Zon55

Nr 7106./71070-/57109

BIJLAGEN

waarvan 1/1 **plan**

3 Afschriften.

op de afdeeling af te halen.

MINUUT

De Bestendige Deputatie

VAN DEN PROVINCIALEN RAAD VAN LIMBURG.

Gezien de beraadslaging van den Gemeenteraad van Zonhoven dd. 15 september 1933 waardoor een plan wordt aangenomen voor de verbreeding en rechtmaking van de buurtwegen Nrs 58-78 en 2 van den atlas der buurtwegen;

Gezien het overgelegd plan ~~der ligging~~; waarop de nieuwe grenzen van voormelde buurtwegen bij middel van volle roode strepen zijn aangeduid;

Gezien het proces-verbaal van onderzoek de *commodo et incommodo* waaruit blijkt dat tegen het onderhavig ontwerp geen bezwaar noch opmerking werd ingediend;

Gezien het verslag van den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst, dd. ~~24~~ 20 september 1933, Nr 9301,

6 OCT. 1933

minuten

Gehoord het verslag van den Heer Gruysters
Lid van het College ;

Gezien de wet van den 10 April 1841, gewijzigd door die van den 20 Mei 1863 en artikel 76 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

De bovengemelde beraadslaging voor hetgeen betreft de aanneming des plans goed te keuren, en den aankoop in der minne der tot uitvoering van dit plan noodige gronden alsook den afstand der beschikbare gedeelten weg aan de aangrenzende eigenaars gelijkvormig art. 29 der wet van 10 April 1841, toe te staan.

Het tegenwoordig besluit zal door het Schepencollege 's Zondags na deszelfs ontvangst afgekondigd worden, en ingevolge de schikkingen der wet van den 20 Mei 1863, gedurende acht dagen aangeplakt blijven.

Het bewijs der vervulling dezer formaliteit zal ons, na afloop van den bepaalden tijd voor het beroep bij den Koning overgelegd worden.

Deze beroepen zullen desgevallend **aan den Heer Gouverneur der Provincie** moeten toekomen binnen de vijftien dagen die de aanplakking volgen.

Afschrift des tegenwoordigen zal, ter uitvoering, aan het Gemeentebestuur van Zonhoven overgezonden worden.

Dergelijk afschrift zal tot naricht aan den Hr Hoofdingenieur-Bestuurder van den Provincialen Technischen Dienst te Hasselt, overgezonden worden.

In zitting te Hasselt, den 2 October 1933.

Waren tegenwoordig : de Heeren :

[illegible] neur, Voorzitter; Dr. Moors, [illegible] Hayen
[illegible] ysters, Dr. Spaas en Boes leden en Roelants,
Griffier der Provincie.

5 minuten

De Griffier der Provincie,

Roelants

De Bestendige Deputatie,

4

De Verslaggever,

Drukk. D. Dobbels, Hasselt

Provincie Limburg.

Arrondissement Hasselt.

Gemeente Zonhoven.

Ontwerp

voor het aanleggen van eenen verbindingsweg met de
Koolmijnen te Winterslag-Genck langs de wegen
nrs 58-78 en 2.

Innemingsplan.

Schaal: 1/500

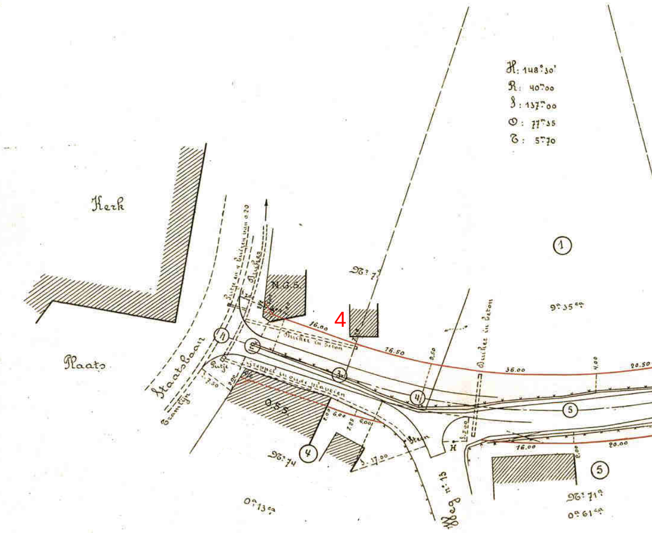
0 2,5 5 10 15 20
Meters

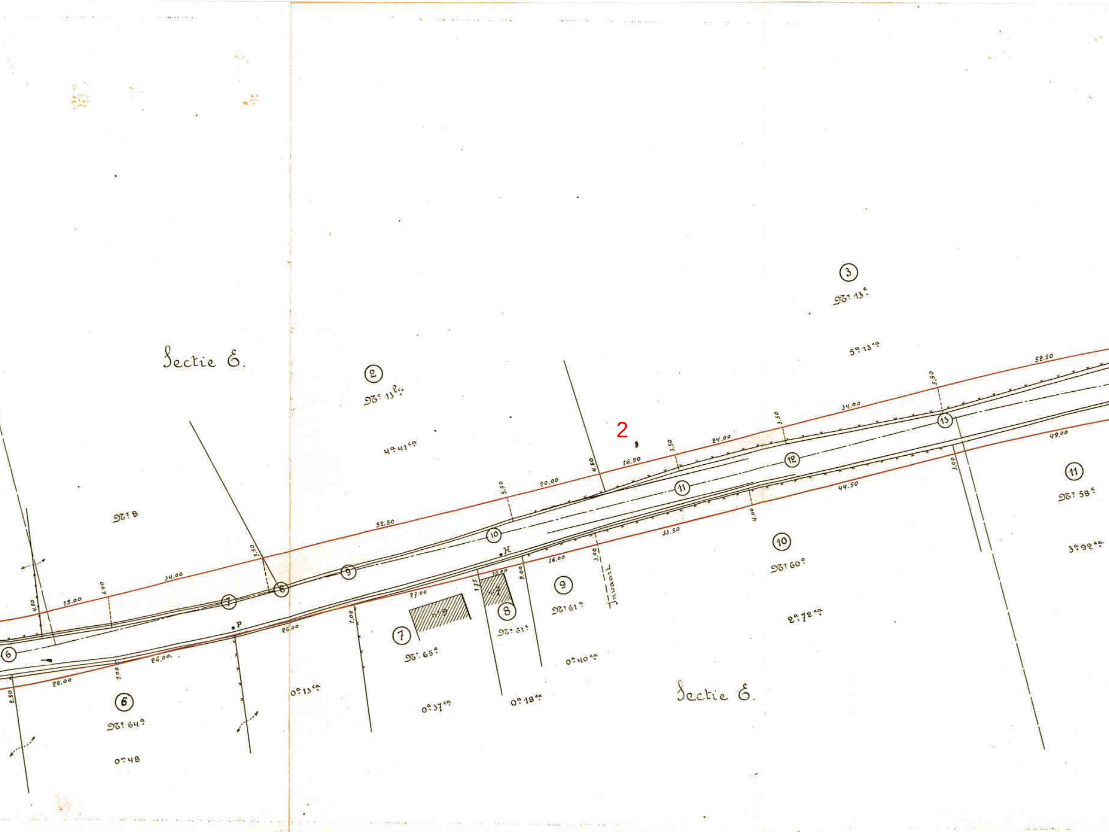
Schaal: 2 m/m p.m.

Gemeten door Mijnheer
Cosemans Kantonale
Buurtweg Commissaris.

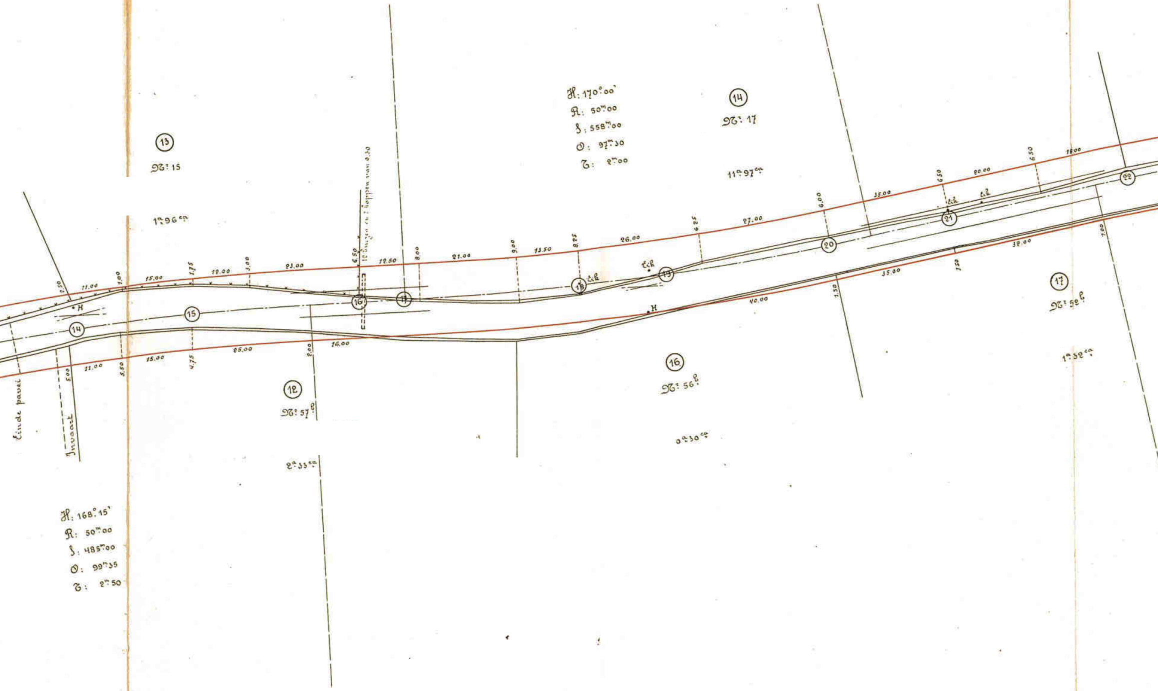
Opgesteld door den onderge-
teekenden Arrondissement
Buurtweg Commissaris,
Hasselt, den 28e April 1932.
Get/ Brabants.

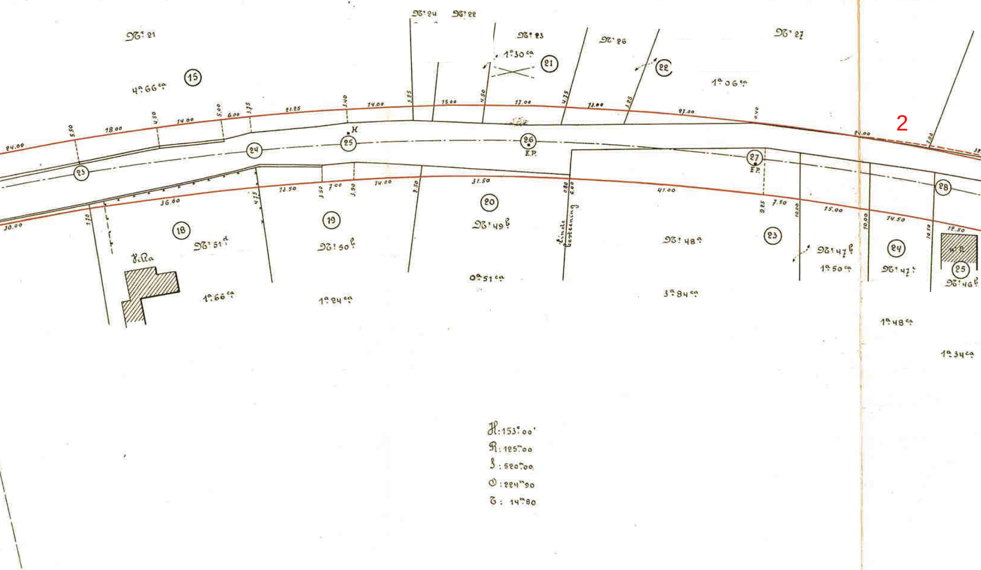
Gezien en voorgesteld door den ondergeteekenden
Hoofd-Ingenieur, Bestuurder der Buurtwegen,
Hasselt, den 20-7-32.

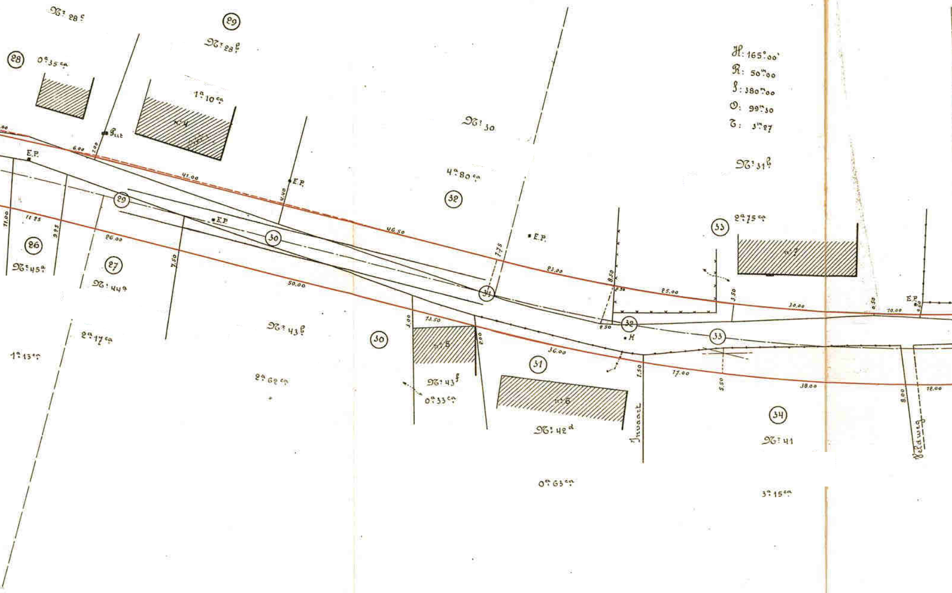

H: 148°30'
R: 40m00
J: 137m00
O: 77m35
T: 5m70
Kerk
Plaats
Staatsbaan
Tramlijn
Putje en 4 buizen van 0.20
Duiker
N.G.S.
Nr 7
4
16.00
Duiker in beton
16.50
0.50
36.00
4.00
20.50
1
2
3
4
5
Putje
Steppel en oude plaveien
7.50
O.S.S.
6.00
7.25
Steen
H
3.00
17.00
Nr 74
4
Weg nr 13
0a 13ca
9a 35ca
16.00
20.00
2.00
5
Nr 71
0a 61ca

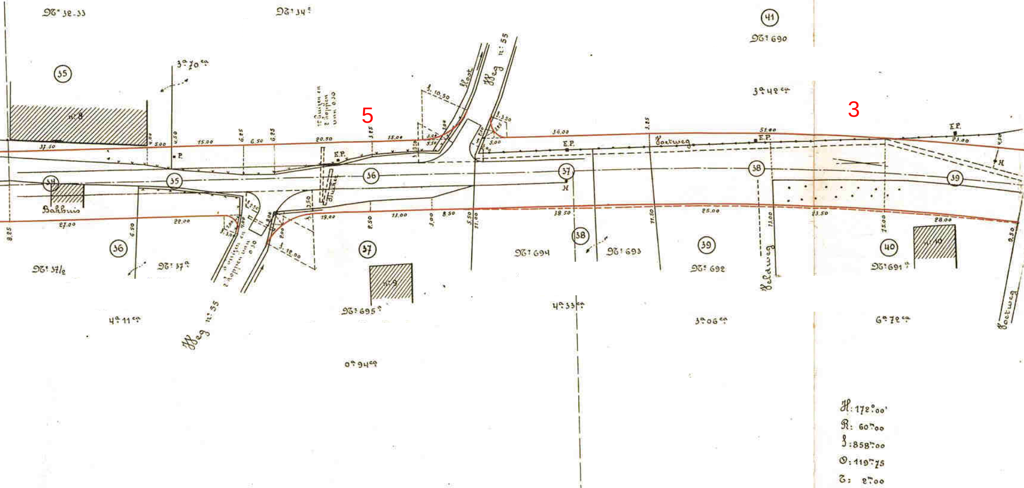


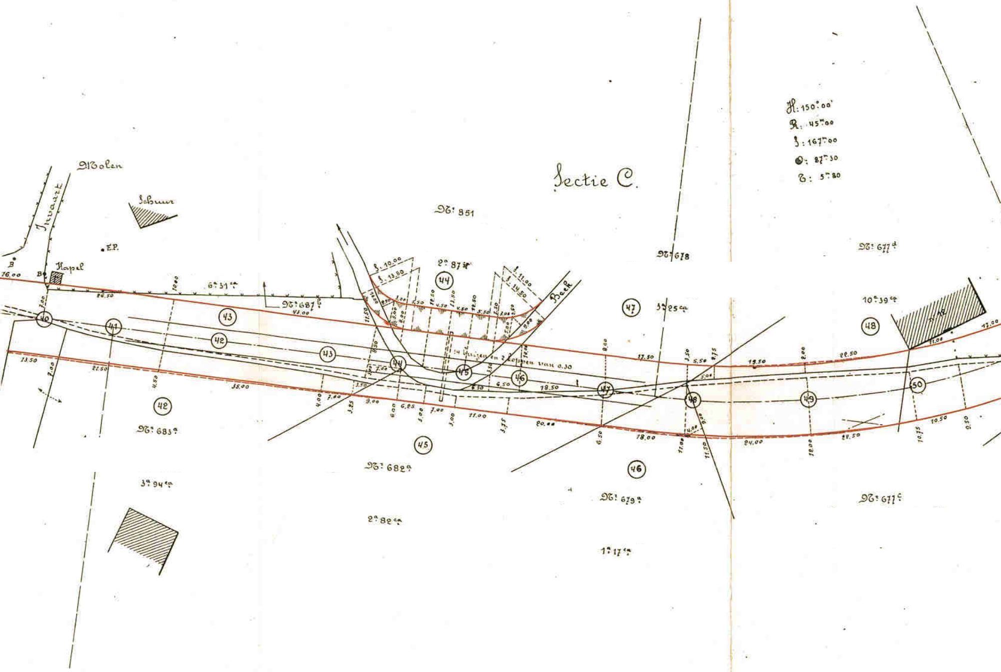
Sectie E.
②
Nr 13 bis
4a 41ca
③
Nr 13e
5a 13ca
Nr 8
⑥
Nr 64a
0a 48
⑦
Nr 65a
0a 37ca
⑧
Nr 63e
0a 18ca
⑨
Nr 61a
0a 40ca
⑩
Nr 60a
2a 72ca
⑪
Nr 58e
3a 92ca
0a 13ca
Invaart
Sectie E.
⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬
P
H
15.00
34.00
58.50
20.00
16.50
24.00
34.00
58.50
49.00
44.50
33.50
16.00
21.00
26.00
26.00
22.00
6.00
3.50
5.50
4.50
3.50
3.50
5.50
3.00
4.00
3.00
2.00
7.00
7.00
2.50
1.75
10.80
2

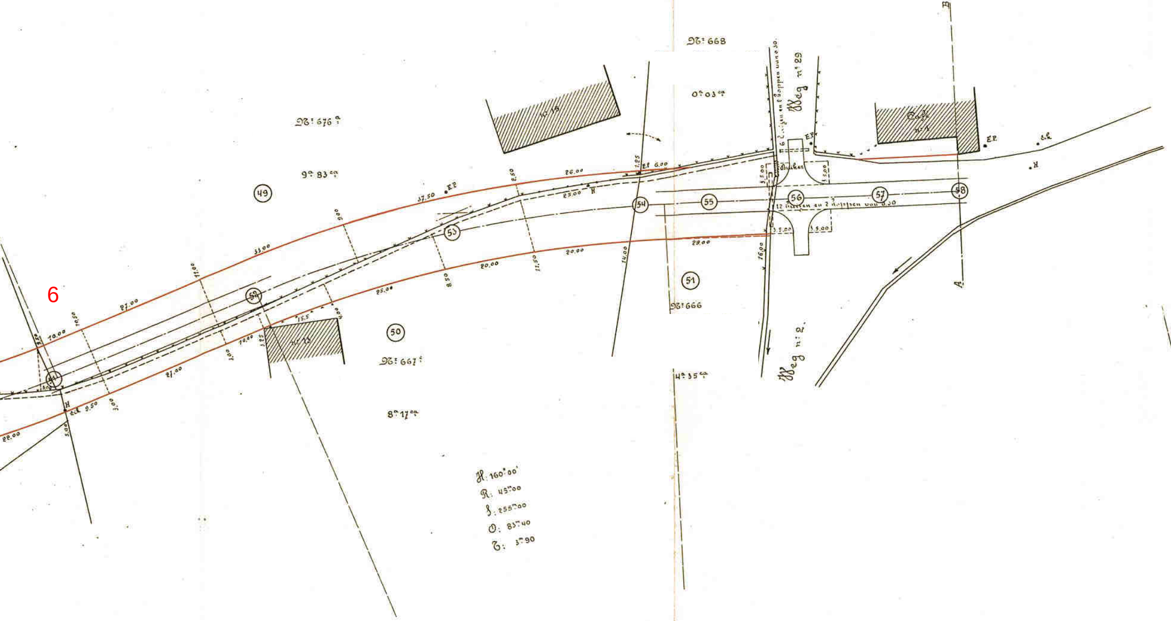

H: 170°00'
R: 50m00
S: 558m00
O: 97m30
T: 2m00
⑭
Nr: 17
11a 97ca
⑬
Nr: 15
1a 96ca
⑫
Nr: 57 B
2a 33ca
⑯
Nr: 56 B
0a 30ca
⑰
Nr: 52 B
1a 32ca
H: 168°15'
R: 50m00
S: 485m00
O: 99m35
T: 2m50
Einde pavei
Invaart
12 linden en 2 hoppen van 0.30
14
15
16
17
18
19
20
21
22
H
Eik
0.50
11.00
1.00
15.00
1.75
12.00
3.00
21.00
6.50
12.50
8.00
21.00
9.00
13.50
8.25
26.00
6.25
27.00
6.00
35.00
6.50
20.00
6.50
18.00
5.00
11.00
5.50
15.00
4.75
25.00
2.00
16.00
40.00
7.50
15.00
7.50
32.00
7.00


Nr 21
Nr 24
Nr 22
Nr 23
Nr 26
Nr 27
15
4a 66ca
21
1a 30ca
22
1a 06ca
2
24.00
5.50
18.00
4.50
14.00
5.00
6.00
3.75
21.25
3.40
14.00
3.85
15.00
4.50
17.00
4.75
13.00
3.85
27.00
0.40
20.00
7.00
23
24
25
H
26
E.P.
27
E.P.
28
30.00
7.70
36.60
4.75
13.50
3.50
7.00
3.90
14.00
9.50
31.50
0.80
6.00
41.00
9.25
7.50
10.00
15.00
10.00
14.50
10.50
12.50
18
Nr 51a
K.Ra
1a 66ca
19
Nr 50b
1a 24ca
20
Nr 49b
0a 51ca
Linde Gesteening
Nr 48a
3a 84ca
23
Nr 47b
1a 50ca
24
Nr 47c
1a 48ca
25
Nr 46b
1a 34ca
H: 153°00'
R: 125m00
S: 520m00
O: 224m90
T: 14m80

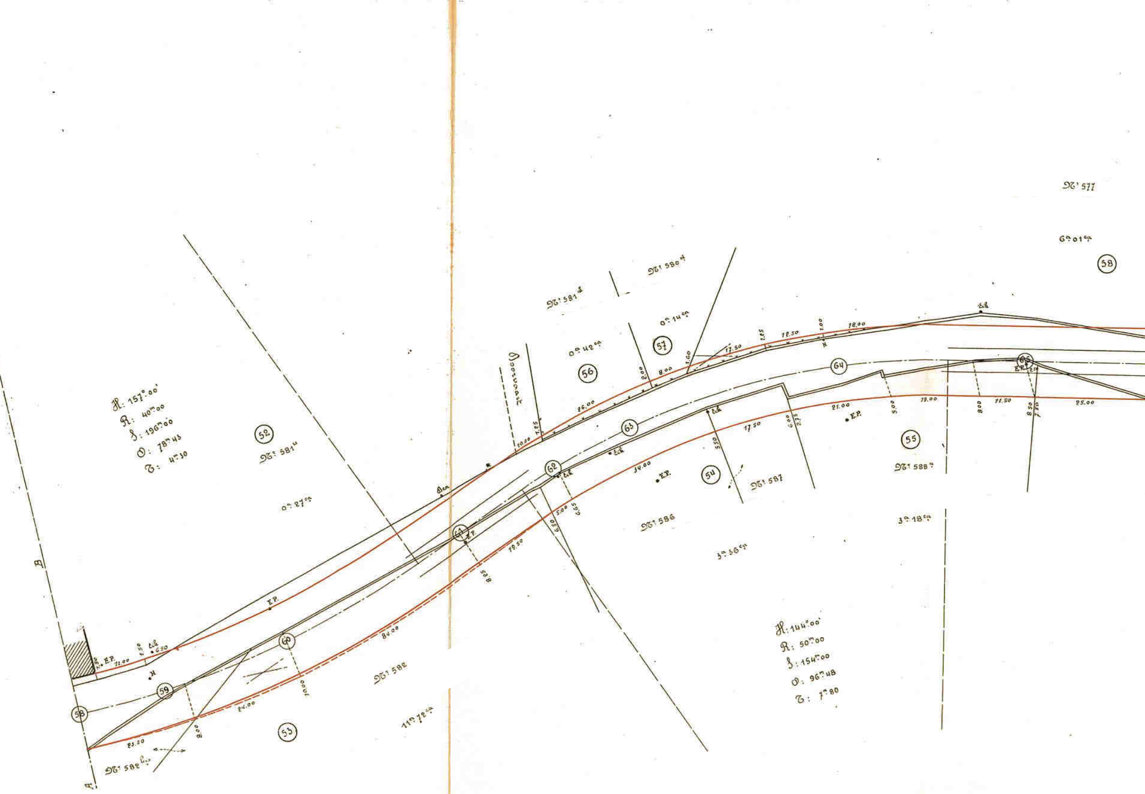

Nr 28c
29
Nr 28b
28
0a 35ca
1a 10ca
Nr 30
4a 80ca
32
H: 165°00'
R: 50m00
S: 380m00
O: 99m30
T: 3m27
Nr 31b
33
2a 75ca
E.P.
Put
6.00
7.00
41.00
4.40
E.P.
29
E.P.
30
46.50
7.75
E.P.
23.00
8.50
2.30
25.00
3.50
30.00
0.50
70.00
E.P.
0.60
11.00
11.25
9.25
26.00
26
Nr 45a
27
Nr 44a
7.50
50.00
31
1.00
13.50
2.00
32
2.50
H
33
36.00
1.50
17.00
5.50
38.00
8.00
12.00
30
Nr 43b
2a 17ca
1a 13ca
2a 62ca
Nr 43f
0a 33ca
31
Nr 42d
Invaart
34
Nr 41
Veldweg
0a 63ca
3a 15ca

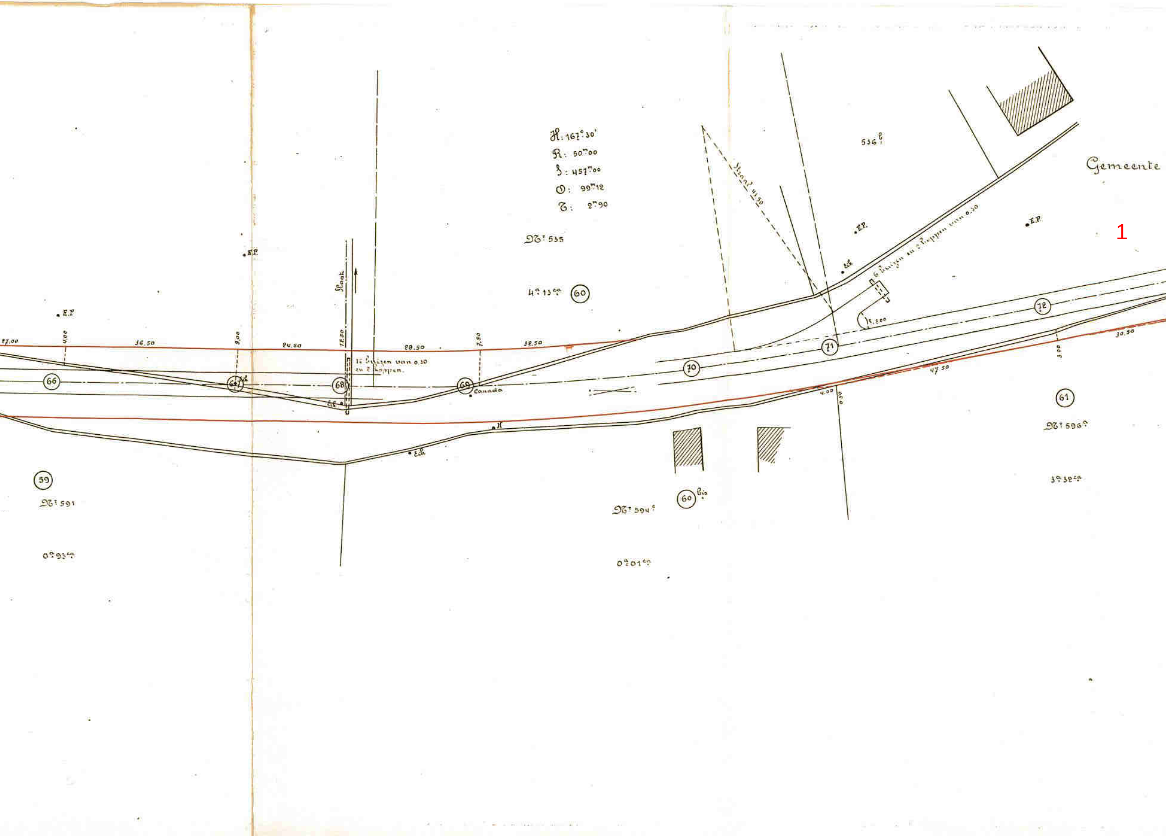

Nº 32-33
Nº 34ª
41
Nº 690
35
3ª 70ca
3ª 42ca
5
3
Nº 8
Weg nº 55
Sloot
Voetweg
E.P.
E.P.
E.P.
E.P.
P.
H
H
34
35
36
37
38
39
Bakhuis
Duiker
36
37
38
39
40
Nº 37/2
Nº 37ª
Nº 695ª
Nº 694
Nº 693
Nº 692
Nº 691ª
Nº 9
Nº 10
Veldweg
Voetweg
Weg nº 55
4ª 11ca
0ª 94ca
4ª 33ca
3ª 06ca
6ª 72ca
37.50
27.00
22.00
20.50
15.00
36.00
51.00
38.50
25.00
23.50
28.00
19.00
13.00
8.50
H: 172°00'
R: 60m00
T: 858m00
O: 119m75
Z: 2m00


Sectie C.
H: 150°00'
R: 45m00
S: 167m00
⊕: 87m30
T: 5m80
Molen
Invaart
Schuur
E.P.
Kapel
B
B
76.00
Nº 851
2a 87ca
Nº 687b
Nº 678
Nº 677d
10a 39ca
3a 25ca
6a 31ca
Beek
S. 10.00
S. 13.50
S. 11.00
S. 14.50
14 Buizen en 2 Koppen van 0.30
Nº 683a
Nº 682a
Nº 679a
Nº 677c
3a 94ca
2a 82ca
1a 17ca
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

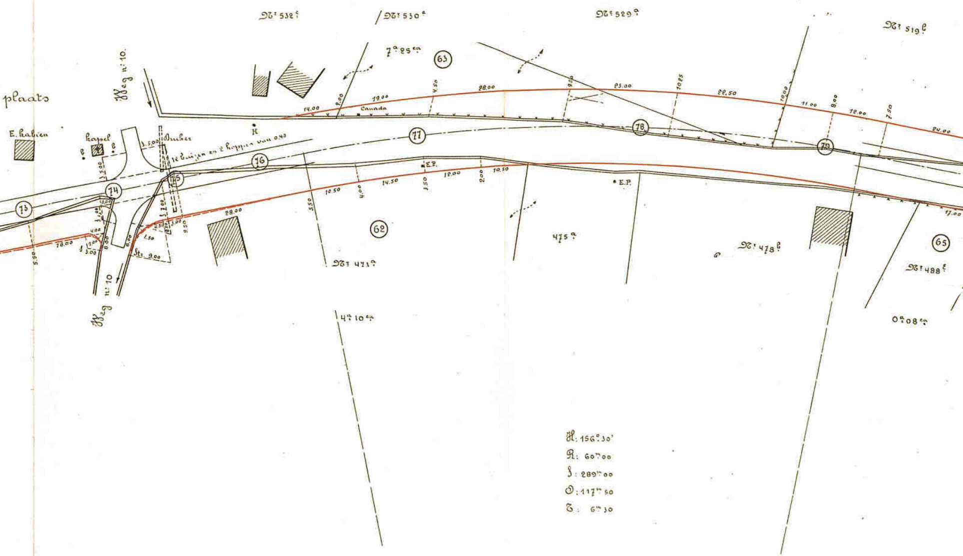


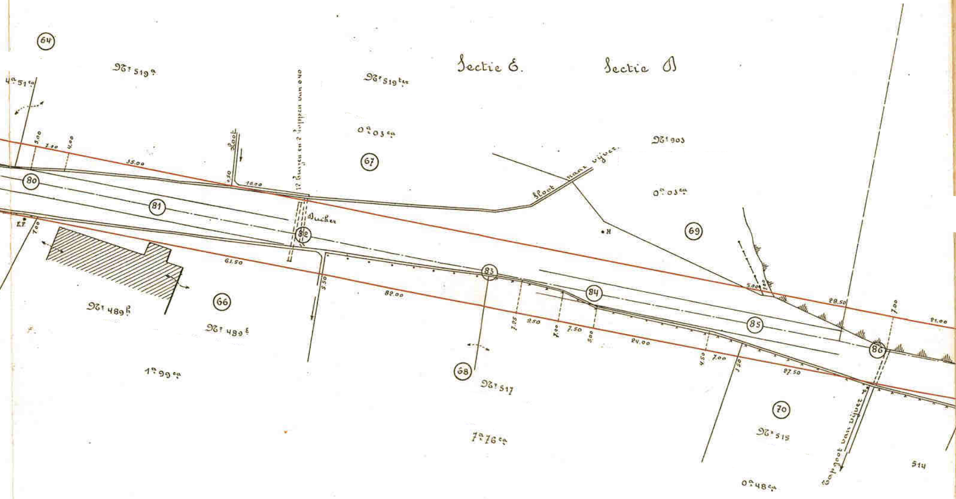
6
N: 668
0a 03ca
6 Linden en 2 boppen van 0.30
Weg n: 29
Café n: 1
E.P.
B
A
N: 676 a
9a 83 ca
49
37.50
E.P
2.50
26.00
1.05
E.P 6.00
25.00
H
Duiker
3.5.00
5.00
54
55
56
57
58
12 linden en 2 boppen van 0.30
53
9.00
31.00
11.00
10.50
10.00
3.50
27.00
52
25.00
20.00
8.50
20.00
11.50
14.00
29.00
16.00
3.5.00
51
N: 666
Weg n: 2
4a 35 ca
15.5
4.00
3.25
10.00
n: 13
n: 15
50
N: 667 a
1.00
21.00
3.00
9.50
5.00
H
22.00
8a 17 ca
H: 160° 00'
R: 45m 00
S: 255m 00
O: 83m 40
T: 3m 90

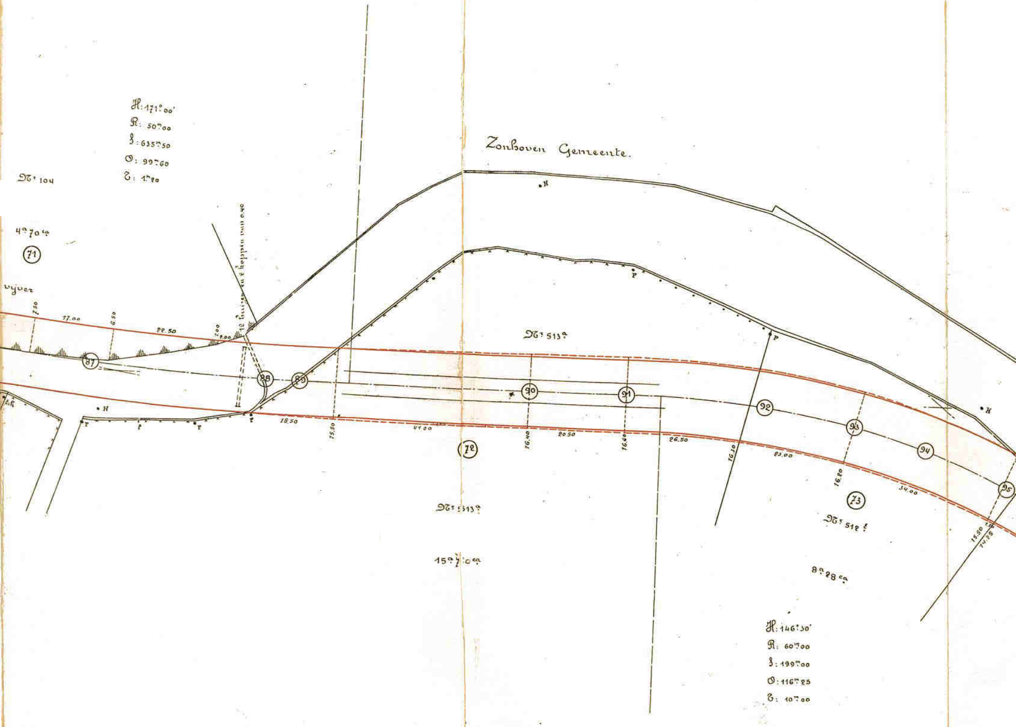

A: 157°00'
R: 40m00
L: 196m00
D: 78m43
T: 4m30
(52)
N° 581u
0a 27ca
(53)
N° 582
11a 72ca
N° 582 bis
(58)
(59)
(60)
(61)
(62)
(63)
(64)
(65)
E.P.
E.R.
H
Ben
1.50
11.00
1.50
6.50
23.50
24.00
8.00
10.00
24.00
19.50
8.25
6.50
5.00
6.65
10.00
7.25
26.00
2.00
8.00
1.60
17.50
1.25
12.50
1.00
18.00
34.00
5.50
17.50
6.00
2.75
21.00
5.00
19.00
8.00
11.50
8.50
7.50
2.50
25.00
Doornoait
(56)
0a 42ca
N° 581d
N° 580d
(57)
0a 14ca
(54)
N° 586
3a 36ca
N° 587
(55)
N° 588a
3a 18ca
N° 577
6a 01ca
(58)
H: 144°00'
R: 50m00
L: 154m00
D: 96m48
T: 7m80
A
B

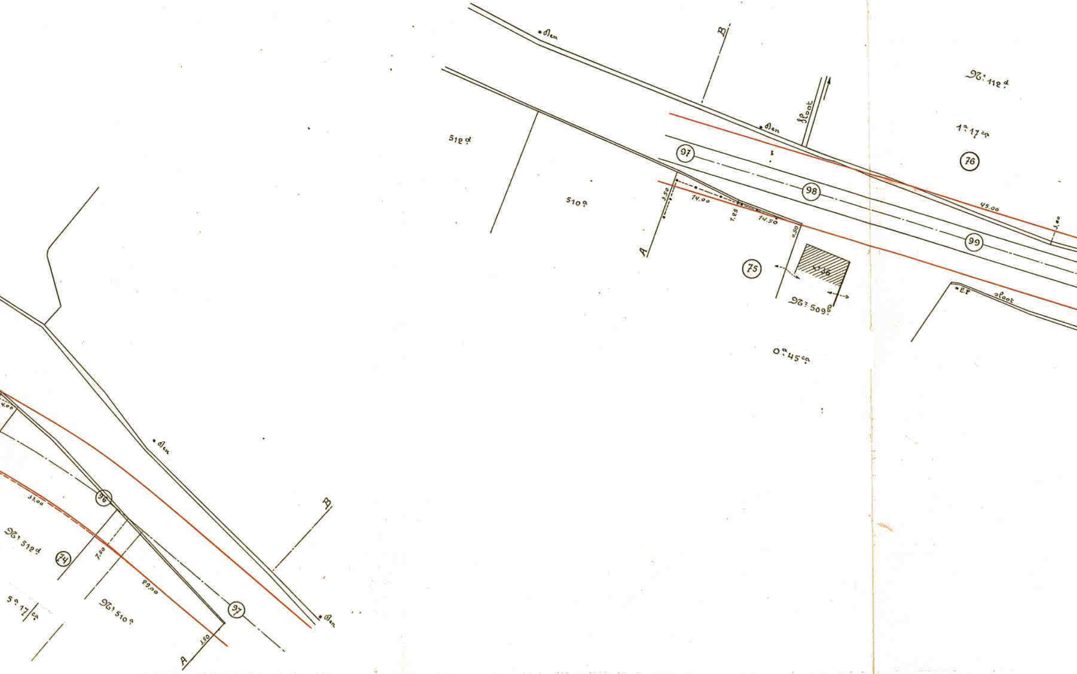


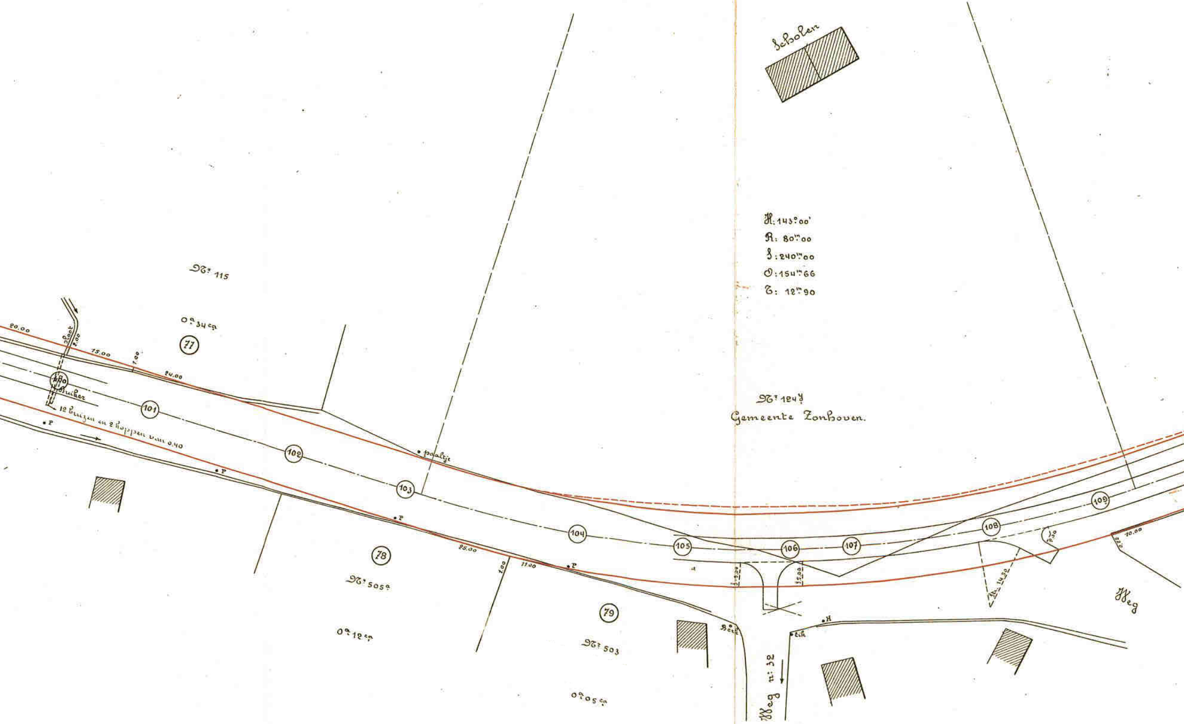
H: 167°30'
R: 50m00
l: 457m00
O: 99m12
T: 2m90
Nº 535
4a 13ca
60
536 b
Gemeente
1
E.P.
E.P.
E.P.
E.P.
Sloot 41.50
6 Buizen en 2 Koppen van 0.30
Sloot
E.K.
R. 2.00
72
71
70
66
67
68
69
Canada
E.K.
12 Buizen van 0.30 en 2 Koppen.
27.00
4.00
36.50
9.00
24.50
18.50
28.50
7.50
32.50
47.50
4.00
0.50
3.00
30.50
H
E.K.
61
Nº 596 a
3a 32ca
59
Nº 591
0a 93ca
60 bis
Nº 594 a
0a 01ca

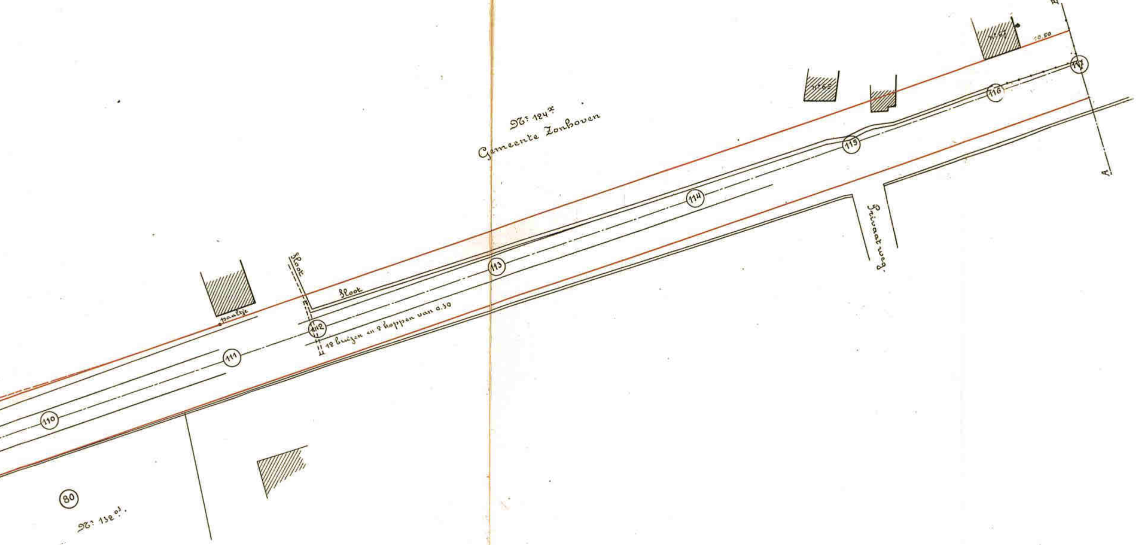

plaats
Weg n: 10.
Nr: 532a
Nr: 530a
Nr: 529a
Nr: 519b
7a 25ca
63
E. kabien
kapel
3.50
3.00 Duiker
12 buizen en 2 koppen van 0.40
H
14.00
9.00
19.00
Canada
4.50
28.00
9.50
25.00
10.25
22.50
10.00
11.00
8.00
12.00
7.50
24.00
73
74
75
76
77
78
79
3.00
1.00
4.00
1.00
3.00
8.00
6.00
1.50
2.50
3.00
1.20
9.50
Sts. 9.00
28.00
18.00
5.50
5.50
10.50
4.00
14.50
E.P.
3.50
12.00
2.00
10.50
E.P.
17.00
62
Nr: 473a
475a
Nr: 478b
65
Nr: 488e
Weg n: 10
4a 10ca
0a 08ca
H: 156°30'
R: 60m00
S: 289m00
O: 117m50
T: 6m30


Sectie E.
Sectie D
64
Nr 519a
4a 51ca
Nr 519ter
0a 03ca
67
12 Buizen en 2 koppen van 0.40
Sloot
5.00
7.00
4.00
35.00
0.50
10.00
80
81
82
Bucher
E.P.
7.00
61.50
5.50
66
Nr 489b
Nr 489c
1a 99ca
83
82.00
68
Nr 517
7a 76ca
Sloot naar vijver
Nr 903
0a 03ca
H
69
84
85
86
7.25
2.50
7.00
7.50
5.00
24.00
4.50
7.00
7.50
87.50
5.00
7.00
28.50
7.00
21.00
70
Nr 515
0a 48ca
Afvoergoot van vijver
514


H: 171° 00'
R: 50m00
ʃ: 635m50
O: 99m60
T: 1m80
Nr 104
4a 70ca
71
vijver
7.50
17.00
6.50
22.50
7.00
9.00
12 buizen en 2 koppen van 0.40
Zonhoven Gemeente.
H
P
P
Nr 513a
87
88
89
90
91
92
93
94
95
H
P
P
P
H
18.50
15.50
41.00
16.40
20.50
16.40
26.50
16.10
23.00
16.80
34.00
15.50
14.25
72
73
Nr 513b
15a 70ca
Nr 512f
8a 28ca
H: 146° 30'
R: 60m00
ʃ: 199m00
O: 116m25
T: 10m00

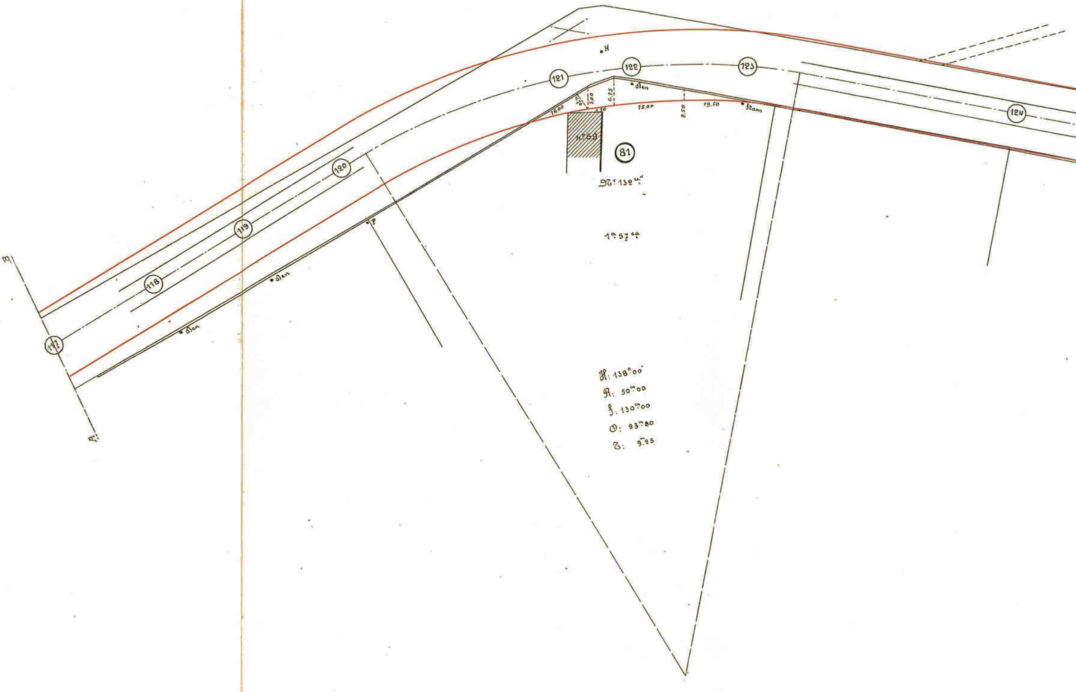

Ben
B
Sloot
Nº 112 d
1 a 17 ca
76
512 d
Ben
97
510 a
98
1.50
14.00
7.25
14.50
0.50
45.00
1.00
A
99
75
1.36
Nº 509 b
E.P.
sloot
0 a 45 ca
4.00
Ben
96
31.00
Nº 512 d
74
7.50
89.00
Nº 510 a
5 a 17 ca
B
97
Ben
1.50
A


Scholen
H: 143°00'
R: 80m00
S: 240m00
O: 154m66
T: 12m90
Nr 115
0a 34ca
77
Nr 124y
Gemeente Zonhoven.
20.00
Sloot
2.00
15.00
1.00
24.00
100
Duiker
12 buizen en 2 koppen van 0.40
P
101
102
paaltje
103
104
105
106
107
108
109
78
Nr 505a
0a 12ca
25.00
1.00
11.00
79
Nr 503
0a 05ca
Berk
Eik
H
Weg nr 32
15.00
14.50
10.00
Weg

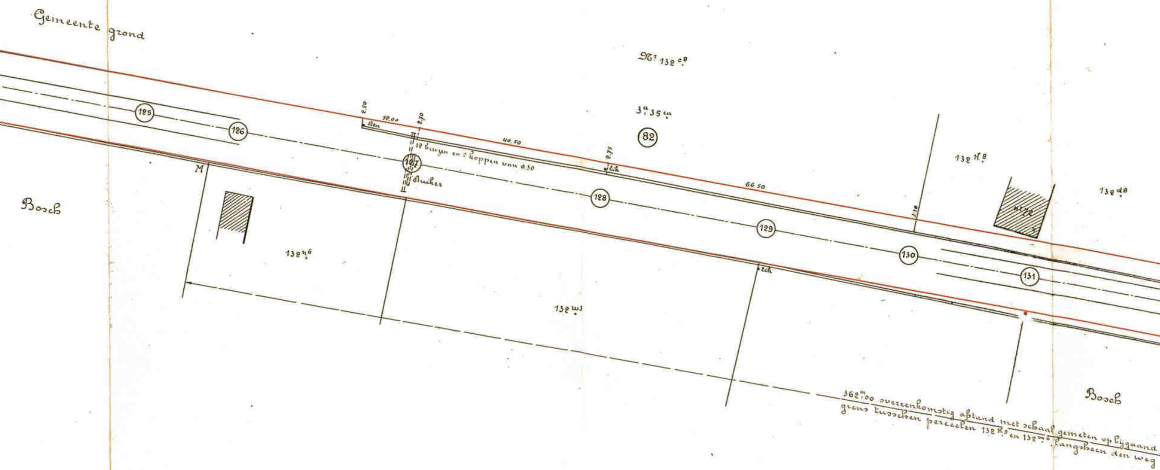

B
Nr 67
10.50
117
Nr 65
116
Nr. 124x
Gemeente Zonhoven
115
114
Privaat weg.
A
113
Sloot
Sloot
paaltje
112
12 buizen en 2 koppen van 0.30
111
110
80
Nr. 132°³.

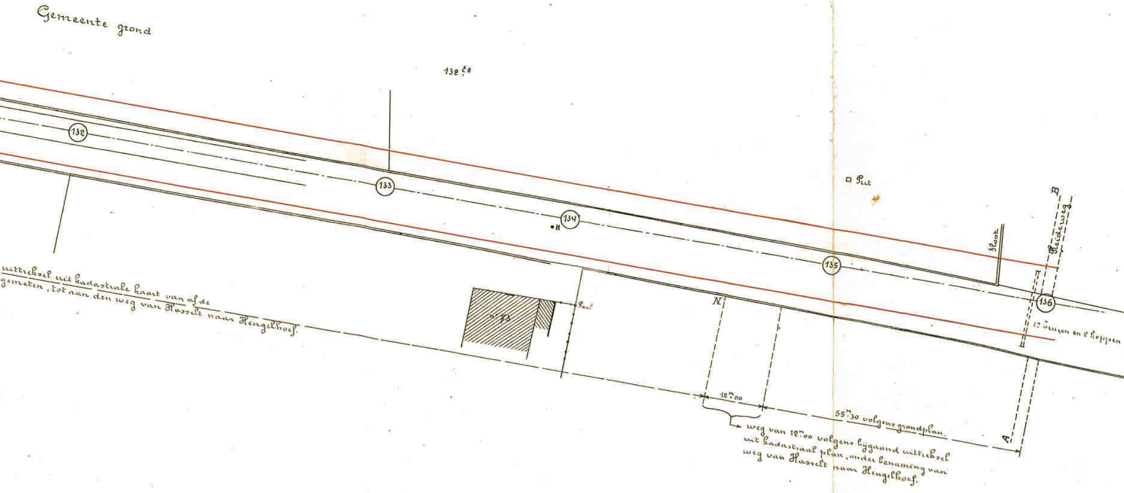
0ª01ca

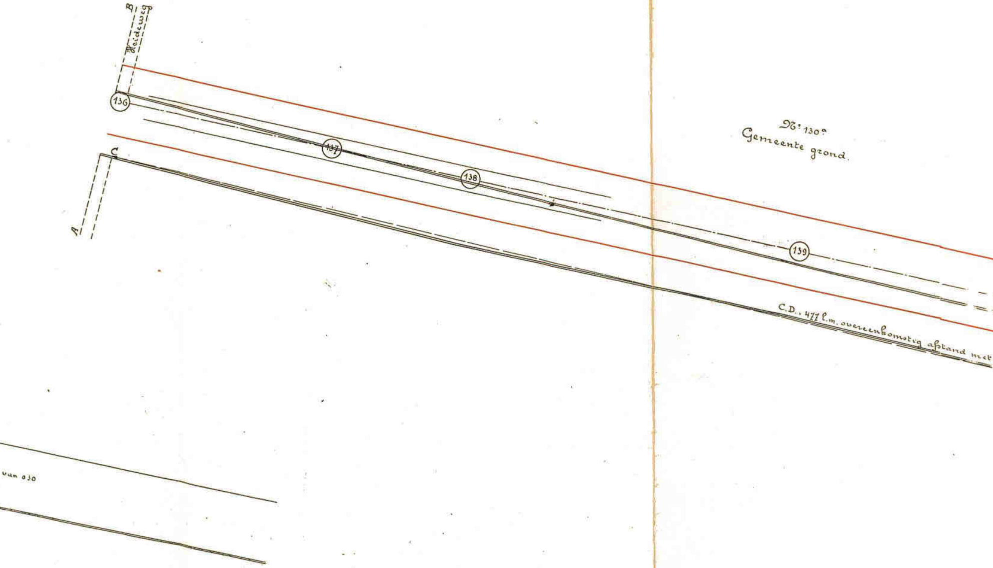
Sectie B.

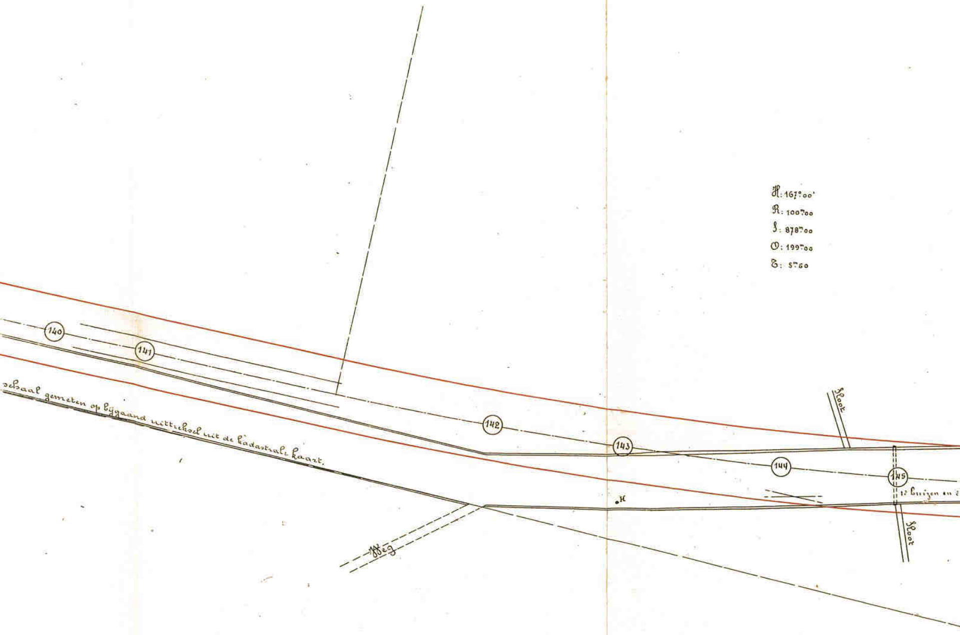


117
118
119
120
121
122
123
124
H
Den
Den
Den
Stam
P
16.00
4.70
3.00
6.25
2.50
15.00
2.50
19.50
N°69
81
Nr: 132 u.v.
1a 57ca
H: 138°00'
R: 50m00
T: 130m00
O: 93m80
B: 9m25

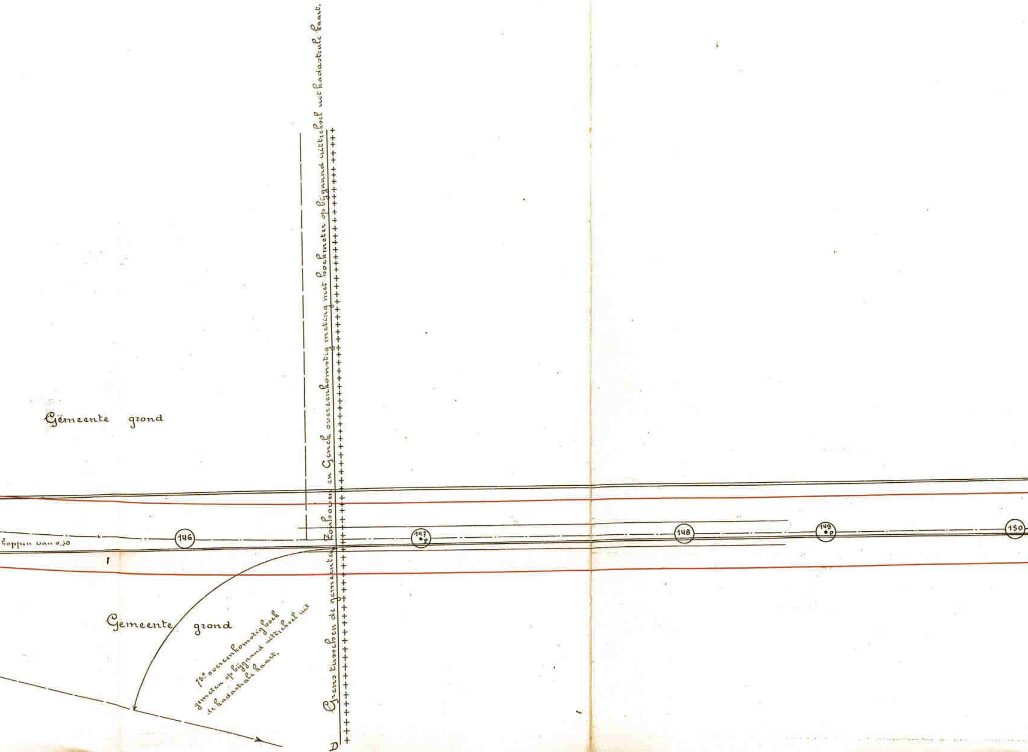

Gemeente grond
N^r 132^{e8}
$3^a 35^{ca}$
82
125
126
127
128
129
130
131
2.50
18.00
Den
2.70
40.50
12 buizen en 2 koppen van 0.30
Duiker
2.75
Eik
66.50
1.10
132^{h8}
132^{d8}
Bosch
M
132^{n6}
132^{w3}
Eik
362^m00 overeenkomstig afstand met schaal gemeten op bijgaand
grens tusschen perceelen 132^{k5} en 132^{m6} langsheen den weg
Bosch

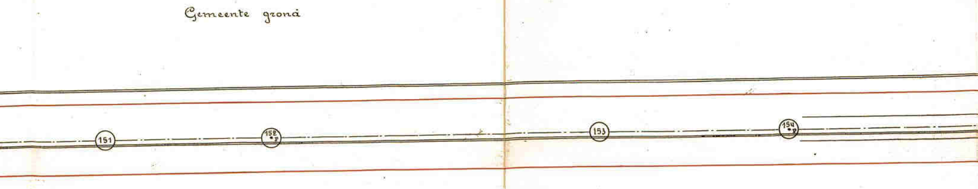

Gemeente grond
132 E8
132
133
134
•H
135
136
□ Put
Sloot
Heideweg
B
A
N
n° 73
Paal
17 buizen en 2 koppen
uittreksel uit kadastrale kaart van af de
gemeten, tot aan den weg van Hasselt naar Hengelhoef.
12m00
55m30 volgens grondplan.
weg van 12m00 volgens bijgaand uittreksel
uit kadastraal plan, onder benaming van
weg van Hasselt naar Hengelhoef.

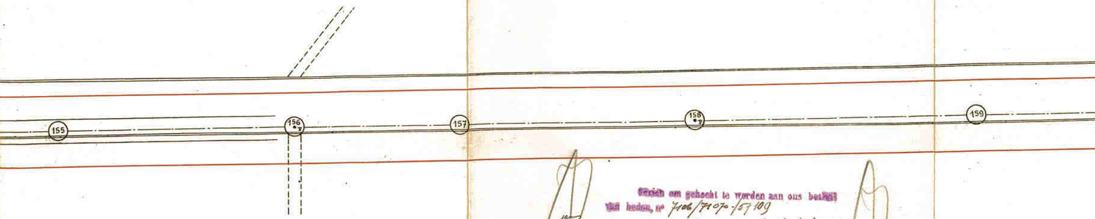

B
Heideweg
136
137
138
139
C
A
N° 130a
Gemeente grond.
C.D., 477 l.m. overeenkomstig afstand met
van 030



H: 167°00'
R: 100m00
S: 878m00
O: 199m00
B: 5m60
140
141
142
143
144
145
Sloot
Sloot
Weg
H
12 buizen en 2
schaal gemeten op bijgaand uittreksel uit de kadastrale kaart.


Gemeente grond
Gemeente grond
Grens tusschen de gemeenten Zonhoven en Genck overeenkomstig meting met boekmeter op bijgaand uittreksel uit kadastrale kaart.
75° overeenkomstig hoek gemeten op bijgaand uittreksel uit de kadastrale kaart.
koppen van 0.30
146
147 p
148
149 p
150
I
D


Gemeente grond
151
152 P
153
154 P


155
156
157
158
159

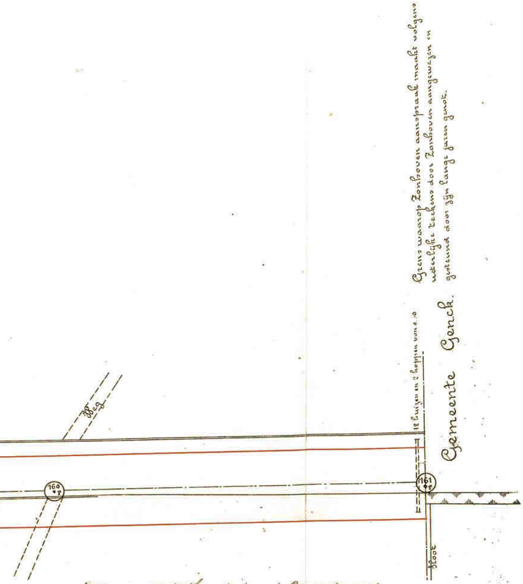
Gezien om gehecht te worden aan ons besluit
van heden, nº 7106/7107-/57109
Hasselt, den 2 october 1933.
De Bestendige Deputatie,

De provinciale Griffier,

De Verslaggever,

5 [illegible]

6 OCT. 1933


Grens waarop Zonhoven aanspraak maakt volgens uiterlijke teekens door Zonhoven aangewezen en gesteund door zijn lange jaren genot.
Gemeente Genck.
12 buizen en 2 koppen van 0.10
Weg
160
161
Sloot

Gezien en goedgekeurd door de Gemeenteraad,
Aanwezig: de Heeren Huetmans, Burgemeester; Clemens en Elens, Schepenen; Indesteege, Mathuis, Vandeput, Baeten en Vandierhelen, Leden; Jansen, Secretaris.

Zonhoven, den 15 September 1932.
De Gemeenteraad:
De Burgemeester, Voorzitter,

Van wege den Raad:
De Secretaris,