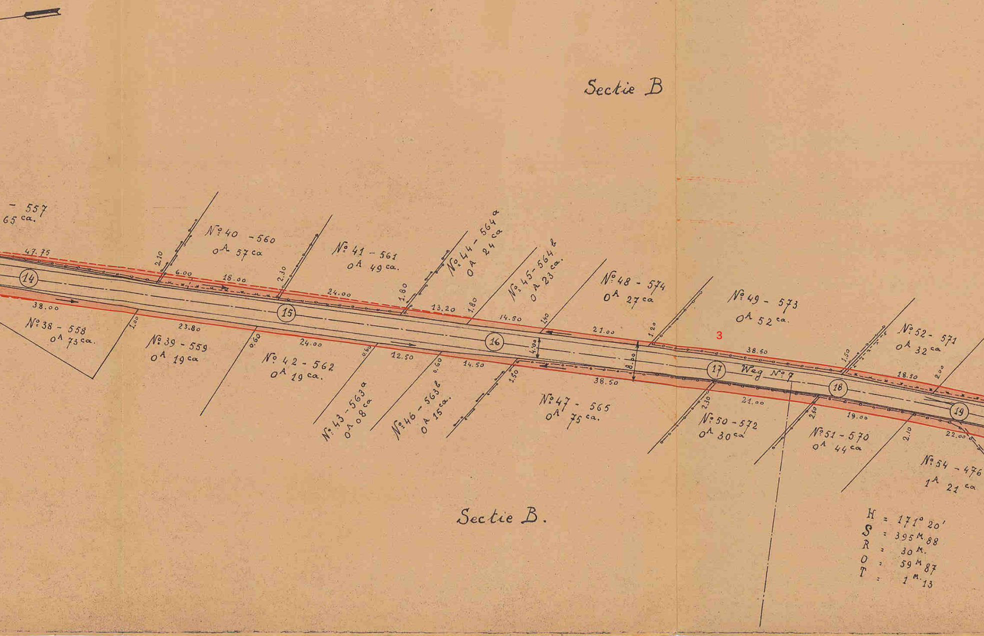
LEESWIJZER

- —·— ASLIJN ONTWORPEN VAARWEG
- ----- GRENSLIJN ONTWORPEN WEG
- 🟥 TE ONTEIGENEN GROND
- → RICHTING WATERAFLOOP
- ⊨===⊣ DWARSDUIKER.

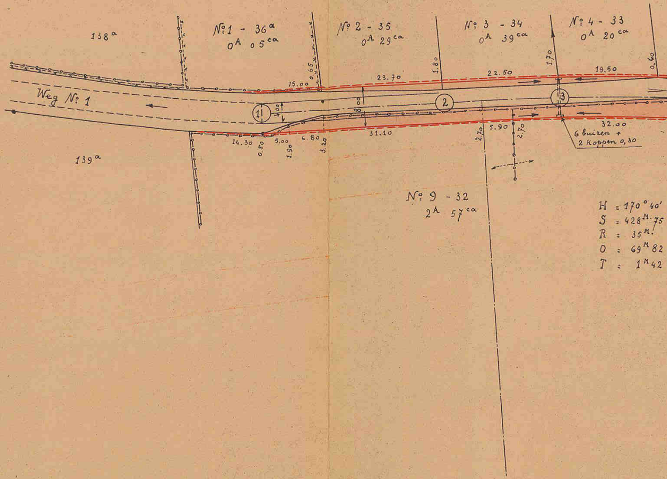
- ○ L.H: LAAGSPANNING HOUT
- ○ L.B. " BETON
- □ H.S.: HOOGSPANNING
- ○ T: TELEFOON

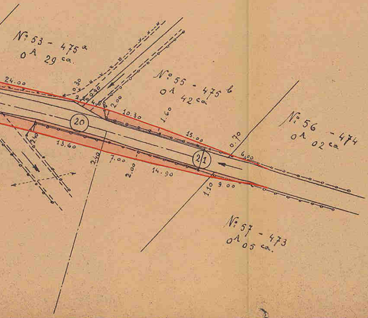

132 b
131 b
Weg Nº 25
Weg Nº 29
H.: 172.00
S.: 214m50
R.: 15m00
O.: 29m945
T.: 0m52
171 k
171 f
173 e
127 b
128 i
126 a
121 a
1
2
3
4
5
6
LH
Nº 1 - 173 g
0 A 38 ca
Nº 2 - 173 m
0 A 25 ca.
Nº 2bis - 173 l
0 A 47 ca.
Nº 3 - 174 e
0 A 25 ca
Nº 4 - 174 f
0 A 24 ca
Nº 5 - 174 g
0 A 25 ca.
Nº 6 - 174 h
0 A 45 ca.
Nº 7 - 520
0 A 64 ca
Nº 8 - 120 b
0 A 05 ca
Weg Nº 25
8.50
3.70
6.00
3.60
3.50
13.00
5.00
2.70
9.50
2.60
2.50
9.50
2.80
0.30
3.00
12.50
15.50
0.70
2.50
8.00
4.20
2.80
21.50
Sec

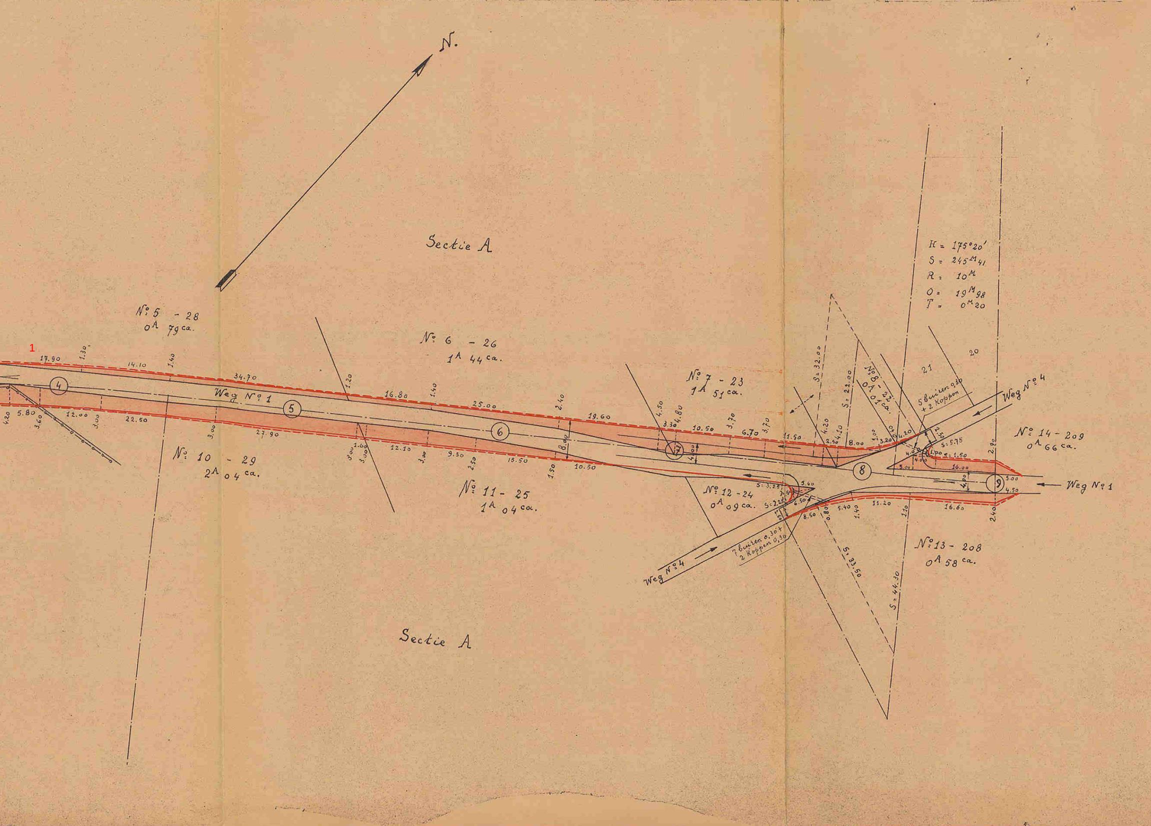

787 l
786 f
786 g
Weg No 17
Weg No 28
553 a
552 f
519 f
L.H.
No 15 - 553 a
0A 02 ca
No 14 - 518 t
0A 06 ca.
H: 146°00
S= 48m30
R= 14m75
O 28m65
T. 2m20
No 13 - 518 d
0A 83 ca
S: 22 M
No 12 - 551 ε
0A 28 ca
tie B
No 11 - 551 g
0A 33 ca.
No 16 - 549 d
1A 76 ca
No 18 - 550
0A 86 ca
H.S
N.
No 10 - 523 a
1A 70 ca.
7
146°00
65m41
20m00
58m82
2m985
No 9 - 521
1A 29
Weg No 28
No 19 - 524 a
2A 53 ca
H = 134°20
S = 47M50
R = 20M00
O = 37M86
T : 4M03
No 17 - 549 c
0A 77 ca
5
Weg No 17
No 26 - 539
0A 42 ca
No 25
538 a
1A 07 ca
No 27 - 542
0A 08 ca
No 32 - 543 a
0A 29 ca
No 33 - 545
0A 12 ca
No 35 - 548
0A 29 ca
No 37
0A
3
No 21 - 522
1A 27 ca
3
No 20 - 528
15 ca
Weg No 7
No 22 - 519
1A 01 ca
H.S.
S: 13.25
No 23 - 526
0A 07 ca
No 24 - 527
0A 19 ca
S: 13.50
518 a
Weg No 17
No 28 - 530
0A 10 ca.
S: 7.00
No 29 531 a
0A 06 ca.
No 30 - 541
0A 05 ca.
No 31 - 544
0A 55 ca.
No 34 - 546
0A 22 ca
Weg No 7
H = 127°10
S = 40M25
R = 20M.
O = 37M125
T : 4M70
No 36 - 547
1A 48 ca
0
1'
2'
3'
4'
4"
5'
5"
5'
6'
6"
7"
6
7
8
9
10
11
12
13


Sectie B
- 557
65 ca.
47.75
14
38.00
N° 38 - 558
0A 73 ca.
2.10
6.00
18.00
N° 40 - 560
0A 57 ca
1.00
23.80
N° 39 - 559
0A 19 ca
15
2.30
24.00
0.60
24.00
N° 41 - 561
0A 49 ca.
N° 42 - 562
0A 19 ca.
1.80
13.20
N° 44 - 564a
0A 24 ca
0.60
12.50
N° 43 - 563a
0A 08 ca
0.60
N° 46 - 563b
0A 15 ca.
1.80
14.50
N° 45 - 564b
0A 23 ca.
16
14.50
1.50
4.00
1.40
N° 48 - 574
0A 27 ca
21.00
8.00
38.50
1.20
N° 47 - 565
0A 75 ca.
N° 49 - 573
0A 52 ca.
3
38.50
17
Weg N° 7
2.30
21.00
N° 50 - 572
0A 30 ca
1.50
18
2.50
N° 52 - 571
0A 32 ca
18.50
19.00
N° 51 - 570
0A 44 ca
2.00
19
2.10
22.00
N° 54 - 476
1A 21 ca
Sectie B.
H = 171° 20'
S = 395M 88
R = 30 M.
O = 59 M 87
T = 1 M. 13

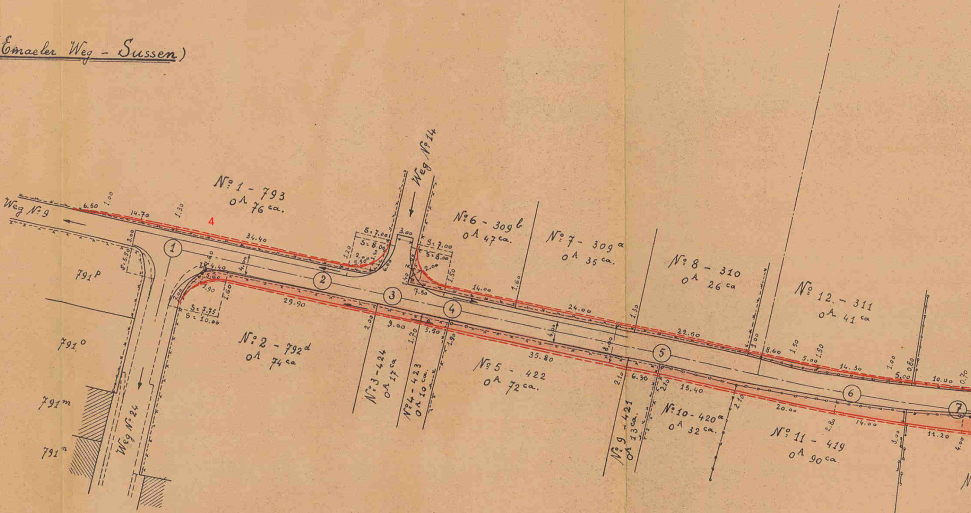
Weg N° 1 (Sussen)

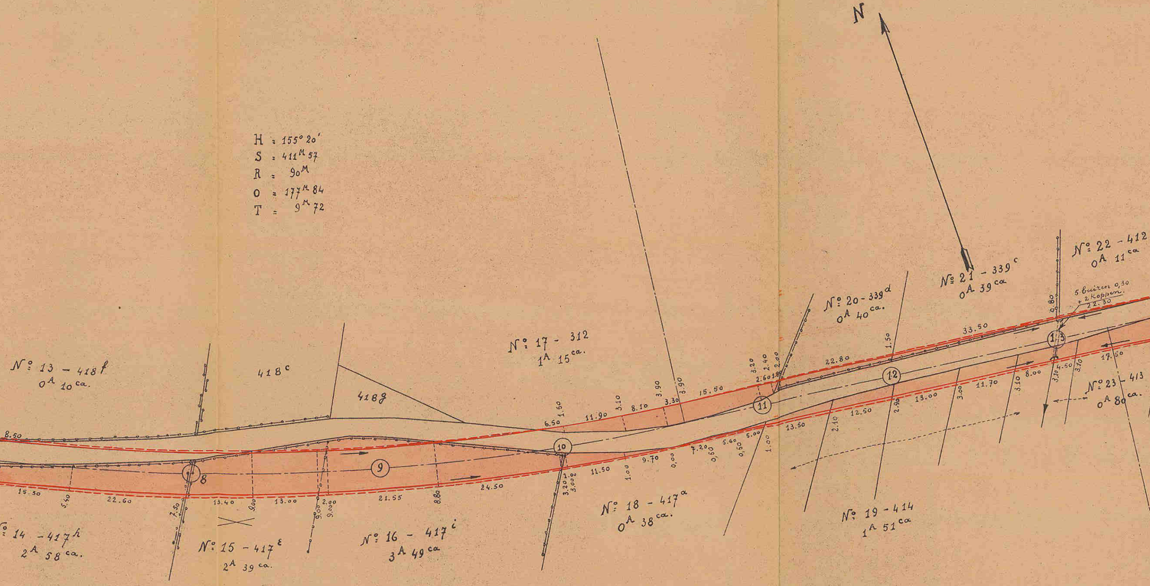

138ª
N° 1 - 36ª
0ᴬ 05ᶜᵃ
N° 2 - 35
0ᴬ 29ᶜᵃ
N° 3 - 34
0ᴬ 39ᶜᵃ
N° 4 - 33
0ᴬ 20ᶜᵃ
Weg N° 1
15.00
0.65
23.70
1.80
22.50
1.70
19.50
0.40
1
2
3
4.00
8.00
14.30
0.50
5.00
1.90
6.80
3.20
31.10
2.70
5.90
2.70
32.00
6 buizen +
2 Koppen 0,30
139ª
N° 9 - 32
2ᴬ 57ᶜᵃ
H = 170° 40'
S = 428ᴹ.75
R = 35ᴹ.
O = 69ᴹ82
T = 1ᴹ42


N° 53 - 475ª
0ᴬ 29ᶜᵃ.
N° 55 - 475ᵇ
0ᴬ 42ᶜᵃ
N° 56 - 474
0ᴬ 02ᶜᵃ
N° 57 - 473
0ᴬ 05ᶜᵃ.
24.00
0.30
2.20
0.90
4.60
2.00
10.30
1.60
15.00
0.70
6.00
20
21
2.40
13.60
2.40
7.00
2.00
14.90
1.10
9.00


1
N.
Sectie A
N: 5 - 28
0A 79ca.
N: 6 - 26
1A 44ca.
N: 7 - 23
1A 51ca.
N: 8 - 22
0A 01ca.
N: 10 - 29
2A 04ca.
N: 11 - 25
1A 04ca.
N: 12 - 24
0A 09ca.
N: 13 - 208
0A 58ca.
N: 14 - 209
0A 66ca.
Weg N: 1
Weg N: 4
Weg N: 4
Weg N: 1
4
5
6
7
8
9
H = 175°20'
S = 245M41
R = 10M
O = 19M98
T = 0M20
20
21
5 buiren 0,30 + 2 Koppen
7 buiren 0,30 + 2 Koppen 0,30
S = 32.00
S = 22.00
S = 33.50
S = 44.30
S = 5.75
S = 1.50
S = 3.25
S = 2.25
17.90
1.30
14.10
1.40
34.70
16.80
1.40
25.00
2.40
19.60
4.20
5.80
3.60
12.00
3.00
22.50
3.00
27.90
1.60
3.00
3.00
12.10
3.00
9.50
2.50
15.50
1.50
10.50
8.00
1.20
4.50
4.80
3.30
10.50
3.70
6.70
3.70
4.00
11.50
4.20
2.50
4.10
8.00
1.00
3.20
2.40
4.20
2.50
4.00
4.00
1.00
5.00
16.00
2.90
5.00
4.50
4.00
2.40
16.60
11.20
1.10
1.40
5.40
0.80
8.50
6.50
5.40
3.50
2.50
Sectie A

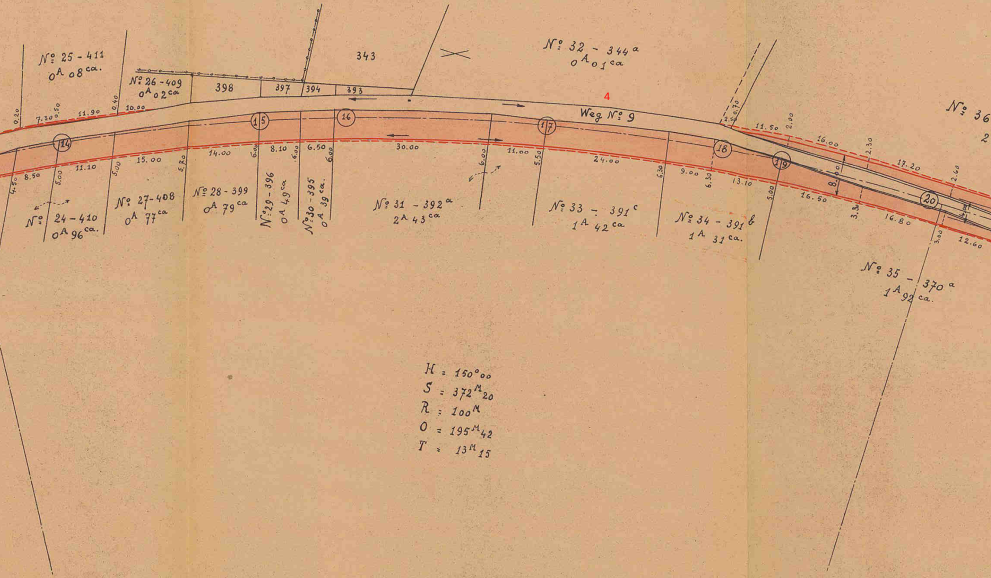
Weg N° 9 (Emaeler Weg - Sussen)


Weg N° 9
Weg N° 14
Weg N° 24
4
N° 1 - 793
0A 76 ca.
N° 2 - 792d
0A 74 ca
N° 3 - 424
0A 17 ca
N° 4 - 423
0A 10 ca.
N° 5 - 422
0A 72 ca.
N° 6 - 309b
0A 47 ca.
N° 7 - 309a
0A 35 ca.
N° 8 - 310
0A 26 ca
N° 9 - 421
0A 13 ca.
N° 10 - 420a
0A 32 ca.
N° 11 - 419
0A 90 ca.
N° 12. - 311
0A 41 ca
791p
791o
791m
791n
1
2
3
4
5
6
7
6.50
1.00
14.70
1.30
34.40
3.00
S: 5.50
4.40
5.60
1.90
7.00
1.60
4.00
S: 7.75
S: 10.06
29.90
S: 7.00
S: 8.00
1.20
2.00
5.50
1.40
6.00
3.00
S: 7.00
S: 8.00
1.40
2.00
1.50
7.50
14.00
1.60
2.00
9.00
1.70
5.50
1.90
24.00
4.00
35.80
1.30
8.00
22.50
2.10
6.30
2.10
15.40
2.10
20.00
2.80
1.00
8.60
1.50
5.00
1.50
14.30
1.00
0.80
5.00
10.00
0.70
14.00
3.00
11.20
4.00


N
H = 155° 20'
S = 411M 57
R = 90M
O = 177M 84
T = 9M 72
N: 13 - 418f
0A 10ca.
418c
418g
N: 17 - 312
1A 15ca.
N: 20 - 339d
0A 40ca.
N: 21 - 339c
0A 39ca
N: 22 - 412
0A 11ca
5 buizen 0,30
+ 2 Koppen.
22.30
N: 14 - 417h
2A 58ca.
N: 15 - 417ε
2A 39ca.
N: 16 - 417i
3A 49ca
N: 18 - 417a
0A 38ca.
N: 19 - 414
1A 51ca
N: 23 - 413
0A 80ca.
8
9
10
11
12
13
8.50
15.50
5.40
22.60
7.50
13.40
9.00
13.00
9.00
2.00
9.00
21.55
8.80
24.50
3.20
1.00
3.00
6.50
1.50
11.90
3.10
8.10
3.90
3.30
3.90
15.50
3.20
2.40
2.00
2.60
1.80
11.50
1.00
9.70
0.00
7.20
0.50
5.60
0.50
5.00
1.00
13.50
2.10
12.50
2.90
13.00
3.00
11.70
3.10
8.00
3.10
4.50
3.10
17.50
22.80
1.50
33.50
0.80

Sectie A.

Sectie A.



Nº 25 - 411
0A 08ca.
Nº 26 - 409
0A 02ca
398
397
394
393
343
Nº 32 - 344a
0A 01ca
4
Weg Nº 9
Nº 36
2
0.20
7.30
0.50
11.90
0.40
10.00
14
15
16
17
18
19
20
4.50
8.50
5.00
11.10
5.00
15.00
5.70
14.00
6.00
8.10
6.00
6.50
6.00
30.00
6.00
11.00
5.50
24.00
6.30
9.00
6.30
13.10
5.00
16.50
8.00
3.30
16.80
3.00
12.60
4.00
2.50
0.70
11.50
2.00
16.00
2.30
17.20
2.60
Nº 24 - 410
0A 96ca.
Nº 27 - 408
0A 77ca
Nº 28 - 399
0A 79ca
Nº 29 - 396
0A 49ca
Nº 30 - 395
0A 39ca.
Nº 31 - 392a
2A 43ca
Nº 33 - 391c
1A 42ca
Nº 34 - 391b
1A 31ca.
Nº 35 - 370a
1A 92ca.

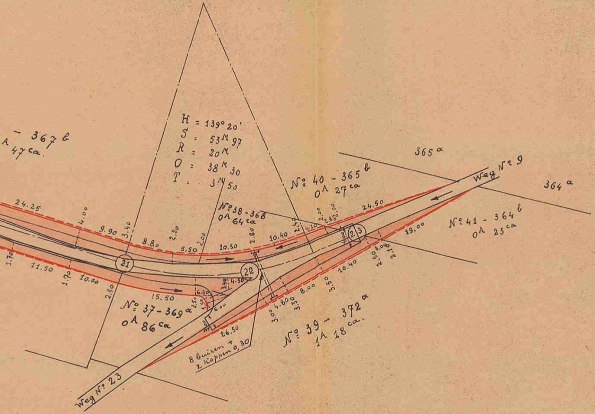
$H = 150^{\circ}{}_{00}$

$S = 372^{M}{}_{20}$

$R = 100^{M}$

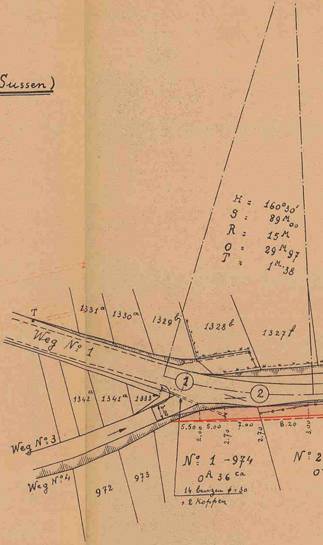
$O = 195^{M}{}_{42}$

$T = 13^{M}{}_{15}$

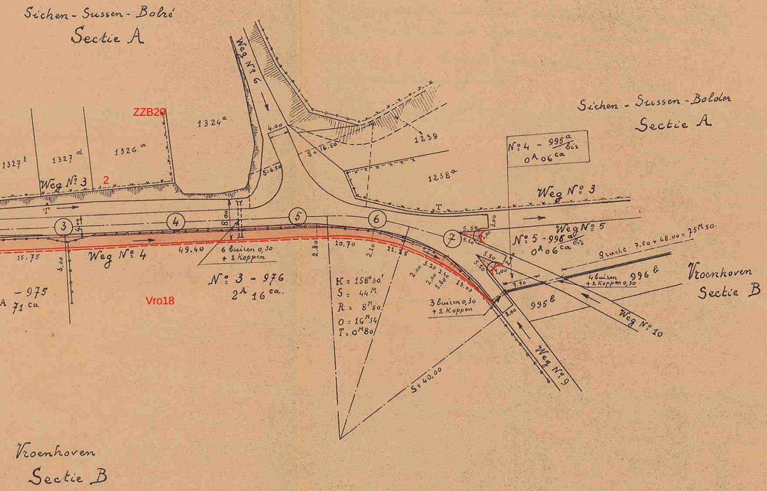


– 367 b
A 47 ca.
H = 139° 20'
S : 53 M 97
R = 20 M
O : 38 M 30
T : 3 M 50
365 a
Weg Nº 9
364 a
Nº 40 - 365 b
0 A 27 ca
Nº 38 - 368
0 A 64 ca
Nº 41 - 364 b
0 A 23 ca
24.25
4.00
9.90
3.40
8.80
2.50
5.50
2.00
10.50
2.80
10.40
2.40
4.10
2.00
2.80
2.00
24.50
19.00
1.70
11.50
1.70
10.00
2.50
15.50
6.50
3.40
4.50
2.50
1.50
6.00
3.00
26.50
3.00
4.80
3.50
8.00
3.50
10.40
2.50
3.00
2.10
4.00
21
22
23
Nº 37 - 369 a
0 A 86 ca
Nº 39 - 372 a
1 A 18 ca.
8 buizen + 2 Koppen 0,30
Weg Nº 23

Weg Nº 3 (Sussen)



H = 160° 30'
S : 89 M 00
R = 15 M
O = 29 M 97
T = 1 M. 38
T
Weg Nº 1
1331 a
1330 a
1329 b
1328 b
1327 f
1342 a
1341 a
1333 a
3.00
1
2
Weg Nº 3
Weg Nº 4
972
973
5.50
2.00
5.00
2.70
7.00
2.70
8.20
3.00
Nº 1 - 974
0 A 36 ca
14 buizen ϕ : 30 + 2 Koppen
Nº 2


Sichen - Sussen - Bolré
Sectie A
Weg Nº 6
ZZB20
1324ª
1326ª
1327ᵈ
1327ᴱ
Weg Nº 3
2
4.00
S = 6.50
S = 16.50
1239
1238ª
T
3
4
5
6
7
4.00
8.00
Weg Nº 4
15.75
3.00
49.40
6 buizen 0,30
+ 2 Koppen
Nº 3 - 976
2ᴬ 16ᶜᵃ.
- 975
A 71 ca
Vro18
2.80
10.70
2.20
11.25
2.00
3.20
2.00
2.40
1.80
13.00
H = 158°30'
S = 44ᴹ
R = 8ᴹ50
O = 16ᴹ34
T = 0ᴹ80
3 buizen 0,30
+ 2 Koppen
S = 40.00
5.50
5.50
1.00
3.00
5.50
5.50
1.00
2.00
7.50
3.00
Sichen - Sussen - Bolder
Sectie A
Nº 4 - 995ª bis
0ᴬ 06ᶜᵃ
Weg Nº 3
Weg Nº 5
Nº 5 - 996ª bis
0ᴬ 06ᶜᵃ
Gracht 7.50 + 68.00 = 75ᴹ50
4 buizen
+ 2 Koppen 0,30
996ᵇ
995ᵇ
Vroenhoven
Sectie B
Weg Nº 10
Weg Nº 9
Vroenhoven
Sectie B